

Recensement des études concernant l'échantillonnage en zone aéroportuaire

AASQA ou organisme	Date campagne	Lieu campagne	Polluants visés	Techniques utilisées	Nb tubes	Carto ? (O/N)	Objectif(s) de la campagne	Observations	Référence du rapport
AIR LR	printemps (2 mois) et automne-hiver (2 mois) 2003	Aéroport de Montpellier	NO, NO ₂ , CO, SO ₂ , PM ₁₀	analyseurs			Evaluation de l'impact de l'activité aéroportuaire au sens large (en incluant les activités connexes)	Près des sources potentielles.	AIR LR, 2003. Aéroport Montpellier-Méditerranée. Etude de ses impacts directs et indirects sur la qualité de l'air local - Année 2003. Publications d'AIR LR. www.air-lr.asso.fr.
AIR LR	printemps (2 mois) et automne-hiver (2 mois) 2003	Aéroport de Montpellier	NO ₂ , benzène, toluène, aldéhydes	tubes	35 (NO ₂) ; 18 (B, T)	N (?)	Evaluation de l'impact de l'activité aéroportuaire au sens large (en incluant les activités connexes)	Près des sources potentielles et en des points plus éloignés	AIR LR, 2003. Aéroport Montpellier-Méditerranée. Etude de ses impacts directs et indirects sur la qualité de l'air local - Année 2003. Publications d'AIR LR. www.air-lr.asso.fr.
AIRAQ	14 mai - 15 juin 2001	Aéroport de Bordeaux-Mérignac	NO ₂	analyseurs			Comparaison des pics de concentration entre l'aéroport et l'agglomération	2 sites	Wastine B., Pétrique O., 2001. Aéroport de Bordeaux Mérignac - 14 mai-15 juin 2001. Rapport d'études AIRAQ, n° ET/CA/01/01, disponible sur www.airaq.asso.fr
AIRAQ	14 mai - 15 juin 2001	Aéroport de Bordeaux-Mérignac	NO ₂ , B	tubes Radiello ; durée d'exposition: 15 j.	NO ₂ : 46 sites extérieurs dont 2 triplets (points des MM) et 1 doublon + 1 site intérieur (hall) (Zone d'environ 6,5 km x 4 km) ; B : 1 site extérieur + 1 site intérieur	O (NO ₂), N (B:)	Evaluation de la pollution directement imputable aux zones d'activité de l'aéroport.	33 sites dans l'aéroport, près des différentes zones d'activité, 13 sites à l'extérieur de l'aéroport dont 8 de proximité automobile et 5 de fond	Wastine B., Pétrique O., 2001. Aéroport de Bordeaux Mérignac - 14 mai-15 juin 2001. Rapport d'études AIRAQ, n° ET/CA/01/01, disponible sur www.airaq.asso.fr
AIRAQ	22 mai - 18 juin 2003	Aéroport de Bordeaux-Mérignac	NO ₂ , BTX	tubes Radiello ; durée d'exposition: 15 j.	46 sites extérieurs dont 2 triplets (points des MM) et 1 doublon + 4 sites intérieurs (hall)	O	Même objectif qu'en 2001; comparaison avec 2001	Strictement les mêmes sites d'échantillonnage passif qu'en 2001	Peron F., Declercq D., 2004. Aéroport de Bordeaux Mérignac - été 2003. Rapport d'études AIRAQ, n° ET/MM/03/08, disponible sur www.airaq.asso.fr
AIRAQ	23 nov. - 21 déc. 2004	Aéroport de Bordeaux-Mérignac	NO ₂ , BTX	tubes Radiello ; durée d'exposition: 15 j.	47 sites extérieurs dont 2 triplets (points des MM) + 11 sites intérieurs (hall)	O	Même objectif qu'en 2001; comparaison avec 2001 et 2003	Strictement les mêmes sites d'échantillonnage passif qu'en 2001	Peron F., 2005. Qualité de l'air sur l'aéroport de Bordeaux 2004. Rapport d'études AIRAQ, n° ET/TP/05/04, disponible sur www.airaq.asso.fr
AIRPARIF	18 fév.-4 mai 2003	Aéroport de Paris-Orly	NO, NO ₂ , CO, SO ₂ , PM ₁₀	analyseurs			Caractérisation de la qualité de l'air au voisinage de la plate-forme aéroportuaire; détermination de l'impact de la plate-forme aéroportuaire sur les niveaux de concentration.	Sites implantés aux points cardinaux de la plate-forme.	AIRPARIF, 2004. Etude de la qualité de l'air sur l'ensemble du secteur limitrophe de la plate-forme aéroportuaire d'Orly. Bilan final des résultats. www.airparif.asso.fr.
