

**ECOLE DES MINES DE DOUAI**  
**DEPARTEMENT ENERGETIQUE INDUSTRIELLE**

**ETUDE N° 1**

**Partie n° 2**

**EVALUATION DU LOGICIEL  
POLLUX (SAMAA)**

**Jean-Philippe VERMEULEN**  
**Décembre 2000**

## Table des Matières

<b>Avertissement</b>	<b>3</b>
<b>Résumé</b>	<b>4</b>
<b>1. Introduction</b>	<b>5</b>
<b>2. Configuration matérielle utilisée</b>	<b>5</b>
<b>3. Présentation succincte de Pollux 1.0</b>	<b>5</b>
<b>3.1. Interface Calmet</b>	<b>5</b>
<b>3.2. Interface Pollux</b>	<b>5</b>
<b>3.3. Interface Calgrid</b>	<b>5</b>
<b>4. Evaluation de Pollux 1.0</b>	<b>6</b>
<b>4.1. Installation de Pollux 1.0</b>	<b>6</b>
<b>4.2. Etude existante (Nantes)</b>	<b>6</b>
4.2.1 Saisie des données pour le calcul des conditions météorologiques	6
4.2.2. Exécution de Calmet	9
4.2.3. Saisie des données générales (paramètres généraux)	10
4.2.4. Saisie des paramètres de calcul des émissions	10
4.2.5. Calcul des émissions	13
4.2.6. Exécution du préprocesseur de spéciation (Précal)	15
4.2.7. Saisie des paramètres de calcul de la chimie et de la dispersion (Interface Calgrid)	15
4.2.8. Exécution de la chimie/dispersion (Calgrid)	17
4.2.9. Visualisations des différentes sorties (météo, émissions, dispersion)	18
<b>4.3. Nouvelle Etude (Lille)</b>	<b>19</b>
4.3.1. Calcul de la météo	20
4.3.2. Données générales	21
4.3.3. Calcul des émissions	21
4.3.4. Exécution du préprocesseur de spéciation	25
4.3.5. Exécution de la chimie/dispersion	25
4.3.6. Visualisation des résultats (météo et chimie/dispersion)	26
<b>4.4. Comparaison de résultats</b>	<b>26</b>
<b>5. Recommandations et points forts</b>	<b>27</b>
<b>6. Conclusions</b>	<b>28</b>
<b>Annexes</b>	<b>30</b>

**AVERTISSEMENT**

Le logiciel dont l'évaluation est présentée dans ce rapport, est un produit en phase de développement qui a évolué, et qui continue de l'être, tout au long de cette étude et ce, suite à de nombreux échanges avec la Société ACRI.

Ce logiciel, initialement baptisé Pollux, a finalement été nommé SAMAA. Par la suite, nous ne ferons pas le distinguo entre ces deux noms.

Ce logiciel englobe, en outre, les logiciels Calmet et Calgrid pour les calculs respectifs de la météorologie et de la chimie/dispersion.

L'évaluation du code sur le calcul photochimique n'a pas pu être entièrement finalisée et certains points demandent à être étudiés plus finement.

## **RESUME de l'étude n°1**

**Etude réalisée par : Jean-Philippe VERMEULEN**

**Tel : 03 27 71 23 94**

### **EVALUATION DU LOGICIEL POLLUX (SAMAA)**

Dans le cadre de l'Assistance à maîtrise d'ouvrage en modélisation, nous avons procédé à l'évaluation du logiciel Pollux (SAMAA).

Cette évaluation a été menée suivant deux étapes complémentaires :

- La première fut de prendre en main le logiciel en effectuant une simulation existante concernant la région nantaise. Nous présentons ainsi le fonctionnement global de ce logiciel au travers la présentation de cette phase.
- La seconde fut d'effectuer une simulation complète sur l'agglomération lilloise. Cette seconde phase fut l'occasion de localiser et de résoudre certains bugs et d'approfondir la phase précédente. Nous présentons ainsi le cheminement que nous avons suivi afin de mener à bien cette simulation.

Certains résultats sont ensuite présentés et comparés afin de se prononcer sur leur représentativité physique.

Nous présentons également certaines recommandations relatives à la stabilité du logiciel, qui reste encore un produit jeune, ainsi que ses aspects positifs.

## 1. INTRODUCTION

L'objectif du travail présenté dans ce rapport est de procéder à une évaluation rapide du logiciel Pollux dans sa version disponible (version 1.0). Dans un premier temps, cette évaluation a été faite à partir d'une simulation effectuée par la société ACRI sur la région nantaise, puis sur un épisode d'été concernant la région lilloise.

