

Recensement des études concernant l'échantillonnage en situation de proximité automobile

| AASQA ou organisme | Date campagne                                      | Lieu campagne              | Polluants visés   | Techniques utilisées                     | Nb tubes                  | Carto ? (O/N) | Objectif(s) de la campagne  | Observations   | Référence du rapport   |
|--------------------|--|----------------------------|---|--|---------------------------|---------------|---|--|--|
| Air Normand        | février à décembre 2005                            | Rouen (agglom.)            | NO2, benzène  | TP                                       | 40                        | N             | Evaluation du PDU et du PPA suite à une 1ère campagne en 2002   | 6 campagnes de 2 semaines (campagne simultanée d'évaluation des concentrations de fond en NO2)   | AIR NORMAND, "Agglomération rouennaise - Mesure de NO2 et de benzène sur 40 sites de proximité automobile dans le cadre du PDU de Rouen - Résultats 2005 - évolution par rapport à 2002", Rapport d'étude AIR NORMAND n° E 01_05_06, 2006.                                     |
| Ampasel            | du 04/11/02 au 10/12/02                            | Saint Etienne              | NO2   | TP + analyseurs                          | 17 NO2                    | N             | Caractérisation de l'état initial avant ouverture d'une voie de tramway à St Etienne  | Mesure de proximité: tube positionnée à 5 m des voies de tram également répartis sur les 2500m de voiries<br>2 campagnes consécutives de 15 jours  | Etat initial de la QA pour la seconde ligne de transport en commun en site propre à St Etienne<br>Rapport Ampasel<br>Aout 2003   |
| Ampasel            | du 22/09/03 au 03/11/03                            | Saint Etienne              | NO2 + BTX + (CO, PM10)                                  | TP + analyseurs                          | 23 (NO2 + BTX)            | N             | Caractérisation de l'état initial avant réaménagement routier   | Mesure de proximité automobile<br>2 campagnes consécutives de 15 jours   | Etat initial de la QA du Boulevard Urbain de St Etienne, secteur de Chateaucieux<br>Rapport Ampasel<br>Septembre 2003  |
| ASPA               |  | Proximité A36              | NO2, BTEX   | TP (+ 1 station mobile)                  | 16                        | N             | Appréhender la pollution de l'air engendrée par l'autoroute, par la circulation urbaine proche, par l'industrie et par d'autres activités humaines. Classer les sites de mesures en relation avec les niveaux de pollution observés sur les stations fixes de l'ASPA. Evaluer l'opportunité d'implantation d'une ou deux stations de mesure complémentaires | été : 3 campagnes de 15 jours ; hiver : 3 campagnes de 15 jours<br>Maillage : 2 transects urbain et rural  | ASPA, "Diagnostic de la qualité de l'air en proximité de l'autoroute A36 - Deuxième phase de la campagne de mesure réalisée entre le 23 mai et le 4 juillet 2001 - Rapport final", Rapport d'étude ASPA 01121801-ID, 2001.   |
| ASPA               | de février à août 2006                             | Proximité RN83             | NOx, BTEX, aldéhydes, SO2, O3, métaux lourds, BaP, PM10 | TP + DA80 + 1 station mobile + canisters | 16                        | N             | Suivi des niveaux de pollution en lien avec les niveaux de trafic à proximité de la RN83<br>Suivi des niveaux de pollution dans les villages situés à proximité de la RN83  | été : 4 campagnes de 14 jours ; hiver : 4 campagnes de 14 jours  | ASPA, "Rapport relatif à l'évaluation de la qualité de l'air le long de la RN83 entre Sélestat et Colmar - Rapport relatif aux campagnes de mesure qui se sont déroulées du 7 février au 4 avril 2006 ; du 13 juin au 8 août 2006", Rapport d'étude ASPA 06101002-ID, 2006.    |
| ATMO PC            |  | Poitiers, Angoulême        |   | analyseurs pour les gaz                  |                           |               |   |  |  |
| AtmoAuvergne       | du 04/08/05 au 29/09/05                            | Montluçon                  | NO2   | TP                                       | 10                        | N             | L'objectif est de caractériser l'état initial de la qualité de l'air le long de la RN145, dans la zone concernée par la mise à 2 x 2 voies de la Route Centre Europe Atlantique, entre la RN144 et l'A71 (sections 3 et 4 du contournement de Montluçon).   | 10 sites situés le long de la voie rapide environ tous les kilomètres<br>(tranche d'étude de 10 km)<br>Exposition sur 4 périodes consécutives de 2 semaines  | Mise à 2 x 2 voies de la Route Centre Europe Atlantique sur les sections 3 et 4 du contournement de Montluçon<br>Référence LR/01/1105, version 1, 10 novembre 2005<br>Lionel ROSSET  |