AIRPARIF	18 fév.-15 avr. 2003	Aéroport de Paris-Orly	NO ₂ , B	tubes	119 (NO ₂); >50 (B)	O (NO ₂), N (B:)	Caractérisation de la qualité de l'air au voisinage de la plate-forme aéroportuaire; détermination de l'impact de la plate-forme aéroportuaire sur les niveaux de concentration.	Zone considérée : 5 km autour de l'aéroport. Echantillonnage concentrique: 12 radiales; cercles de rayon 0,5, 1, 1,5, 2, 3, 4, 5 et un site de mesure à chaque intersection radiale-cercle (sites de fond). Renforcement de l'échantillonnage dans le prolongement des pistes d'atterrissage et de décollage.	AIRPARIF, 2004. Etude de la qualité de l'air sur l'ensemble du secteur limitrophe de la plate-forme aéroportuaire d'Orly. Bilan final des résultats. www.airparif.asso.fr.
AIRPARIF	15 jan.- 12 mars. 2002; 28 mai 23 juil. 2002	Aéroport de Paris-Roissy_Le Bourget	NOx, CO, SO ₂ , PM ₁₀	analyseurs			Caractérisation de la qualité de l'air au voisinage des plates-formes aéroportuaire; détermination de l'impact des plates-formes aéroportuaire sur les niveaux de concentration.	Sites implantés aux points cardinaux de la plate-forme de Roissy.	AIRPARIF, 2003. Etude de la qualité de l'air sur l'ensemble du secteur limitrophe des plates-formes aéroportuaire de Roissy-Charles de Gaulle et du Bourget. Bilan final des résultats. www.airparif.asso.fr.
AIRPARIF	15 jan.- 12 mars. 2002; 28 mai 23 juil. 2002	Aéroport de Paris-Roissy_Le Bourget	NO ₂ , B	tubes	196 (NO ₂); - 60 (B)	O (NO ₂), N (B:)	Caractérisation de la qualité de l'air au voisinage des plates-formes aéroportuaire; détermination de l'impact des plates-formes aéroportuaire sur les niveaux de concentration.	Zone considérée : 5 km autour de chaque aéroport. Echantillonnage concentrique: 12 radiales; cercles de rayon 0,5, 1, 1,5, 2, 3, 4, 5 et un site de mesure à chaque intersection radiale-cercle (sites de fond). Renforcement de l'échantillonnage dans le prolongement de la piste Nord de Roissy et de la principale piste du Bourget.	AIRPARIF, 2003. Etude de la qualité de l'air sur l'ensemble du secteur limitrophe des plates-formes aéroportuaire de Roissy-Charles de Gaulle et du Bourget. Bilan final des résultats. www.airparif.asso.fr.
Ascoparg, Coparly, SupAire	du 18/11/02 au 16/12/02	Lyon St Exupery	NO ₂ + BT	TP	15 NO ₂ 15 BT	N	QA autour d'une zone aéroportuaire	13 sites de mesure typologie "urbain de fond" 2 sites de proximité Stratégie radiale de distance à la source entre 0 et 8 km 2 campagnes consécutives de 15 jours	ETUDE DE LA QUALITE DE L'AIR : AUX ABORDS DE L'AEROPORT LYON-SAINT-EXUPERY Rapport Ascoparg, SupAire, Coparly 2003

Recensement des études concernant l'échantillonnage en zone aéroportuaire

ASPA	d'avril à novembre 2005	Strasbourg-Entzheim	NO2, BTX, SO2, PM10	TP + DA80	12 (NO2, BTX) 6 (SO2)	N	Suivi annuel de la qualité de l'air sur la plateforme aéroportuaire et dans les villages environnants	printemps : 4 campagnes de 15 jours ; automne : 4 campagnes de 15 jours	ASPA, "Caractérisation de la qualité de l'air dans la zone de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim - Rapport relatif à la campagne de mesure qui s'est déroulée du 27 avril au 22 juin 2005 ; du 22 septembre au 18 novembre 2005", Rapport d'étude ASPA 06032301-ID, 2006.