## 2. CONFIGURATION MATERIELLE UTILISEE

Le logiciel a été installé sur un PC Pentium III cadencé à 550 MHz et doté de 128 Mo de mémoire vive, de 10 Go de disque dur et fonctionnant sous Windows 98. La résolution de l'écran (initialement en 800x600) a été augmentée à 1024x768 (cf. 4.2.4).

## 3. PRESENTATION SUCCINCTE DE POLLUX 1.0

Le logiciel Pollux est principalement composé de trois entités :

1. Le logiciel Calmet qui calcule les paramètres météorologiques
2. L'environnement Pollux composé d'interfaces permettant la saisie de certaines données ainsi que la présentation des résultats sous forme d'images:
  - interface Calmet pour les données météo
  - interface Pollux pour les données concernant les émissions de polluants
  - interface Calgrid pour les paramètres nécessaires au calcul de la chimie/dispersion
  - interface de visualisations des résultats.
3. Le logiciel Calgrid qui calcule les paramètres de la chimie/dispersion des polluants

### 3.1. Interface Calmet

A partir de fichiers de données météorologiques mesurées, Calmet calcule par interpolation les champs de vitesses et les variables micrométéorologiques dans un domaine de calcul spatial et temporel déterminé par l'utilisateur.

### 3.2. Interface Pollux

Dans la version 1.0 de Pollux, seuls deux types de sources d'émissions de polluants sont actifs (Routier et Chauffage Résidentiel), les autres (Production/Services, Ferroviaire, Aérien et Milieu Naturel) n'étant pas opérationnels dans la version 1.0 du simulateur, mais prévus dans les versions ultérieures.

### 3.3. Interface Calgrid

Connaissant les champs de vitesses et les sources d'émissions, Calgrid calcule la chimie réactive des différents polluants ainsi que leurs concentrations en tout point du domaine de calcul (temporel et spatial).

## 4. EVALUATION DE POLLUX 1.0

### 4.1. Installation de Pollux 1.0

La phase d'installation du logiciel s'est déroulée normalement. La séquence de désinstallation a également été essayée avec succès.

Comparativement à l'annexe A du manuel d'installation du logiciel Pollux (Doc N° QDA-MA-ACR-ST-001 du 31/05/2000), les différences suivantes ont été observées dans la rubrique "Fichiers exécutables installés dans le répertoire d'installation" :

Nom	Taille annoncée [Octects]	Taille réelle [Ko]
REGSVR32.EXE	3469312	23
RegTypLib.exe	23552	4

En outre, le fichier MDAC\_TYP.EXE est introuvable (dans la version 1.0).

### 4.2. Etude existante (Nantes)

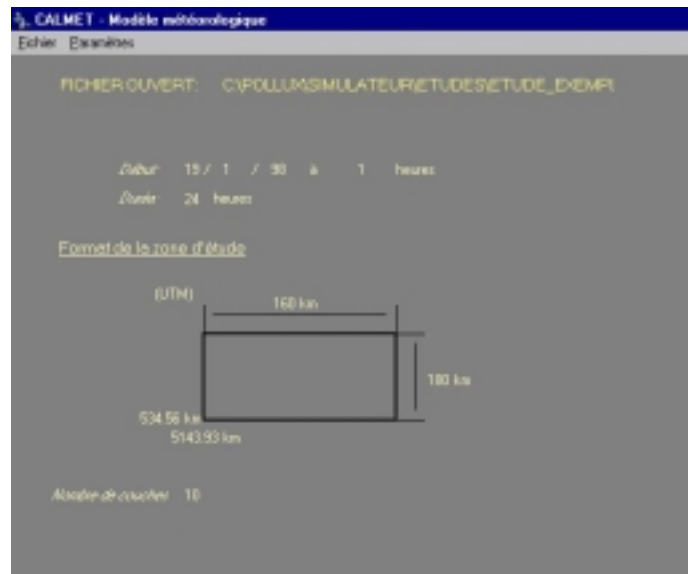
Le logiciel a tout d'abord été testé en reprenant la simulation existante effectuée sur la région nantaise. Dans les paragraphes suivants, nous allons exposer la démarche que nous avons suivie afin d'effectuer la simulation en mentionnant les bugs que nous avons détectés ainsi que quelques informations utiles. Dans cette section, nous ne présenterons pas la démarche de mise en forme des fichiers contenant les données nécessaires à Pollux.