| AtmoAuvergne       | du 26/01/06 au 23/02/06                            | Montluçon                  | NO2 + Benzène   | TP + analyseurs                          | 21 NO2 + 6 C6H6           | N             | L'objectif est de caractériser l'état initial de la qualité de l'air le long de la RN145, dans la zone concernée par la mise à 2 x 2 voies de la Route Centre Europe Atlantique, entre la RN144 et l'A71 (sections 3 et 4 du contournement de Montluçon).   | 10 sites situés le long de la voie rapide environ tous les kilomètres<br>(tranche d'étude de 10 km)<br>3 transects de 4 tubes espacés de 10 à 250m de la route<br>Exposition sur 2 périodes consécutives de 2 semaines | Mise à 2 x 2 voies de la Route Centre Europe Atlantique sur les sections 3 et 4 du contournement de Montluçon<br>Etat initial de la qualité de l'air - Mesures complémentaires (26 janvier - 23 février 2006)<br>Référence LR/01/0406, version 2, 22 mai 2006<br>Lionel ROSSET |
| Atmosfair          | du 06/05/04 au 17/05/04<br>du 18/05/04 au 28/05/04 | Savigny-le-Sec et d'Epagny | NO2   | TP + camion mobile                       | 5                         | N             | Il s'agit de faire un point zéro de la qualité de l'air dans le secteur de la future déviation de la RD903  | 2 campagnes de dix jours   | Déviations de Savigny-le-Sec et d'Epagny (21) - Etude Avant<br>Projet Sommaire - Volet Qualité<br><br>Année : 2004<br>Secteur : Côte d'Or<br>Auteur : Bourgogne Centre Nord  |
| CETE Nord-Picardie | avr. - mai et oct.-nov. 2004                       | Liaison Bordeaux-Pau       | NO2, benzène  | tubes                                    | 333-335 (NO2) ; 61-77 (B) |               | Campagne recensée dans le cadre du programme PREDIT   |  |  |
| AIR LR             | 20 jan. - 17 mars 1997 ; 27 juin - 26 août 1997.   | Montpellier, futur tramway | NO2   | tubes passifs                            | 19                        | O             | Evaluation de la pollution avant mise en service du tramway.  | Sites de trafic et de fond le long de la future ligne et sur un transect. Sites de fond seuls utilisés pour la cartographie.   | AIR LR, 2001. Etat des lieux de la qualité de l'air autour du futur tramway du district de Montpellier. Résumé. www.air.lr.asso.fr.  |

**Recensement des études concernant l'échantillonnage en situation de proximité automobile**

|        |  |  |                            |               |                   |               |   |  |  |
|--------|--|--|----------------------------|---------------|-------------------|---------------|---|--|--|
| AIR LR | 4-18 sept. 1997 (T) ; 9-23 fév. 1998 (F)         | Montpellier, autoroute   | NO, NO2, CO, SO2, O3, PM10 | analyseurs    |                   |               | Evaluation de l'impact d'une autoroute avant son doublement.                  | 1 site trafic et 1 site de fond  | AIR LR (en collaboration avec la DDE-34), 2000. Etat des lieux de la qualité de l'air autour de l'A9 avant son doublement. Synthèse. <a href="http://www.air-lr.asso.fr">www.air-lr.asso.fr</a> .                            |
| AIR LR | 22 août - 18 sept. 1997 ; 26 jan. - 23 mars 1998 | Montpellier, autoroute   | NO2                        | tubes passifs | 67                | 0             | Evaluation de l'impact d'une autoroute avant son doublement.                  | Sites implantés sur des "transects", i.e. sur des perpendiculaires à l'A9 et à la RN113.                                 | AIR LR (en collaboration avec la DDE-34), 2000. Etat des lieux de la qualité de l'air autour de l'A9 avant son doublement. Synthèse. <a href="http://www.air-lr.asso.fr">www.air-lr.asso.fr</a> .                            |
| AIR LR | 2 mois d'été - 2 mois d'hiver en 2001            | Montpellier, tramway   | NO2                        | tubes passifs | 55                | 0             | Evaluation de l'impact du tramway, après sa mise en service.                  | Sites le long de la ligne de tramway et ailleurs en ville.   | AIR LR, 2002. Tramway Ligne 1. Evaluation de l'impact sur la qualité de l'air. Résumé. <a href="http://www.air-lr.asso.fr">www.air-lr.asso.fr</a> .  |
| AIR LR | 2 mois d'été - 2 mois d'hiver en 2002            | Montpellier (étude réalisée en même temps que celle de la déviation Est et du bd urbain Castelnau-Le Cres) | NO2, B                     | tubes passifs | 58 (NO2) ; 22 (B) | 0 pour le NO2 | Evaluation de la pollution avant mise en service d'une 2nde ligne de tramway. | Sites implantés de part et d'autre de 4 grands axes concernés par la ligne 2.  | AIR LR, 2003. Future ligne 2 de tramway de l'agglomération de Montpellier. Etat initial des principaux traceurs de la pollution liée au trafic routier. Résumé. <a href="http://www.air-lr.asso.fr">www.air-lr.asso.fr</a> . |
