

Code Station	Station	Demande modification n (année)	Demande AASQA	Avis DREAL	Avis LCSQA	Avis LCSQA (détails)	Réponse complémentaire fournie par ATMO Grand Est	Avis BQA	code station	type	Influence	Dep	ZAS	Agglo	Fermeture station O/N	PM10	PM2.5	NO2	O3	CO	CAH 6	BAP	ML	Hg
FR01018	Agglomération de Metz - Ouest (Sey-Chazelles)	2019	Rationalisation	Acceptée	refusé, l'AASQA propose de reporter cette demande de fermeture	Aspect critères d'implantation : respecté Aspect conformité du dispositif : Aucun dépassement en NO2 n'est observé sur ce site. Si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analysées doit être faite, tant au niveau régional que national (pour justification du caractère redondant du point de mesure supprimé).	mail du 03/10/2019 : l'impact est notable sur les sorties de modélisation régionale de 2018. Un écart supérieur à l'objectif de qualité de 30%, défini dans la directive européenne, pourrait être atteint en l'absence de la mesure sur le secteur de l'agglomération de Metz. Ainsi, nous avons pris la décision de garder cette mesure, à minima jusque fin 2020, pour déterminer si les observations recueillies sur l'année 2018 se confirment par la suite.		1018	PU	F	57	METZ - FR44ZAG02	Metz	N			F						
FR01021	Agglomération de Thionville - Nord (Garche)	2019	Rationalisation	Acceptée	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Aspect critères d'implantation : respecté Aspect conformité du dispositif : Aucun dépassement en NO2 n'est observé sur ce site. Si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analysées doit être faite, tant au niveau régional que national (pour justification du caractère redondant du point de mesure supprimé).	Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		1021	PU	F	57	METZ - FR44ZAG02	Thionville	N			F						
FR01059	Vallée de la Fensch (Marspich)	2019	Rationalisation	Acceptée	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Aspect critères d'implantation : respecté Aspect conformité du dispositif : Aucun dépassement en SO2 et NO2 n'est observé sur ce site. Pour SO2, la ZAS est en dessous du SEI et il restera en 2019 1 point de mesure fixe sur cette zone compte tenu des demandes instruites à ce jour. Pour NO2, si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analysées doit être faite, tant au niveau régional que national (pour justification du caractère redondant du point de mesure supprimé).	Par défaut, la mesure de NO2 n'était pas intégrée dans les modèles urbains et régionaux en raison de l'influence de proximité industrielle. À savoir qu'à moins de 4 km se trouve la commune de Thionville dans laquelle deux mesures de NO2 sont présentes et sont intégrées aux sorties de modélisation. RAS pour le SO2. NO2 : Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		1059	PU	I	57	METZ - FR44ZAG02	Metz	N			F						
FR16001	Strasbourg Ouest	2019	rationalisation	Acceptée	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Aspect critères d'implantation : respecté Aspect conformité du dispositif : Si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analysées doit être faite, tant au niveau régional que national (pour justification du caractère redondant du point de mesure supprimé).	Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		16001	PU	F	67	STRASBOURG - FR44ZAG01	Strasbourg	N			F						
FR16017	Nord-Est Alsace	2019	Rationalisation	Accepté	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Pour PM10, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analysées doit être faite, tant au niveau régional que national (pour justification du caractère redondant du point de mesure supprimé).	Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		16017	RN	F	67	Zone Régionale - FR44ZRE01		N		F							
FR16031	Voies du Nord	2019	Rationalisation	Acceptée	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Aspect critères d'implantation : respecté Aspect conformité du dispositif : Pour NO2, si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analysées doit être faite, tant au niveau régional que national (pour justification du caractère redondant du point de mesure supprimé).	Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		16031	RR	F	67	Zone Régionale - FR44ZRE01		N			F						