L'utilisation de pollux est séquentielle, c'est à dire que l'ordre d'exécution des différents programmes (interfaces et logiciels) est imposé, à savoir :

1. Saisie des données pour le calcul des conditions météorologiques (Interface Calmet)
2. Exécution de la météorologie (logiciel Calmet)
  - 2Bis. Visualisations des sorties météorologiques (facultatif à ce stade)
3. Saisie des données générales (environnement Pollux)
4. Saisie des paramètres de calcul des émissions (Routier et Chauffage Résidentiel)
5. Exécution du calcul des émissions (Airemis)
  - 5Bis. Visualisations des sorties d'émissions (facultatif à ce stade)
6. Exécution du préprocesseur de spéciation (Précal)
7. Saisie des paramètres de calcul de la chimie et de la dispersion
8. Exécution de la chimie/dispersion (Calgrid)
9. Visualisations des différentes sorties (météo, émissions, dispersion)

#### 4.2.1 Saisie des données pour le calcul des conditions météorologiques

La sélection de la rubrique 'saisie des données météo' active l'interface Calmet. L'ouverture du fichier calmet.inp entraîne l'affichage d'un graphique présentant quelques paramètres de la simulation (cf. figure 1)



**Figure 1. Interface Calmet**

Les paramètres d'entrée de Calmet sont ensuite saisis via différents menus (voir figure 2 et paragraphes suivants)



**Figure 2. Paramètres d'entrée de Calmet**

**- Dossiers et Fichiers :**

- Fichiers d'entrée : Géographie (GEO.DAT), observation horaire en surface (SURF.DAT), nébulosité et précipitations observées, donnée MM4, station WT, stations élevées (fichier UP\*\*.DAT), stations sur l'eau (SEA\*\*.DAT), données diagnostiques et pronostiques

- Fichiers de sortie : Fichiers ASCII et binaires

- Test et débogages : Impression ou non de variables

- Paramètres Généraux : Titre de simulation, date de début et durée de la simulation, type de variables calculées (champ de vents et/ou variables micrométéorologiques)
- Maillage : Projection (UTM ou Lambert), nombre de cellules (discrétisation spatiale) suivant X, Y et Z. Maillage uniforme suivant X et Y, maillage uniforme ou non suivant Z avec définition du nombre et de la position des cellules. Origine du maillage (point de référence) et espacement (pas d'intégration spatiale) suivant X et Y.
- Options de sortie : Binaires et/ou ASCII avec différents paramètres à imprimer.
- Tests et débogages : Options du modules météorologique (impression ou non des variables météorologiques dans un fichier .lst (fichier ASCII)) ; Options du module vents (impression ou non des données de test/débogage dans un fichier TEST)
- Données Météo : Nombre de stations météorologiques, discrétisation de la nébulosité, format de fichier
- Champs de vents : modèles de vent, barrières, module diagnostique, brises, rayon d'influence, autres paramètres
- Hauteurs de mélange : Constantes empiriques, moyenne spatiale, autres variables associées hauteurs de mélange minimales et maximales.
- Températures : Type d'interpolation utilisée pour le calcul et gradient de température sur l'eau par défaut
- Précipitations (Paramètres des précipitations) : Type d'interpolation utilisée pour le calcul des précipitations
- Stations :
  - de surface : Pour chaque station, saisie du n°, du nom codifié, de son Id, coordonnées suivant X et Y, Fuseau horaire et hauteur anémométrique
  - d'altitude : Pour chaque station, saisie du n°, du nom codifié, de son Id, coordonnées suivant X et Y et du fuseau horaire
  - de précipitation : Pour chaque station, saisie du n°, du nom codifié, de son Id et de ses coordonnées suivant X et Y.

De plus amples détails concernant ces différents paramètres sont disponibles dans le guide d'utilisation du logiciel Calmet (format des données contenues par exemple dans les fichiers UP\*\*.DAT ...).

⚡ Nous avons détecté un problème au niveau de l'interface Calmet dans le menu 'Hauteurs de mélange' (voir figure 3). Les valeurs des hauteurs de mélange minimales et maximales sont inversées lorsque l'on relance une seconde fois l'interface (problème de relecture du fichier calmet.inp ou problème d'interprétation de ces données par l'interface).

Ce bug, également mentionné à ACRI, peut néanmoins être contourné en éditant le fichier calmet.inp (voir Annexe 1) et en corrigeant manuellement ces valeurs dans la section « INPUT GROUP : 6 – Mixing Height, Temperature and Precipitation Parameters » à la sous section « OTHER MIXING HEIGHT VARIABLES ». Ce fichier est très bien commenté et à la limite, il est possible de ne pas passer par l'interface pour rentrer les données météorologiques (du moins pour un utilisateur confirmé). Il est même conseillé de lire ce fichier afin de vérifier si toutes les données ont été correctement interprétées par l'interface.