| AIR LR | printemps 2002 (1 mois)                          | Montpellier, futur contournement Ouest   | NO, NO2, CO, SO2, O3, PM10 | analyseurs    |                   |               | Evaluation de la pollution avant nouveau contournement.                       | Dans l'un des quartiers susceptibles d'être le plus affectés.  | AIR LR, 2002. Futur contournement Ouest de Montpellier. Etat initial de la qualité de l'air. <a href="http://www.air-lr.asso.fr">www.air-lr.asso.fr</a> .  |
| AIR LR | 2 mois d'été - 2 mois d'hiver en 2002            | Montpellier, futur contournement Ouest   | NO2                        | tubes passifs | 30 (NO2) ; 10 (B) | 0             | Evaluation de la pollution avant nouveau contournement.                       | Sites répartis le long et autour du futur tracé + mesures sur un axe perpendiculaire à des axes existants (A9 et RN113). | AIR LR, 2002. Futur contournement Ouest de Montpellier. Etat initial de la qualité de l'air. <a href="http://www.air-lr.asso.fr">www.air-lr.asso.fr</a> .  |
| AIR LR | 2 mois d'été - 2 mois d'hiver en 2002            | Montpellier, future déviation  | NO2, B                     | tubes passifs | 15 (NO2), B (6)   | N             | Evaluation de la pollution avant nouvelle déviation.                          | Sites répartis sur une perpendiculaire à l'autoroute A9 et à la nationale 113.   | AIR LR, 2002. Future déviation Est de Montpellier. Etat initial des principaux traceurs de la pollution liée au trafic routier. <a href="http://www.air-lr.asso.fr">www.air-lr.asso.fr</a> .                                 |
| AIR LR | 2 mois d'été - 2 mois d'hiver en 2002            | Perpignan, futur boulevard urbain  | NO2, B                     | tubes passifs | 20 (NO2), B (10)  | N             | Evaluation de la pollution avant nouvel axe urbain.                           | Sites répartis perpendiculairement à la départementale.  | AIR LR, 2002. Futur boulevard urbain Sud de Perpignan. Etat initial des principaux traceurs de la pollution liée au trafic routier. <a href="http://www.air-lr.asso.fr">www.air-lr.asso.fr</a> .                             |
| AIR LR | 2 mois d'été - 2 mois d'hiver en 2002            | Montpellier, futur boulevard urbain  | NO2, B                     | tubes passifs | 18 (NO2), B (7)   | N             | Evaluation de la pollution avant nouvel axe urbain.                           | Sites répartis sur deux axes perpendiculaires au futur boulevard (zone périphérique de faibles concentrations).          | AIR LR, 2003. Futur boulevard urbain "Castelnau-Le Cres". Etat initial des principaux traceurs de la pollution liée au trafic routier. <a href="http://www.air-lr.asso.fr">www.air-lr.asso.fr</a> .                          |
| AIR LR | hiver et été 2004; 4 x 15j.                      | Montpellier, autour de plusieurs projets d'infrastructures   | NO, NO2, CO, SO2, B        | analyseurs    |                   |               | Evaluation de la pollution avant divers ouvrages routiers.                    | 1 site trafic, 1 site urbain, 2 sites périurbains.   | AIR LR, 2005. Etat initial de la qualité de l'air avant le dédoublement de l'autorout A9, de la déviation Est et du contournement Ouest de Montpellier. Résumé. <a href="http://www.air-lr.asso.fr">www.air-lr.asso.fr</a> . |
| AIR LR | hiver et été 2004; 4 x 15j.                      | Montpellier, autour de plusieurs projets d'infrastructures   | NO2, B                     | tubes passifs | 93 (NO2); 35 (B)  | 0             | Evaluation de la pollution avant divers ouvrages routiers.                    | Sites de trafic (entre 0 et 200 m de l'autoroute) et sites de fond (à plus de 200 m).                                    | AIR LR, 2005. Etat initial de la qualité de l'air avant le dédoublement de l'autorout A9, de la déviation Est et du contournement Ouest de Montpellier. Résumé. <a href="http://www.air-lr.asso.fr">www.air-lr.asso.fr</a> . |

**Recensement des études concernant l'échantillonnage en situation de proximité automobile**

|          |  |                                      |                        |  |  |  |  |   |   |   |
|----------|--|--------------------------------------|------------------------|--|--|--|--|---|---|---|
| AIR LR   | hiver (6 semaines)                                       | Lunel, future déviation              | NO2, CO, SO2, PM10     | analyseurs   |  |  |  | Evaluation de la pollution avant divers ouvrages routiers.  |   | AIR LR, 2007. Etat initial de la qualité de l'air avant la réalisation d'une déviation de la RN 113 à Lunel et Lunel-Viel. Résumé. <a href="http://www.air-lr.asso.fr">www.air-lr.asso.fr</a> .   |