FR16038	Strasbourg Est	2020	Déplacement des points PM2.5 et NO2 mais arrêt de PM10	?	Demande re-soumission avec éléments modélisation		Envoi du dossier station STQ_Neudorf (Danubie) avec nécessité d'y intégrer des photos. Information sur le fait que nous allons faire des mesures en // entre les deux sites pour les mesures PM2.5 afin de valider la représentativité du nouveau site. Éléments de modélisation à fournir pour PM2.5 et NO2.		16038						O		F	F	F					
FR16060	C.C.3 Frontières	2019	Rationalisation	Accepté	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Aspect conformité du dispositif : Pour O3, Si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analysées doit être faite, tant au niveau régional que national (pour justification du caractère redondant du point de mesure supprimé).	Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		16060	PU	F	68	Zone Régionale - FR44ZRE01	Saint Louis	N					F				
FR22011	Pays Naborien (L'Hôpital Mairie)	2019	Rationalisation	Acceptée	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Aspect critères d'implantation : respecté Aspect conformité du dispositif : Aucun dépassement en SO2 n'est observé sur ce site. La ZAS est en dessous du SEI. Il est noté qu'il restera en 2019 5 points de mesure fixe sur la ZR complétée d'un point de mesure indicative compte tenu des demandes instruites à ce jour. Pour les BTEX, Pour les BTX, la fermeture du site peut être acceptée compte tenu des niveaux « SEI et le maintien du site « 16069 » sur cette ZAS. Il convient de noter le souhait de la DREAL de suivre les conclusions de la Commission de Suivi de Site (CSS) ayant acté le maintien de la mesure du benzène sur 1 voire 2 ans.	Décision de poursuivre une mesure de benzène sur le secteur de L'Hôpital, à savoir au niveau la Mairie de L'Hôpital (FR220111) minima jusque l'été 2020. Une mesure de NO2 sera poursuivie sur le secteur de Carling L'Hôpital, au niveau de la station de Carling FR22009 qui peut être intégrée, au besoin, dans la modélisation régionale. Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		22011	PU	I	57	Zone Régionale - FR44ZRE01		N			F						
FR22014	Agglomération de Forbach - Est (Spicheren)	2019	La station de Schoeneck a été privilégiée	Accepté	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Aspect critères d'implantation : respecté Aspect conformité du dispositif : Si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analysées doit être faite, tant au niveau régional que national (justification du caractère redondant d'un point de mesure supprimé).	Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		22014	PU	F	57	Zone Régionale - FR44ZRE01	Forbach	N					F				
FR22019	Agglomération de Forbach - Nord (Schoeneck)	2019	Rationalisation	Acceptée	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Aspect critères d'implantation : respecté Aspect conformité du dispositif : Aucun dépassement en SO2 n'est observé sur ce site. La ZAS est en dessous du SEI. Il est noté qu'il restera en 2019 5 points de mesure fixe sur la ZR complétée d'un point de mesure indicative compte tenu des demandes instruites à ce jour.	Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		22019	PU	F	57	Zone Régionale - FR44ZRE01	Forbach	N				F					
FR22022	Agglomération de Sarreguemines - Centre	2019	Rationalisation	Acceptée	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Aspect critères d'implantation : respecté Aspect conformité du dispositif : Si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analysées doit être faite, tant au niveau régional que national (pour justification du caractère redondant du point de mesure supprimé).	Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		22022	U	F	57	Zone Régionale - FR44ZRE01	Sarreguemine	O		F							
FR22022	Agglomération de Sarreguemines - Centre	2019	Rationalisation, utilisation modélisation	Acceptée	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)				22022	U	F	57	Zone Régionale - FR44ZRE01	Sarreguemine	O					F				
FR22054	Agglomération de Forbach-centre	2019	Rationalisation	Accepté	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Aspect critères d'implantation : respecté Aspect conformité du dispositif : Si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analysées doit être faite, tant au niveau régional que national (justification du caractère redondant d'un point de mesure supprimé).	Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		22054	U	F	57	Zone Régionale - FR44ZRE01	Forbach	N		F							