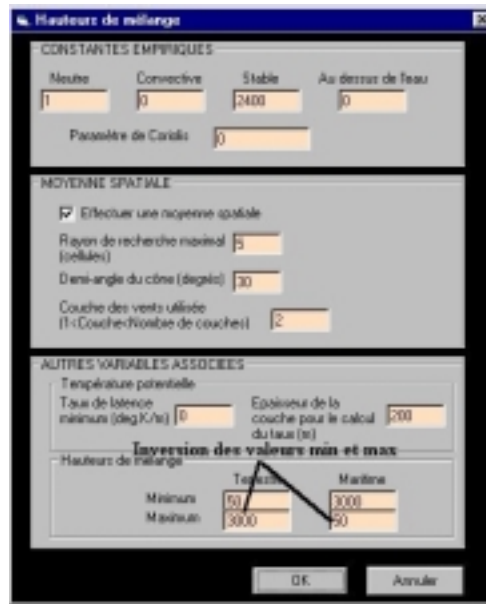


Figure 3. Problème de relecture du fichier calmet.inp

#### 4.2.2. Exécution de Calmet

L'exécution de Calmet entraîne l'ouverture d'une fenêtre DOS avec affichage de la progression des calculs (voir figure 4). Calmet engendre également un fichier texte de sortie calmet.lst que l'on peut éditer (sous Wordpad par exemple) pour vérifier si les données ont été bien interprétées par l'exécutable.

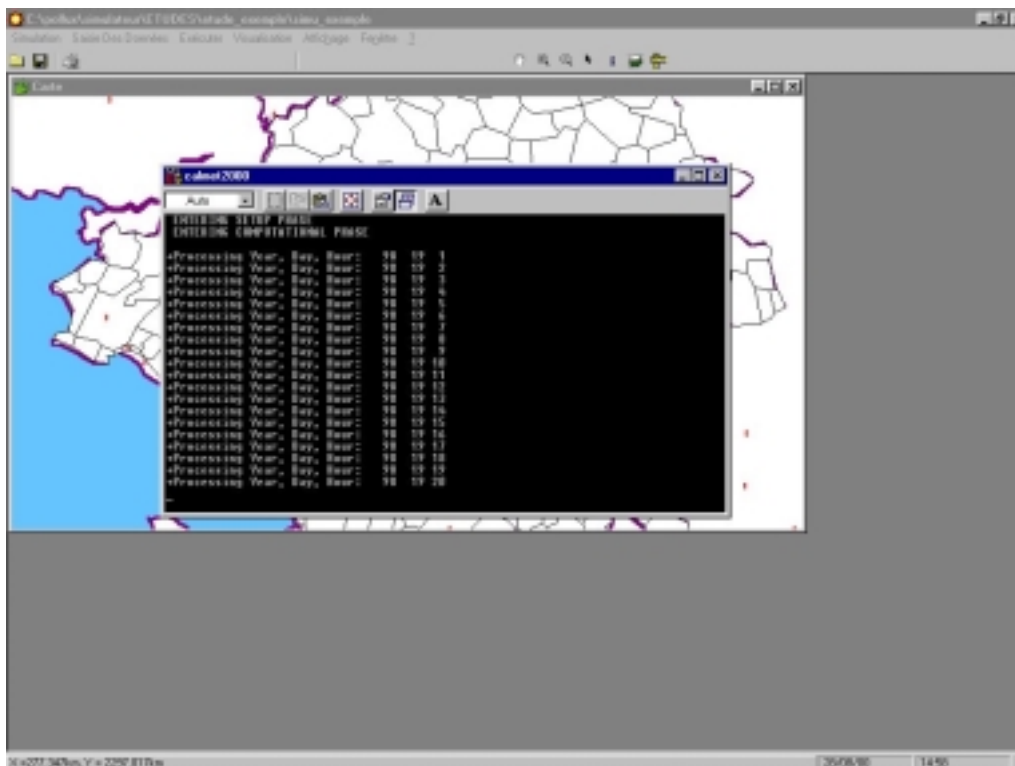


Figure 4. Fenêtre DOS ouverte par Calmet et progression des calculs

A la fin de l'exécution de Calmet, Caltemp (module de calcul des champs de température) est ensuite lancé automatiquement.

En ce qui concerne le temps de calcul, celui-ci est tout à fait acceptable. Le calcul des conditions météorologiques sur le cas de Nantes a duré 739 secondes (durée donnée à la fin du fichier calmet.lst) soit environ 12 mn pour un maillage (X,Y,Z) de (80,90,10) pour une simulation sur 24 heures avec 20 stations d'altitude et 3 stations maritimes.

#### 4.2.3. Saisie des données générales (paramètres généraux)

Dans cette fenêtre (voir figure 5), l'utilisateur définit le début et la fin de la simulation (soit en les saisissant directement dans les deux champs prévus, soit par l'intermédiaire du calendrier) ainsi que les polluants considérés dans le champ 'Choix polluant'.