| AIR LR   | hiver et été 2006; 4 x 15j.                              | Lunel, future déviation              | NO2, B                 | tubes passifs                                      | 44 (NO2) ; 15 (B)  | N (O par modélisation de la dispersion)    |  | Evaluation de la pollution avant ouvrage.   | Sites dans la zone du futur tracé (T, U, PU, R) dont 5 transects coupant l'actuelle RN113 et le tracé de la future déviation.   | AIR LR, 2007. Etat initial de la qualité de l'air avant la réalisation d'une déviation de la RN 113 à Lunel et Lunel-Viel. Résumé. <a href="http://www.air-lr.asso.fr">www.air-lr.asso.fr</a> .   |
| AIRAQ    | Campagne avant : 31 oct. 2002 - 15 jan. 2003             | Tunnel du Col du Somport (RN134)     | NO, NO2, O3, PM2.5, CO | analyseurs   |  |  |  | Information complémentaire sur les pics et profils journaliers  | 3 à 4 semaines de mesure par site. 2 sites dans les 2 communes les plus proches de part et d'autre du tunnel, 1 site à l'entrée du tunnel                                     | Bunales R., Campagne F., Peron F., 2004. Campagnes de mesure sur la qualité de l'air aux alentours du Somport (64), avant et après ouverture du tunnel. Rapport d'études AIRAQ, n° ET/MM/04/05, disponible sur <a href="http://www.airaq.asso.fr">www.airaq.asso.fr</a> |
| AIRAQ    | Campagne avant : 6 nov. 2002 - 4 déc. 2002 (2 x 15 j.)   | Tunnel du Col du Somport (RN134)     | NO2, benzène           | tubes passifs Radiello ; durée d'exposition: 15 j. | 55 sites : 53 sites avec 1 tube + 2 sites avec 1 triplet | N (simple report des valeurs sur la carte) |  | Evaluation de l'impact qu'a eu la mise en service du tunnel sur la QA aux abords de la route, en comparant les situations "avant ouverture" et "après ouverture".   | Sites tout du long de la route, à moins de 2 m de celle-ci, sur -7 km.  | Bunales R., Campagne F., Peron F., 2004. Campagnes de mesure sur la qualité de l'air aux alentours du Somport (64), avant et après ouverture du tunnel. Rapport d'études AIRAQ, n° ET/MM/04/05, disponible sur <a href="http://www.airaq.asso.fr">www.airaq.asso.fr</a> |
| AIRAQ    | Campagne après : 3 mars 2004 - 24 mai 2004               | Tunnel du Col du Somport (RN134)     | NO, NO2, O3, PM2.5, CO | analyseurs   |  |  |  | Information complémentaire sur les pics et profils journaliers  | 4 à 4 semaines de mesure par site. 2 sites dans les 2 communes les plus proches de part et d'autre du tunnel, 1 site à l'entrée du tunnel. 1 armoire à l'intérieur du tunnel. | Bunales R., Campagne F., Peron F., 2004. Campagnes de mesure sur la qualité de l'air aux alentours du Somport (64), avant et après ouverture du tunnel. Rapport d'études AIRAQ, n° ET/MM/04/05, disponible sur <a href="http://www.airaq.asso.fr">www.airaq.asso.fr</a> |
| AIRAQ    | Campagne après : 30 mars 2004 - 28 avr. 2004 (2 x 15 j.) | Tunnel du Col du Somport (RN134)     | NO2, benzène           | tubes passifs Radiello ; durée d'exposition: 15 j. | 56 sites : 53 sites avec 1 tube + 2 sites avec 1 triplet | N (simple report des valeurs sur la carte) |  | Evaluation de l'impact qu'a eu la mise en service du tunnel sur la QA aux abords de la route, en comparant les situations "avant ouverture" et "après ouverture".   | Sites tout du long de la route, à moins de 2 m de celle-ci, sur -7 km.  | Bunales R., Campagne F., Peron F., 2004. Campagnes de mesure sur la qualité de l'air aux alentours du Somport (64), avant et après ouverture du tunnel. Rapport d'études AIRAQ, n° ET/MM/04/05, disponible sur <a href="http://www.airaq.asso.fr">www.airaq.asso.fr</a> |
| AIRPARIF | 17 mai - 14 juin 2005                                    | Charenton-le-Pont (94), près de l'A4 | NO, NO2, PM10          | analyseurs   | 1  |  |  | Identification de la zone d'impact de l'autoroute A4 dans un quartier proche de l'A4 (à la suite de plaintes); comparaison des concentrations aux normes et aux valeurs mesurées ailleurs en Île-de-France. | Un point à 140 m de l'autoroute.  | AIRPARIF, 2005. Caractérisation de la qualité de l'air à proximité de l'autoroute A4 sur la commune de Charenton-le-Pont (94). <a href="http://www.airparif.asso.fr">www.airparif.asso.fr</a> .   |
| AIRPARIF | 17 mai - 14 juin 2005                                    | Charenton-le-Pont (94), près de l'A4 | NO2                    | tubes passifs                                      | 10   | N  |  | Identification de la zone d'impact de l'autoroute A4 dans un quartier proche de l'A4 (à la suite de plaintes); comparaison des concentrations aux normes et aux valeurs mesurées ailleurs en Île-de-France. | Deux "transects" de 5 points chacun ayant pour origine l'autoroute.   | AIRPARIF, 2005. Caractérisation de la qualité de l'air à proximité de l'autoroute A4 sur la commune de Charenton-le-Pont (94). <a href="http://www.airparif.asso.fr">www.airparif.asso.fr</a> .   |