FR22054	Agglomération de Forbach-centre	2019	La station de Schoeneck a été privilégiée	Acceptée	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)				22054	U	F	57	Zone Régionale - FR44ZRE01	Forbach	N						F			

Code Station	Station	Demande modification n (année)	Demande AASQA	Avis DREAL	Avis LCSQA	Avis LCSQA (détails)	Réponse complémentaire fournie par ATMO Grand Est	Avis BQA	code station	typo	Influence	Dep	ZAS	Agglo	Fermeture station O/N	PM10	PM2.5	NO2	SO2	O3	CO	GM 6	BAP	ML	Hg
FR30018	Valières Moselle-Moselotte (Remiremont)	2019	Rationalisation	Accepté	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Pour NO2 et O3, si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analyses doit être faite, tant au niveau régional que national (justification du caractère redondant d'un point de mesure supprimé).	Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		30018	U	F	88	Zone Régionale - FR442RE01		O			F							
FR30018	Valières Moselle-Moselotte (Remiremont)	2019	Rationalisation, utilisation modélisation	Accepté	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Pour NO2 et O3, si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analyses doit être faite, tant au niveau régional que national (justification du caractère redondant d'un point de mesure supprimé).			30018	U	F	88	Zone Régionale - FR442RE01		O				F						
FR30020	Agglomération de Bar-le-Duc - Centre	2019	Rationalisation	Accepté	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Aspect critères d'implantation : Station de mesure multi polluants (O3, NO-NO2-NOx, PM10) ouverte en janvier 1995 et n'ayant jamais observé de dépassement depuis, quel que soit le polluant. Dénommée « Agglomération de Bar-le-Duc - Centre » dans le dossier station, située à l'entrée du centre médico-scolaire de Bar le Duc (croisement rue Jeanne d'arc/ rue Salvador Allende). Les critères d'implantation pour une typologie « urbaine » sont respectés mais la proximité de croisement de voirie laisse présager une influence potentielle des émissions dues au trafic. De même des voies ferrées sont à moins de 150 m (gare à moins de 250m). Il conviendra de de confirmer au LCSQA la date effective d'arrêt des mesures.	Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		30020	U	F	55	Zone Régionale - FR442RE01	Bar-le-Duc	O	F									
FR30020	Agglomération de Bar-le-Duc - Centre	2019	Rationalisation	Acceptée	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Aspect conformité du dispositif : Si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, pour les 3 polluants, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analyses doit être faite, tant au niveau régional que national (justification du caractère redondant d'un point de mesure supprimé).			30020	U	F	55	Zone Régionale - FR442RE01	Bar-le-Duc	O			F							
FR30020	Agglomération de Bar-le-Duc - Centre	2019	Rationalisation, utilisation modélisation	Accepté	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, pour les 3 polluants, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analyses doit être faite, tant au niveau régional que national (justification du caractère redondant d'un point de mesure supprimé).			30020	U	F	55	Zone Régionale - FR442RE01	Bar-le-Duc	O					F					
FR30021	Agglomération de Nancy - Sud (Féville)	2021	Rationalisation	Acceptée	Demande re-soumission avec éléments modélisation		Eléments de modélisation à fournir pour NO2		30021	PU	F	54	NANCY - FR442AG03	Nancy	N				F						
FR30029	Basces Vosges (Vittel)	2019	Rationalisation	Accepté	Besoin information complémentaire (impact sur la modélisation et son évaluation)	Aspect critères d'implantation : respecté Aspect conformité du dispositif : Si la fermeture n'est pas contestée vis-à-vis du nombre minimum de points de mesure requis sur la ZAS, le LCSQA attire l'attention sur le risque de perte de qualité des sorties de modélisation si le nombre et la localisation géographique des points de mesure n'est plus en adéquation avec les exigences des outils de modélisation, tant à l'échelle locale, régionale ou nationale. Une étude de l'impact de la réduction du nombre de points de mesure sur les résultats de modèles (notamment les prévisions) et sur les cartes analyses doit être faite, tant au niveau régional que national (pour justification du caractère redondant du point de mesure supprimé).	Pas d'impact sur les modèles. Voir mail du 03/10/2019		30029	PU	F	88	Zone Régionale - FR442RE01	Vittel	O	F									

TOTAL 11 0 11 19 6 5 5 1 1 0