⚡ Il est conseillé de vérifier ces dates avant de lancer les calculs (émissions, chimie ...), Pollux ayant tendance à réactualiser les champs avec la date courante, ce qui entraîne une erreur fatale d'exécution lors des calculs.

**Figure 5. Saisie des données générales**

#### 4.2.4. Saisie des paramètres de calcul des émissions

##### 4.2.4.1. Trafic Routier

Sans entrer plus dans les détails, ce que fait très bien le manuel d'utilisation du logiciel Pollux, les données nécessaires au calcul des émissions dues au trafic routier sont de plusieurs types (voir figure 7) :

↳ Général Routier : regroupe plusieurs données : type de polluants, type de jour (il est possible de faire le distinguo entre un jour ouvré et un jour férié, de

simuler des départs en vacances), fichier de données de trafic, fichier d'intersection entre les brins du trafic et le maillage Calmet/Calgrid.

↳ Parc Automobile : Répartition des parcs VL (essence et diesel) et PL (et Bus), % super (pourcentages de véhicules roulant au Sans Plomb, de véhicules dotés d'un système d'injection plutôt que de carburateurs, de véhicules équipés d'un système de contrôle d'évaporation), Carburants (caractéristiques des carburants)

↳ Données de trafic : Cette partie permet de calculer les débits de véhicules (VL et PL) pour chaque brin du réseau routier et pour chaque heure de simulation

↳ Démarrage à Froid : Cette section permet de tenir compte du fait qu'un moteur « chaud » pollue différemment qu'un moteur « froid ». On entre ainsi la longueur moyenne des trajets ainsi que le champ de températures calculé précédemment par Caltemp.

↳ Données urbaines : Ce sont des zonages qui couvrent la zone de simulation et qui permettent de décrire plus finement le trafic urbain et/ou interurbain.

↳ Le zonage Activité permet de sélectionner une zone géographique et d'appliquer, à l'ensemble des brins la constituant, une activité (facteur multiplicatif compris entre 0 et 1), et ce pour des heures précises de simulation. L'intérêt est de simuler une route barrée ou une interdiction de circuler dans cette zone.

Malheureusement, le trafic n'est pas redistribué sur les autres brins lorsque le trafic est coupé sur une zone.

↳ Le zonage Economique permet de localiser les zones de démarrage (zones résidentielles) et les zones d'arrivée des véhicules (zones d'activité économique). Ceci permet de tenir compte des émissions liées au démarrage à froid des véhicules.

↳ Le zonage législatif permet de définir une zone pour laquelle il est possible de modifier la répartition du parc automobile (par ex : bloquer la circulation PL dans un centre-ville).

↳ Données de spéciation : sélection des profils de spéciation pour les COVNM et NOx.

✖ Initialement, la résolution de l'écran (800x600) ne permettait pas l'affichage complet de l'interface de saisie des paramètres (voir figure 6, la partie inférieure de l'interface n'étant pas visible, notamment le champ des données de spéciation ainsi que les boutons de validation et d'annulation). La résolution a été ensuite augmentée en 1024x768 afin de résoudre ce problème (voir figure 7).