| AIRPARIF | 23 nov. - 21 déc. 2005                                   | Essonne, grands axes                 | NO, NO2, CO, PM10      | analyseurs   | 2  |  |  | Approfondissement des connaissances relatives à l'impact local des grands axes sur la qualité de l'air. Evaluation des niveaux de pollution et des risques de dépassement des objectifs de qualité.         | 1 site à 60 m de la Francilienne et 1 site à 100 m de l'A10.  | AIRPARIF, 2006. Etude de la qualité de l'air au voisinage de grands axes routiers essonniers. <a href="http://www.airparif.asso.fr">www.airparif.asso.fr</a> .  |
| AIRPARIF | 23 nov. - 21 déc. 2005                                   | Essonne, grands axes                 | NO2, benzène           | tubes passifs                                      | 40   | O mais pas de géostat.                     |  | Approfondissement des connaissances relatives à l'impact local des grands axes sur la qualité de l'air. Evaluation des niveaux de pollution et des risques de dépassement des objectifs de qualité.         | Implantations fonctions du trafic. 18 sites au plus près des axes, les sites restants forment des "transects".  | AIRPARIF, 2006. Etude de la qualité de l'air au voisinage de grands axes routiers essonniers. <a href="http://www.airparif.asso.fr">www.airparif.asso.fr</a> .  |
| AIRPARIF | 9 janvier - 6 février 2007                               | Montreuil, en bordure de voirie      | NO2, benzène           | tubes passifs (Rem.: pas d'analyseur utilisé)      | 6  | N  |  | Caractérisation de l'impact d'axes de circulation représentatifs du quartier (à la suite de plaintes); comparaison des concentrations aux normes et aux valeurs mesurées ailleurs en Île-de-France.         | 4 sites à moins de 2 m d'axes de circulation, 2 sites plus éloignés, sur une perpendiculaire à un boulevard.  | AIRPARIF, 2007. Caractérisation de la qualité de l'air en bordure de voirie au centre-ville de la commune de Montreuil (93). <a href="http://www.airparif.asso.fr">www.airparif.asso.fr</a> .   |

**Recensement des études concernant l'échantillonnage en situation de proximité automobile**

|          |   |  |   |  |                           |   |  |  |  |
|----------|---|--|---|--|---------------------------|---|--|--|--|
| AIRPARIF | 24 mai - 21 juin 2006   | Paris centre                               | NO, NO2, CO, PM10   | analyseurs (armoires)  | 2 sur le quartier Rivoli. |   | Etude de la variabilité des concentration le long des axes; choix du point d'implantation d'une future station; validation des modèles de proximité.                 | Points de grande affluence du public.  | AIRPARIF, 2006. Campagnes de mesure de la qualité de l'air en sites trafic parisiens à forte fréquentation piétonne. <a href="http://www.airparif.asso.fr">www.airparif.asso.fr</a> .  |
| AIRPARIF | 24 mai - 21 juin 2006   | Paris centre: secteur Opéra/secteur Rivoli | NO2, benzène  | tubes passifs  | 40/secteur                | N | Etude de la variabilité des concentration le long des axes; choix du point d'implantation d'une future station; validation des modèles de proximité.                 | Le long des principales rues. Pas de maillage.   | AIRPARIF, 2006. Campagnes de mesure de la qualité de l'air en sites trafic parisiens à forte fréquentation piétonne. <a href="http://www.airparif.asso.fr">www.airparif.asso.fr</a> .  |
| AIRPARIF | 1er oct. -14 déc. 2003  | Paris, échangeur de la Porte de Bagnolet   | NO, NO2, CO, SO2, PM10  | analyseurs   | 4                         |   | Caractérisation de la répartition spatiale de la pollution autour de l'échangeur et évaluation de la zone d'influence de l'échangeur sur son environnement immédiat. | 4 laboratoire mobiles installés autour de l'échangeur, dans l'axe des vents dominants.   | AIRPARIF, 2004. Caractérisation de la qualité de l'air au voisinage d'un échangeur autoroutier urbain. L'échangeur entre le boulevard périphérique et l'autoroute A3 au niveau de la Porte de Bagnolet. <a href="http://www.airparif.asso.fr">www.airparif.asso.fr</a> . |
| AIRPARIF | 1er oct. 2003 - 26 nov. 2003  | Paris, échangeur de la Porte de Bagnolet   | NO2, benzène  | tubes passifs  | 57                        | O | Caractérisation de la répartition spatiale de la pollution autour de l'échangeur et évaluation de la zone d'influence de l'échangeur sur son environnement immédiat. | Zone considérée: rayon de 1km autour de l'échangeur. Maillage régulier, complété de 6 sites spécifiques (au cœur de l'échangeur et sur/près de la couverture du Périphérique) et de 2 "transects" de 5 et 4 sites. | AIRPARIF, 2004. Caractérisation de la qualité de l'air au voisinage d'un échangeur autoroutier urbain. L'échangeur entre le boulevard périphérique et l'autoroute A3 au niveau de la Porte de Bagnolet. <a href="http://www.airparif.asso.fr">www.airparif.asso.fr</a> . |
