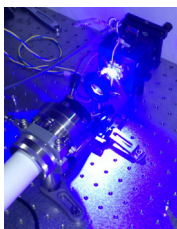


## Le LCSQA vous informe

### Développement par le LCSQA-LNE d'un appareil de mesure pour l'étalonnage de mélanges gazeux de NO<sub>2</sub>



Dans le cadre de l'amélioration de la chaîne d'étalonnage, le LCSQA-LNE a proposé de développer un nouvel appareil de mesure basé sur des mesures optiques pour étalonner les mélanges gazeux de NO<sub>2</sub> utilisés par les Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air (AASQA).

Le choix de développer un tel matériel en collaboration avec le CNAM, plutôt que d'acheter un analyseur commercial a été motivé par la volonté d'utiliser un matériel différent de celui mis en œuvre dans les stations de mesures par les AASQA. Autre avantage, cela permet au LCSQA-LNE d'être équipé d'un système dont il pourra maîtriser les différents paramètres, assurant ainsi une bonne traçabilité.

A terme, ce système devrait permettre une amélioration de la justesse des résultats et une diminution des incertitudes des étalonnages sur les mélanges gazeux de NO<sub>2</sub>.

*Lire la suite*

### Mise à jour 2014 du guide méthodologique pour la surveillance du benzène dans l'air ambiant



Le guide méthodologique pour la surveillance du benzène (version 2014) constitue une mise à jour du guide technique de recommandations pour la mesure du benzène dans l'air ambiant de décembre 2009.

Cette version a été validée par le Comité de Pilotage de la Surveillance (CPS) de janvier 2015. Il est d'ores et déjà disponible sur le site du LCSQA ([www.lcsqa.org](http://www.lcsqa.org)) et fera l'objet d'un courrier officiel du ministère.

Il doit être considéré comme le référentiel français en termes d'exigence de qualité des données obtenues sur l'ensemble du territoire pour le prélèvement et l'analyse du benzène dans l'air ambiant.

*Lire la suite*

### Formation LCSQA sur le traitement de données : retour sur les formations 2014 et perspectives 2015



Soucieux d'apporter aux AASQA l'appui nécessaire dans leur activité de surveillance de la qualité de l'air, le LCSQA anime depuis 2010 des formations en analyse statistique des données et en cartographie.

Retour sur les sessions de 2014 et perspectives pour 2015.

*Lire la suite*

## Agenda 2015

- Comité de Pilotage de la Surveillance (CPS) le 12 mars (MEDDE) - [s'inscrire](#)
- Commissions de suivi (CS) & Groupe de travail (GT) :
  - GT «Rénovation et homologation» le 10 mars (INERIS, Paris) - [s'inscrire](#)
  - CS «Mesures automatiques» le 11 mars (MEDDE) - [s'inscrire](#)
  - GT «CCES CARA» le 30 mars (MEDDE) - [s'inscrire](#)
  - CS «PM» le 1er avril (MEDDE) - [s'inscrire](#)
  - CS «Benzène/HAP/ML» le 2 avril (MEDDE) - [s'inscrire](#)
  - CS «Emissions, modélisation, traitement de données» le 2 avril (INERIS, Paris) - [s'inscrire](#)
  - CS «Sites ruraux nationaux» le 9 avril (MEDDE) - [s'inscrire](#)
- Audit technique ATMO Nord-pas-de-Calais le 17 mars
- Séminaire LCSQA : «Présentation du projet de PNSQA et élaboration des PRSQA 2015-2020» le 8 avril (LNE, Paris) - pour les DREAL et AASQA - [s'inscrire](#)

*N'hésitez pas à vous inscrire à ces événements sur [http://www.lcsqa.org/rubrique/évènements à venir](http://www.lcsqa.org/rubrique/evénements-à-venir) en page d'accueil*

## En bref

### Les mises en ligne du ministère de l'écologie :

- Edition 2014 de «L'Environnement en France» (CGDD)  
[Consulter l'édition 2014](#)  
[Consulter la synthèse de l'édition 2014](#)
- Plan National Santé Environnement (PNSE3) 2015-2020  
[Consulter](#)

LCSQA - INERIS - Parc technologique Alata  
Boîte Postale 2 - F60550 Verneuil-en-Halatte  
Tel. 03 44 55 66 77 - [www.lcsqa.org](http://www.lcsqa.org)  
directeur de la rédaction : Frédéric Bouvier  
N°ISSN 2276-1950

## Mise à disposition des AASQA de données de population spatialisée

---

L'élaboration d'une méthodologie nationale harmonisée concernant la spatialisation de la population a fait l'objet de nombreux travaux au sein du LCSQA depuis 2012 (rapport « Méthodologie de répartition spatiale de la population », L. Létinois, 2013). La définition d'une telle méthodologie constitue en effet un prérequis pour que l'exposition de la population à la pollution atmosphérique soit calculée de manière homogène sur l'ensemble du territoire national.