Figure 6. Problème d'affichage en 800x600

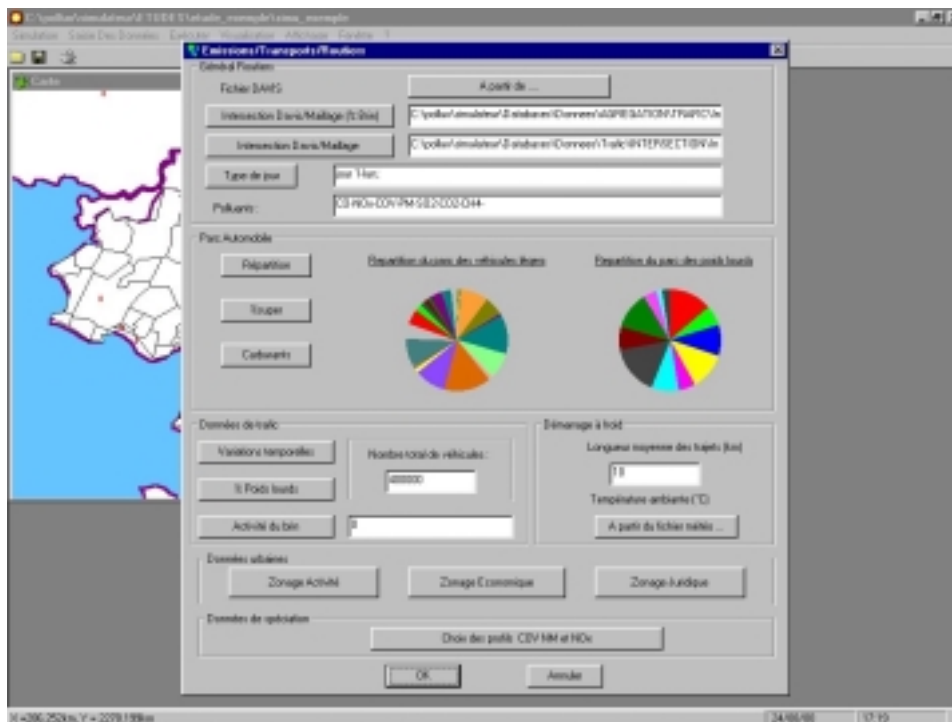



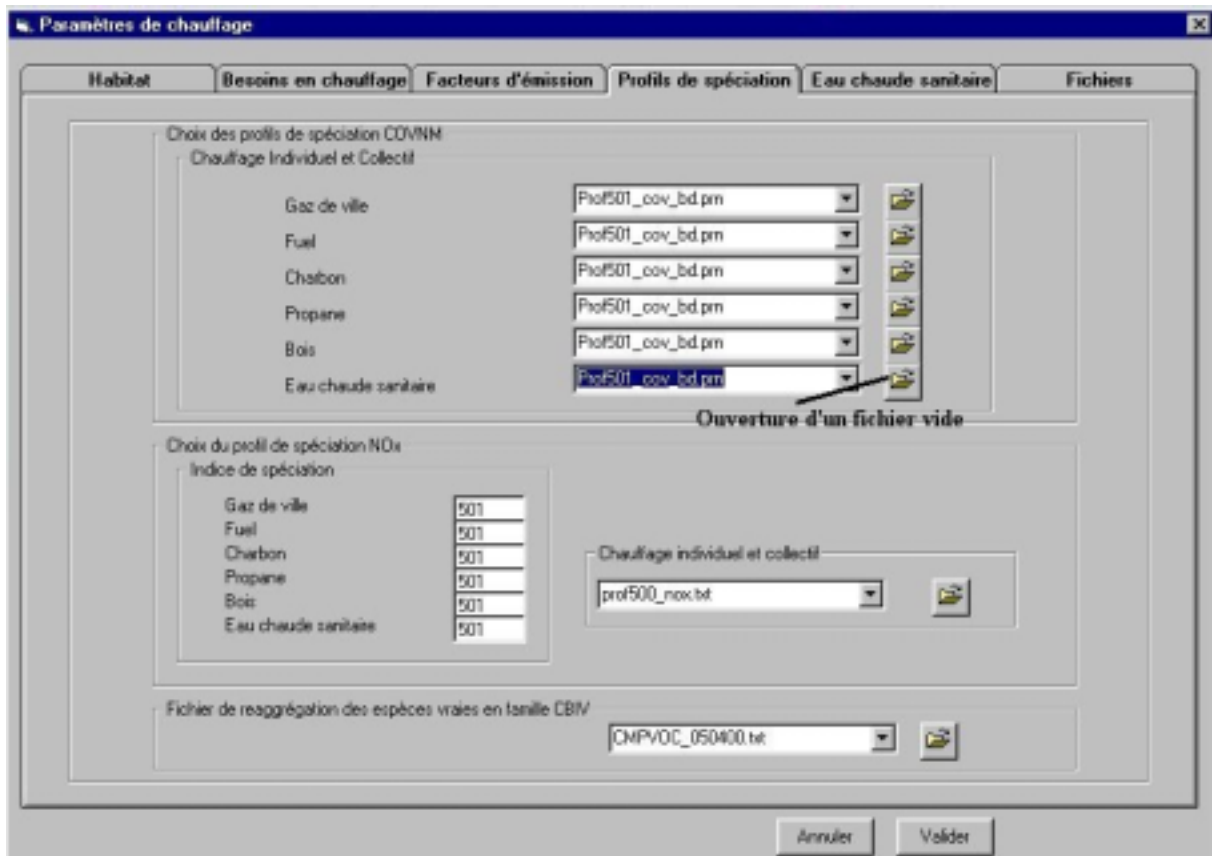
Figure 7. Affichage en 1024x768

#### 4.2.4.2 Chauffage Résidentiel

Les paramètres d'entrée concernant le chauffage résidentiel sont groupés en 6 catégories correspondant aux 6 onglets de la fenêtre de l'interface (Habitat, Besoins en chauffage, Facteurs d'émissions, Profils de Spéciation, Eau chaude sanitaire et Fichiers).