| AIRPARIF | 5 - 27 oct. 2004  | Vélizy-Villacoublay (78), près de l'A86    | NO, NO2, CO, PM10   | analyseur (laboratoire mobile)   |                           | N | Etat initial de la qualité de l'air avant installation d'une couverture acoustique sur l'A86.  | Site de mesure sous le vent de la portion concernée de l'A86.  | AIRPARIF, 2004. Etat initial de la qualité de l'air à proximité de l'A86 à Vélizy-Villacoublay (78). <a href="http://www.airparif.asso.fr">www.airparif.asso.fr</a> .  |
| AIRPARIF | 4 - 25 oct. 2004  | Vélizy-Villacoublay (78), près de l'A86    | Benzène   | tubes passifs  | 1 (doublon)               | N | Etat initial de la qualité de l'air avant installation d'une couverture acoustique sur l'A86.  | Site de mesure sous le vent de la portion concernée de l'A86.  | AIRPARIF, 2004. Etat initial de la qualité de l'air à proximité de l'A86 à Vélizy-Villacoublay (78). <a href="http://www.airparif.asso.fr">www.airparif.asso.fr</a> .  |
| ATMOPACA | 28 déc. 2005 - 15 mars 2006   | Aix-en-Provence, gare routière             | NO, NO2, CO, SO2, O3, PM10, ML                                      | analyseurs et préleveur  |                           |   | Evaluation de la qualité de l'air dans le secteur de la gare routière et sur les axes proches influencés par l'activité de la gare.                                  | 1 site proche de la gare routière.   | AIRMARAI, 2006. Evaluation de la qualité de l'air dans le secteur de la gare routière à Aix en Provence. Réf. LP17/PL, <a href="http://www.airmaraix.org">www.airmaraix.org</a> .  |
| ATMOPACA | 28 déc. 2005 - 22 fév. 2006   | Aix-en-Provence, gare routière             | NO2, BTX  | tubes passifs Passam (NO2) et Radiello (BTX) - durée d'exposition : 14 jours | 45                        | O | Evaluation de la qualité de l'air dans le secteur de la gare routière et sur les axes proches influencés par l'activité de la gare.                                  | Sites urbains, trafic et intermédiaires (dits d'observation)   | AIRMARAI, 2006. Evaluation de la qualité de l'air dans le secteur de la gare routière à Aix en Provence. Réf. LP17/PL, <a href="http://www.airmaraix.org">www.airmaraix.org</a> .  |
| ATMOPACA | 14 nov. 2002 - 2 mars 2003 (périodes et durées différentes selon les sites) | Marseille, futur axe littoral              | NO, NO2, CO, SO2, O3, PM10, BTX (liste variable selon les stations) | analyseurs   |                           |   | Evaluation de la pollution avant nouvelle rocade.  | 4 sites trafic temporaires; fond évalué par les stations permanentes.  | AIRMARAI, 2003. Etat initial de la qualité de l'air. Axe littoral sens nord-sud. Réf. PGR/LP02, <a href="http://www.airmaraix.org">www.airmaraix.org</a>   |
| ATMOPACA | 9 déc. 2002 - 2 mars 2003   | Marseille, futur axe littoral              | NO2, BTX  | tubes passifs Passam (NO2) et Radiello (BTX) - durée d'exposition : 10 jours | 52 (NO2) ; 40 (BTX)       | O | Evaluation de la pollution avant nouvelle rocade.  |  | AIRMARAI, 2003. Etat initial de la qualité de l'air. Axe littoral sens nord-sud. Réf. PGR/LP02, <a href="http://www.airmaraix.org">www.airmaraix.org</a>   |
| ATMOPACA | 4 mars - 10 mai 2004  | Marseille, futur boulevard urbain          | NO, NO2, CO, SO2, PM10, BTX (liste variable selon les stations)     | analyseurs   |                           |   | Evaluation de la pollution avant nouvel axe urbain.  | 2 sites pour des mesures plus poussées.  | AIRMARAI, 2004. Etat de la qualité de l'air autour du projet de Boulevard Urbain Sud à Marseille. Réf. PR/DR/LP12, <a href="http://www.airmaraix.org">www.airmaraix.org</a> .  |

**Recensement des études concernant l'échantillonnage en situation de proximité automobile**

|          |   |                                   |   |  |                     |  |   |   |  |
|----------|---|-----------------------------------|---|--|---------------------|--|---|---|--|
| ATMOPACA | 28 fév. - 10 mai 2004   | Marseille, futur boulevard urbain | NO2, BTX  | tubes passifs Passam (NO2) et Radiello (BTX) - durée d'exposition : 10 jours | 35 (NO2) ; 18 (BTX) | O (NO2), N (B: simple report des valeurs sur la carte) | Evaluation de la pollution avant nouvel axe urbain.   | Sites de type urbain ou trafic, disposés aux intersections entre des voies urbaines et le projet de tracé, selon des coupes transversales, ou localisés entre ces intersections.  | AIRMARAIX, 2004. Etat de la qualité de l'air autour du projet de Boulevard Urbain Sud à Marseille. Ref. PR/DR/LP12, www.airmaraix.org.               |