ASPA	du 13/07/2004 au 27/07/2004	Strasbourg-Entzheim	O3, CO, NO2, BTX, SO2, PM10, COVNM, BTEX, aldéhydes	TP + canisters + 2 stations mobiles	28 (NO2, BTEX) 5 (aldéhydes)	O	Suivi annuel de la qualité de l'air sur la plateforme aéroportuaire et dans les villages environnants	1 campagne de 15 jours pour NO2, BTEX ; 2 campagnes de 7 jours pour les aldéhydes 3 sites mesurent l'air intérieur Carto : géostat pour NO2 avec var.aux. = émissions NOx	ASPA, "Caractérisation de la qualité de l'air dans la zone de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim - Rapport relatif à la campagne de mesure qui s'est déroulée du 13 au 27 juillet 2004", Rapport d'étude ASPA 04100701-ID, 2004.
ASPA	du 18/02/2003 au 04/03/2003	Strasbourg-Entzheim	O3, CO, NO2, BTX, SO2, PM10, COVNM, BTEX, aldéhydes	TP + canisters + 2 stations mobiles	28 (NO2, BTEX) 5 (aldéhydes)	O	Suivi annuel de la qualité de l'air sur la plateforme aéroportuaire et dans les villages environnants	1 campagne de 15 jours pour NO2, BTEX ; 2 campagnes de 7 jours pour les aldéhydes 3 sites mesurent l'air intérieur Carto : géostat pour NO2 avec var.aux. = émissions NOx	ASPA, "Caractérisation de la qualité de l'air dans la zone de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim - Rapport relatif à la campagne de mesure qui s'est déroulée du 18 février au 4 mars 2003", Rapport d'étude ASPA 03071603-ID, 2003.
ASPA	du 08/02/2006 au 22/02/2006	Bâle-Mulhouse	NO2, BTEX COVNM	TP 2 canisters 2 stations mobiles	27	O	Caractérisation de la qualité de l'air sur la zone aéroportuaire (période hivernale)	1 campagne de 15 jours Carto : NO2 par géostat Inventaire d'émissions disponible [NO2] = 23 - 44 µg/m3 [Benzène] = 0,9 - 2,9 µg/m3	ASPA, "Caractérisation de la qualité de l'air dans la zone de l'aéroport Bâle-Mulhouse - Rapport relatif à la campagne de mesures qui s'est déroulée du 8 au 22 février 2006", Rapport d'étude ASPA 06060501-ID, 2006.
ASPA	du 06/07/2005 au 25/07/2005	Bâle-Mulhouse	NO2, BTEX COVNM	TP 2 canisters 2 stations mobiles	26	O	Caractérisation de la qualité de l'air sur la zone aéroportuaire (période estivale)	1 campagne de 15 jours Carto : NO2 par géostat Inventaire d'émissions disponible [NO2] = 11 - 35 µg/m3 [Benzène] = 0,4 - 1,2 µg/m3	ASPA, "Caractérisation de la qualité de l'air dans la zone de l'aéroport Bâle-Mulhouse - Rapport relatif à la campagne de mesures qui s'est déroulée du 6 au 25 juillet 2005", Rapport d'étude ASPA 05110301-ID, 2006.
ASPA	du 27/08/2002 au 10/09/2002	Strasbourg-Entzheim	O3, CO, NO2, BTX, SO2, PM10, COVNM, BTEX, aldéhydes	TP + canisters + 2 stations mobiles	28 (NO2, BTEX) 5 (aldéhydes)	O	Suivi annuel de la qualité de l'air sur la plateforme aéroportuaire et dans les villages environnants	1 campagne de 15 jours pour NO2, BTEX ; 2 campagnes de 7 jours pour les aldéhydes 3 sites mesurent l'air intérieur Carto : géostat pour NO2 avec var.aux. = émissions NOx [NO2]jour = 0 - 12 µg/m3 (max hor. = 44) [NO2]tubes = 14 - 48 µg/m3	ASPA, "Caractérisation de la qualité de l'air dans la zone de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim - Rapport relatif à la campagne de mesure qui s'est déroulée du 27 août au 10 septembre 2002", Rapport d'étude ASPA 03031301-ID, 2003.