Début 2015, des données de population spatialisée ont été mises à la disposition de l'ensemble des AASQA et une page web dédiée sera très prochainement en ligne sur le portail LCSQA.

[Lire la suite](#)

## Changement à la direction du LCSQA

---



Arrivé au printemps 2011 pour assurer la direction du Laboratoire Central de Surveillance de la Qualité de l'Air, Frédéric Bouvier continuera sa carrière au sein d'Airparif, à compter du 1er février prochain.

Le recrutement de son remplaçant(e) est en cours et il devrait être nommé au printemps.

Le LCSQA remercie Frédéric Bouvier pour son action et lui souhaite «bon vent» dans ses nouvelles fonctions.

[Lire la suite](#)

## Pour aller plus loin

### Hawa Mayotte - la nouvelle AASQA mahoraise

---



HAWA Mayotte, l'AASQA mahoraise, a été créée lors de son assemblée constitutive qui s'est tenue à la DEAL de Mayotte le 21 novembre 2014. L'association a ensuite obtenu son agrément de la Direction Générale de l'Energie et du Climat par arrêté du 15 décembre 2014 et pour une durée d'un an.

Sa création est l'aboutissement d'une année de travail de préparation et de motivation des différents acteurs, avec le soutien notamment du Bureau de la qualité de l'air de la DGEC et du LCSQA.

Le recrutement d'un(e) Directeur(trice) est actuellement en cours.

[Lire la suite](#)

## Le LNE impliqué dans la Vérification des Technologies Environnementales (ETV) innovantes



Le dispositif ETV (Vérification des Technologies Environnementales) a pour vocation de faciliter la commercialisation des éco-technologies innovantes en Europe, en particulier pour les PME et les startups (les « proposant »). Le LNE, organisme de vérification accrédité ISO 17020, reconnu par la Commission européenne, offre son expertise pour la totalité des sept familles d'éco-technologies couvertes (ex. surveillance et traitement de l'eau et de l'air ; matériaux, déchets et ressources ; nouvelles technologies de production d'énergie...) aux niveaux européen et national, en s'appuyant sur l'utilisation de procédures scientifiquement saines. Il vérifie les allégations de performance, en faisant au besoin intervenir des structures de tests. Cette vérification s'opère dans le cadre d'une démarche volontaire de la part des proposant.

Est éligible, tout produit, technologie ou processus qui concourt à une meilleure utilisation des ressources naturelles et à une meilleure protection de l'environnement.

[Lire la suite](#)

## L'AIR EN EUROPE : l'Agence Européenne pour l'Environnement publie son nouveau rapport 2014 sur la pollution de l'air



La pollution de l'air continue d'endommager la santé en Europe et 95% de la population urbaine se retrouve exposée à plusieurs polluants à des niveaux considérés comme dangereux. Le rapport de l'AEE présente dans sa nouvelle édition une vue d'ensemble ainsi qu'une analyse de l'état de la qualité de l'air en Europe de 2003 à 2012. Il passe en revue l'évolution des exigences des directives européennes ainsi que les politiques et mesures mises en place au niveau européen pour améliorer la qualité de l'air et réduire les impacts sur la santé et l'environnement. Les derniers résultats et estimations des effets de la pollution atmosphérique sur la santé et ses impacts sur les écosystèmes sont également présentés.

[Lire la suite](#)

## Coût de la pollution de l'air dans le monde : impact sanitaire du transport routier, Editions OCDE 2014



La pollution de l'air extérieur tue plus de trois millions de personnes dans le monde chaque année, et est à l'origine de problèmes de santé chez un nombre croissant de personnes, allant de l'asthme aux maladies cardiovasculaires.

Le rapport de l'OCDE démontre, en se basant sur les nouvelles données épidémiologiques depuis l'étude de l'OMS sur la charge mondiale de morbidité en 2010, ainsi que sur les estimations de l'OCDE sur la valeur d'une vie statistique, que les impacts sanitaires de la pollution de l'air sont approximativement quatre fois plus élevés, et leurs coûts économiques considérablement plus importants, que les évaluations précédentes. Pour les pays de l'OCDE ainsi que pour la Chine et

l'Inde, le coût de ces impacts est estimé à 3 500 milliards USD par an en termes de mortalité et de morbidité, et la tendance est à la hausse.

[Lire la suite](#)