| ATMOPACA | 5 mars 2001 - 29 juin 2001  | Marseille, future rocade          | NO2, CO, PM10   | analyseurs   |                     |  | Evaluation de la pollution avant nouvelle rocade.   | 4 sites temporaires (2 urbains, 2 trafic); fond évalué par les stations permanentes.  | AIRMARAIX, 2002. Evaluation de la qualité de l'air sur les projets de tracé de la rocade L2. Etat zéro. Ref. DR/rocade L2, www.airmaraix.org         |
| ATMOPACA | 14 mars 2001 - 16 mai 2001  | Marseille, future rocade          | NO2, BTX  | tubes passifs Passam (NO2) et Radiello (BTX) - durée d'exposition : 10 jours | 50 (NO2) ; 28 (BTX) | N (simple report des valeurs sur la carte)             | Evaluation de la pollution avant nouvelle rocade pour différents tracés.  | 14 sites trafic et 26 sites urbains autour des différentes portions. Certains des points sont disposés perpendiculairement à la future route. Les 28 sites retenus pour les BTX sont ceux qui sont considérés comme les plus exposés. | AIRMARAIX, 2002. Evaluation de la qualité de l'air sur les projets de tracé de la rocade L2. Etat zéro. Ref. DR/rocade L2, www.airmaraix.org         |
| ATMOPACA | 12 oct. 2001 - 31 déc. 2002   | Marseille, future rocade          | NO2, CO, PM10   | analyseurs   |                     |  | Evaluation de la pollution avant nouvelle rocade, pour différents tracés.   | 4 sites   | AIRMARAIX, 2002. Evaluation de la qualité de l'air sur le projet de rocade L2 Est. Etat zéro. Ref. DR/rocade L2, www.airmaraix.org                   |
| ATMOPACA | 19 oct. 2001 - 17 jan. 2002   | Marseille, future rocade          | NO2, BTX  | tubes passifs Passam (NO2) et Radiello (BTX) - durée d'exposition : 10 jours | 25 (NO2) ; 11 (BTX) | N (simple report des valeurs sur la carte)             | Evaluation de la pollution avant nouvelle rocade.   | 6 sites de type trafic et 19 sites de fond disposés pour la quasi-totalité selon des "transects". Les 11 sites où le benzène est mesuré sont les points considérés comme les plus exposés.  | AIRMARAIX, 2002. Evaluation de la qualité de l'air sur le projet de rocade L2 Est. Etat zéro. Ref. DR/rocade L2, www.airmaraix.org                   |
| ATMOPACA | 26 oct. - 27 déc. 2004  | Nord du Vaucluse, autoroute       | NO, NO2, CO, SO2, O3, PM10, B (liste variable selon les stations)   | analyseurs   |                     |  | Evaluation de l'impact de l'autoroute A7 et de la nationale N7 sur la qualité de l'air des villages environnants. | 1 site (camion labo) en bordure de route.   | AIRMARAIX, 2005. Piolenc-Mornas, qualité de l'air autour de l'A7. Du 26 octobre au 27 décembre 2004. www.airmaraix.org                               |
| ATMOPACA | 16 nov. - 6 déc. 2004   | Nord du Vaucluse, autoroute       | NO2, BTX  | tubes passifs  | 25 (NO2) ; 10 (BTX) | N  | Evaluation de l'impact de l'autoroute A7 et de la nationale N7 sur la qualité de l'air des villages environnants. | Sites implantés sur des droites coupant la route et à proximité d'autres sources d'émissions.   | AIRMARAIX, 2005. Piolenc-Mornas, qualité de l'air autour de l'A7. Du 26 octobre au 27 décembre 2004. www.airmaraix.org                               |
| ATMOPACA | 22 jan. - 1er juil. 2002 (périodes et durées différentes selon les sites) | Toulon, futur tunnel              | NO, NO2, CO, SO2, O3, PM10, BTX (liste variable selon les stations) | analyseurs   |                     |  | Evaluation de la pollution avant mise en service d'un tunnel.   | 7 sites trafic (stations temporaires, camion labo, cabines); fond évalué par les stations permanentes.  | AIRMARAIX, 2002. Etat zéro de la qualité de l'air avant la mise en service du tunnel jonction A50-157 à Toulon. Ref. DR/LP05, www.airmaraix.org      |
| ATMOPACA | 23 jan.- 25 fév. 2002 (période 1); 7 mars-6avr. 2002 (période 2)          | Toulon, futur tunnel              | NO2, BTX  | tubes passifs Passam (NO2) et Radiello (BTX) - durée d'exposition : 10 jours | 25                  | N (simple report des valeurs sur la carte)             | Evaluation de la pollution avant mise en service d'un tunnel.   | Sites implantés sur des droites coupant le futur tunnel.  | AIRMARAIX, 2002. Etat zéro de la qualité de l'air avant la mise en service du tunnel jonction A50-157 à Toulon. Ref. DR/LP05, www.airmaraix.org      |
| ATMOPACA | 2 juin - 25 juil. 2003 (4 sites); 15 sept. - 9 oct. (1 site)              | Toulon, tunnel                    | NO, NO2, CO, SO2, O3, PM10, BTX (liste variable selon les stations) | analyseurs   |                     |  | Evaluation de l'impact du tunnel après sa mise en service.  | 5 sites sur le tracé du tunnel identiques à 2002.   | AIRMARAIX, 2004. Evaluation de la qualité de l'air après la mise en service du tunnel jonction A50-157 à Toulon. Ref. DR/PGR/LP05, www.airmaraix.org |