- Onglet Habitat : Surfaces moyennes habitables par type de logement et par période d'achèvement de construction.
- Onglet Besoins en Chauffage : Dates de début et de fin de période de chauffe, Besoins en chauffage (kWh/m<sup>2</sup>) et température intérieure des logements .
- Onglet Facteurs d'émissions : Pour différents combustibles et pour les deux types de logements (individuels et collectifs), valeurs des facteurs d'émissions des polluants SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, COVNM, CO<sub>2</sub> et PS en g/kWh.
- Onglet Profil de Spéciation : Profils de spéciation pour les COVNM par type de combustible et profil de spéciation des NO<sub>x</sub>.
- Onglet Eau chaude sanitaire : Définition des besoins en ECS par type de logement (kWh/logement/an)
- Onglet Fichiers : Emplacements et noms de différents fichiers de données d'entrée nécessaires à l'exécution du préprocesseur de spéciation Précal.

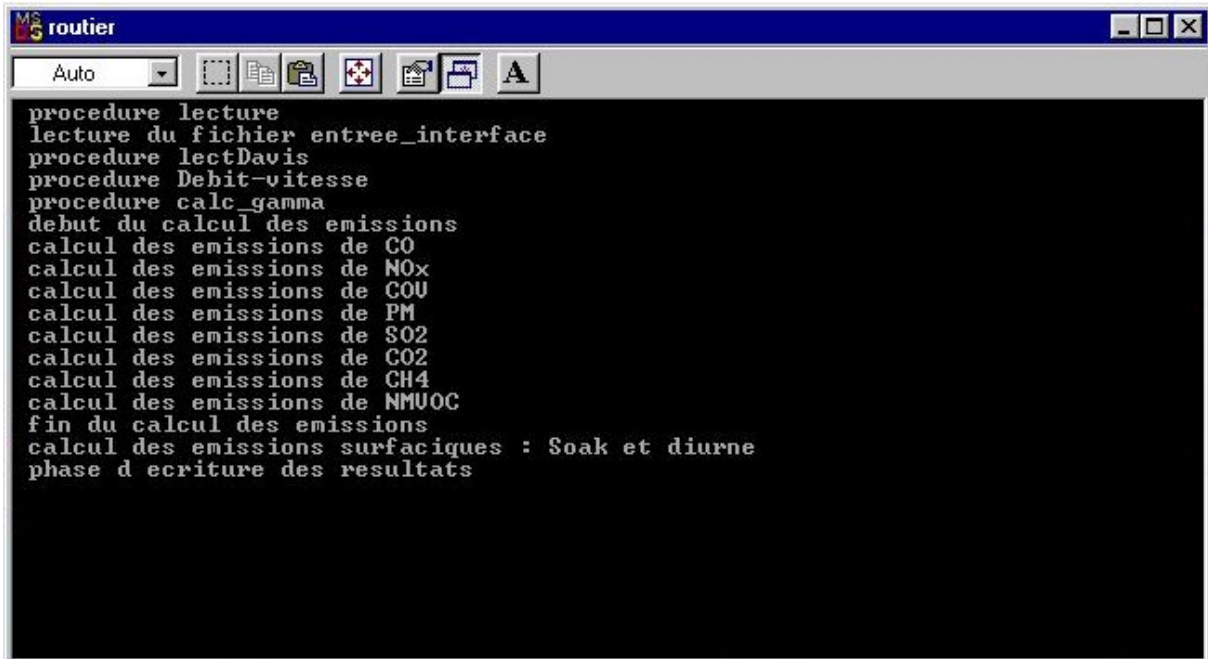
✚ Dans l'onglet « Profil de spéciation » l'activation du bouton répertoire  pour l'eau chaude sanitaire entraîne l'ouverture d'un fichier vide sous Wordpad. Pour les autres combustibles, le fichier .prn est correctement ouvert.



**Figure 8. Interface «Paramètres de chauffage» Onglet «Profils de Spéciation»**

#### 4.2.5. Calcul des émissions

Les émissions dues au trafic routier et au chauffage collectif sont ensuite calculées par les deux exécutables correspondants (respectivement routier.exe et chauffage.exe). Ici encore le progression des calculs, en terme d'étapes, est affichée à l'écran (voir figures 9 et 10).



```

MS-DOS Version 5.02
routier
Auto
calcul des emissions dues au trafic routier
procedure lecture
lecture du fichier entree_interface
procedure lectDavis
procedure Debit-vitesse
procedure calc_gamma
debut du calcul des emissions
calcul des emissions de CO
calcul des emissions de NOx
calcul des emissions de COU
calcul des emissions de PM
calcul des emissions de SO2
calcul des emissions de CO2
calcul des emissions de CH4
calcul des emissions de NMUOC
fin du calcul des emissions
calcul des emissions surfaciques : Soak et diurne
phase d ecriture des resultats

