

28/08/2019

AUJOURD'HUI	Fin de l'épisode de pollution à l'ozone et aux particules sur le Nord, le Pas-de-Calais et l'Oise.
DEMAIN	Pas d'épisode de pollution atmosphérique prévu dans les Hauts-de-France

Avant-hier		Hier		Aujourd'hui		Demain		
26/08/2019		27/08/2019		28/08/2019		29/08/2019		
Polluants et seuils dépassés en $\mu\text{g}/\text{m}^3$		Polluants et seuils dépassés en $\mu\text{g}/\text{m}^3$		Zone(s) concernée(s) par le dépassement du seuil réglementaire	Polluants et seuils prévus en $\mu\text{g}/\text{m}^3$		Polluants et seuils prévus en $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Particules PM10	Ozone	Particules PM10	Ozone		Particules PM10	Ozone	Particules PM10	Ozone
Moyenne journalière	Moyenne horaire	Moyenne journalière	Moyenne horaire		Moyenne journalière	Moyenne horaire	Moyenne journalière	Moyenne horaire
50	180	80			Nord			
50	180	80	180		Pas-de-Calais			
				Somme				
				Aisne				
			180	Oise				

Légende

	Niveau d'alerte
	Niveau d'alerte sur persistance
	Niveau d'information et de recommandation
	Aucun niveau atteint

 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Microgramme par mètre cube d'air = un millionième de gramme

En cas de risque de pollution atmosphérique important, un dispositif préfectoral comportant deux niveaux est mis en place :

1^{er} niveau : information et recommandation --> des recommandations sanitaires et comportementales sont préconisées

2^{ème} niveau : alerte --> en plus des recommandations sanitaires et comportementales du 1^{er} niveau, des mesures obligatoires pour la réduction des émissions de polluants sont mises en place par les Préfets.

Le **niveau d'alerte sur persistance** est déclenché lorsque le niveau d'information et recommandations est prévu pour le jour même et le lendemain.

PREVISIONS POUR AUJOURD'HUI ET DEMAIN

Les poussières en suspension trouvent pour origines principales les activités industrielles et agricoles et le trafic automobile. L'ozone se forme, à partir des polluants, émis par le trafic automobile et les activités industrielles sous l'action du soleil et des fortes températures.

Les départements du Nord, du Pas-de-Calais et de l'Oise ne sont plus concernés par cet épisode de pollution. Hier le niveau d'alerte en particules PM10 (80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en moyenne journalière) a été atteint sur la zone littorale (Dunkerque et Calais).

Cette fin d'épisode de pollution s'explique par la **baisse des températures** associée à un **renforcement des vents** en cours et l'arrivée d'une **perturbation** annoncée.

Au vu des conditions météorologiques (arrivée d'une perturbation, vent plus soutenu) et des modèles de prévision de la qualité de l'air, les **concentrations de particules continuent de baisser** et resteront inférieures aux niveaux réglementaires. De même, **les concentrations en ozone seront inférieures au seuil cet après-midi.**

Suivi de la pollution en temps réel et prévision actualisée

www.atmo-hdf.fr

06 76 41 28 61

[S'abonner gratuitement aux alertes](#)

Chaque jour, notre prévision est disponible à partir de 12h00, après la validation et l'analyse des données.

Les prévisions de la qualité de l'air sont susceptibles d'évoluer quotidiennement en lien avec le changement de situation et les prévisions météorologiques.