| ATMOPACA | 4 juin - 30 juil. 2003  | Toulon, tunnel                    | NO2, BTX  | tubes passifs Passam (NO2) et Radiello (BTX) - durée d'exposition : 10 jours | 25 (NO2); 23 (BTX)  | N (simple report des valeurs sur la carte)             | Evaluation de l'impact du tunnel après sa mise en service.  | Sites implantés sur des droites coupant le tunnel.  | AIRMARAIX, 2004. Evaluation de la qualité de l'air après la mise en service du tunnel jonction A50-157 à Toulon. Ref. DR/PGR/LP05, www.airmaraix.org |

**Recensement des études concernant l'échantillonnage en situation de proximité automobile**

|        |                        |  |        |  |                       |  |  |  |   |
|--------|------------------------|--|--------|--|-----------------------|--|--|--|---|
| ORAMIP | 1er - 15 déc. 2003     | Entre Blagnac et Beauzelle. Abords de la RD902, entre deux échangeurs. | NO2    | tubes passifs                            | 20                    | N (mais modélisation de la dispersion) | Etude de l'évolution spatiale des concentrations de part et d'autre de la RD902 et des niveaux de fond.  | Tubes installés dans une zone rectangulaire centrée sur la RN902, entre deux échangeurs.   | ORAMIP, 2003. Etude de l'impact de l'élargissement de la gare de la RD902 entre Blagnac et Beauzelle sur la qualité de l'air de la zone. Synthèses d'études. <a href="http://www.oramip.org">www.oramip.org</a> . |
| ORAMIP | 3 - 19 juin 2003       | Entre Castelsarrasin et Moissac.                                       | NO2    | tubes passifs                            | 16 + qq tubes de fond | N                                      | Etude des concentrations aux abords des voies qui entrent dans Moissac. Point zéro avant mise en service de la liaison.                                | Tubes installés dans une zone rectangulaire centrée sur la RN113, sur les 5 voies principales (16 tubes) et sur le tracé de la future liaison Quercy-Gascogne (afin de déterminer le bruit de fond). | ORAMIP, 2003. Etude de l'impact de la création de la liaison Quercy-Rouergue sur la qualité de l'air de la zone. Synthèses d'études. <a href="http://www.oramip.org">www.oramip.org</a> .                         |
| ORAMIP | 18 nov. - 15 déc. 2004 | Entre Castres et Soual   | NO2, B | tubes passifs; durée d'exposition: 14 j. | 39 (NO2) ; 20 (B)     | O pour le NO2                          | Etude de la répartition spatiale du NO2 le long de la RN126. Point zéro avant aménagement de la route.   | Tubes localisés dans une bande contenant la route.   | ORAMIP, 2004. Campagne de mesure de la qualité de l'air aux abords de la RN126 Castres-Soual. Synthèses d'études. <a href="http://www.oramip.org">www.oramip.org</a> .  |
| ORAMIP | 17 nov. - 15 déc. 2004 | Liaison Labruguière Saint-Alby   | NO2, B | tubes passifs; durée d'exposition: 14 j. | 40 (NO2) ; 20 (B)     | O pour le NO2                          | Etude de la répartition spatiale du NO2 le long de la RN112. Point zéro avant aménagement de la route.   | Tubes localisés dans une bande contenant la route.   | ORAMIP, 2005. Campagne de mesure de la qualité de l'air aux abords de la RN112 Labruguière-Saint-Alby. Synthèses d'études. <a href="http://www.oramip.org">www.oramip.org</a> .                                   |
| ORAMIP | 22 sept. - 6 oct. 2003 | Gare de péage de Montauban   | NO2    | tubes passifs                            | 36                    | N (mais modélisation de la dispersion) | Etude de l'évolution spatiale des concentrations de part et d'autre de l'A20 (après ouverture du dernier tronçon en juin 2003) et des niveaux de fond. | Tubes installés dans une zone rectangulaire centrée sur la gare de péage aux abords des différentes voies.   | ORAMIP, 2003. Etude de l'impact de l'élargissement de la gare de péage de Montauban sur la qualité de l'air de la zone. Synthèses d'études. <a href="http://www.oramip.org">www.oramip.org</a> .                  |
| ORAMIP | 25 fév. - 10 mars 2004 | Zone de Cornebarrieu, Lisle-Jourdain, Eauze. Abords de déviations.     | NO2    | tubes passifs                            | 80                    | N (étude de "transects")               | Etude de l'évolution spatiale des concentrations de part et d'autre des déviations avant mise en service de celles-ci.                                 | Tubes localisés sur des perpendiculaires aux déviations.   | ORAMIP, 2004. Etat initial de la qualité de l'air aux abords de l'itinéraire à très grand gabarit. Synthèses d'études. <a href="http://www.oramip.org">www.oramip.org</a> .                                       |