ASPA	de juin 2000 à février 2001	Strasbourg-Entzheim	CO, O3, SO2, NO, NO2, BTEX, aldéhydes	TP + 2 stations mobiles	NO2, O3, BTEX, aldéhydes : 11 (été), 19 (hiver) + maillage supplémentaire NO2 (hiver) : 20 sites avec transects	N	Etude de la caractérisation de la qualité de l'air sur le site et dans le voisinage immédiat de la plate forme aéroportuaire en vue d'orienter la définition d'une stratégie de surveillance de la qualité de l'air à long terme	été : 2 campagnes de 15 jours pour O3, BTX et NO2 ; 2 campagnes de 3 jours pour HCHO et CH3CHO hiver : 1 campagne de 15 jours pour NO2, O3, BTX ; 2 campagnes de 3 jours pour HCHO et CH3CHO 3 sites mesurent l'air intérieur ETE	ASPA, "Caractérisation de la qualité de l'air dans la zone de l'aéroport de Strasbourg-Entzheim - Campagne de mesure estivale (28/06/00-16/07/00) - Campagne de mesure hivernale (12/01/01-01/02/01)", Rapport d'étude ASPA 01073101-ID, 2001.
ORA-Guyane	du 20/03/2006 au 19/05/2006	Rochambeau - Matoury	NO2	TP (+ 1 station mobile)	100	O	Evaluation de la qualité de l'air sur la zone aéroportuaire	4 campagnes de 15 jours Maillage 500x500m Simple cartographie par type de zones (rural, urbain, aéroport, trafic) Exploitabilité : valeurs probablement trop faibles ([NO2] = 1 - 12 µg/m3)	Nicolas BOULOT, "Evaluation de la qualité de l'air sur la zone aéroportuaire de Rochambeau et sur la commune de Matoury (Guyane française)", Rapport de stage de Licence professionnelle Environnement / Qualité de l'air, Université de Metz, 2005-2006.
ORAMIP	été 2001 - hiver 2001-2002	Aéroport de Blagnac	NO, NO2, CO, SO2, O3, PM10, BTEX	analyseurs				1 site de mesure	ORAMIP, site Internet (www.oramip.org), étude qualité de l'air à l'aéroport de Blagnac. Synthèses d'études.
QUALITAIR	déc. 2001- fév. 2002; mai 2002-sept. 2002; déc. 2003 - fév. 2004	Aéroport de Nice	O3, NOx	analyseurs			Evaluation de la qualité de l'air sur et autour de la plate-forme aéroportuaire. Liens avec les activités de l'aéroport.	1 ou 2 sites en bord de piste.	QUALITAIR, 2001. Etude de la qualité de l'air sur l'aéroport "Nice-Côte d'Azur", bilan 2001-2004. www.atmo-qualitair.net.
QUALITAIR	déc. 2001 - fév. 2002; mai 2002-sept. 2002	Aéroport de Nice	BTX, aldéhydes	tubes	10	N	Evaluation de la qualité de l'air sur et autour de la plate-forme aéroportuaire. Liens avec les activités de l'aéroport.	Sur (bord de piste notamment) et autour de l'aéroport.	QUALITAIR, 2001. Etude de la qualité de l'air sur l'aéroport "Nice-Côte d'Azur", bilan 2001-2004. www.atmo-qualitair.net.

Recensement des études concernant l'échantillonnage en zone aéroportuaire

QUALITAIR	déc. 2003 - fév. 2004	Aéroport de Nice	BTX	tubes	135	N	Evaluation de la qualité de l'air sur et autour de la plate-forme aéroportuaire. Liens avec les activités de l'aéroport.	Sites répartis sur toute la zone d'étude.	QUALITAIR, 2001. Etude de la qualité de l'air sur l'aéroport "Nice-Côte d'Azur", bilan 2001-2004. www.atmo-qualitair.net.
Services Techniques des Bases Aériennes	Aout 1999	Paris Orly	NO2	TP	79 NO2	N	Evaluation de la QA le long des pistes	Transects distants de 500m le long de la piste de 25 à 275m sur 4 points 2 campagnes de 15 jours	Campagne de mesures de dioxyde d'azote (NO2) Piste n° 4 de l'aéroport d'Orly Aéroport de Lyon-Saint-Exupéry Rapport Services Techniques des Bases Aériennes Juillet 2002
Services Techniques des Bases Aériennes	Octobre et novembre 2000	Lyon St Exupery	NO2	TP	100 NO2	N	Evaluation de la QA le long des pistes	3 zones: Abords immédiats des pistes Abords de l'aéroport (dist inférieure à 3km) Périphérie (dist inférieure à 14 km) 2 campagnes de 15 jours	Campagne de mesures de dioxyde d'azote (NO2) Piste n° 4 de l'aéroport d'Orly Aéroport de Lyon-Saint-Exupéry Rapport Services Techniques des Bases Aériennes Juillet 2002