```

Figure 9. Fenêtre DOS du calcul des émissions dues au trafic routier



```

MS-DOS Version 5.02
Chauffage
Auto
calcul des emissions dues au chauffage residential
lecture des donnees generales
lecture du fichier Meteo
debut du calcul des emissions
ecriture des resultats
ecriture des fichiers binaires pour Calgrid

```

Figure 10. Fenêtre DOS du calcul des émissions dues au chauffage résidentiel

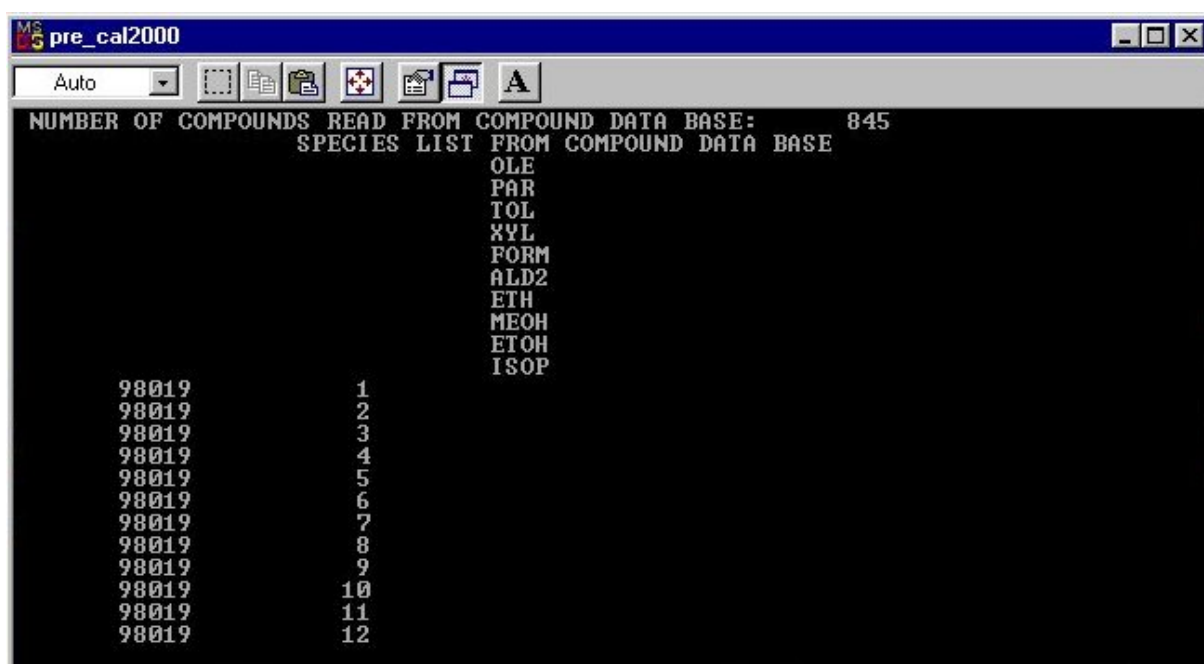
L'exécution du calcul des émissions dues au trafic routier génère l'écriture de fichiers texte du type Rout\*\*\_\*\*\_\*\*\_0.txt dans le répertoire \Resultats (fichiers lisibles sous Wordpad) ainsi que des fichiers binaires du type Rout\*\*\_\*\*\_\*\*\_u.txt dans le répertoire \Resultats\Calgrid. La dénomination de ces fichiers est explicite : par exemple, le fichier RoutVE\_MC\_CO\_0.txt contient les émissions de CO dues aux Véhicules Essence lors de Démarrages à Froid. Ces émissions sont données sous forme de tableau avec en ligne l'heure de simulation et en colonne le nombre de brins de trafic considérés.

L'exécution du calcul des émissions dues au chauffage résidentiel génère l'écriture de fichiers du type `ChaufRes_**_**_0.txt` et `ChaufECS_**_**_0.txt` dans le répertoire `\Resultats` (fichiers lisibles sous Wordpad) ainsi que des fichiers binaires du type `ChaufRes_**_**_u.txt` et `ChaufECS_**_**_u.txt` dans le répertoire `\Resultats\Calgrid`. La dénomination de ces fichiers est, ici encore, très explicite : par exemple, le fichier `ChaufRes_BO_NOx_0.txt` contient les émissions de NOx dues à l'utilisation de BOis comme combustible pour le chauffage résidentiel. Ces émissions sont données sous forme de tableau avec en ligne l'heure de simulation et en colonne le nombre de zones considérées.

Le calcul des émissions est rapide (de l'ordre d'une vingtaine de secondes pour l'ensemble des deux types d'émissions avec 1434 brins de trafic routier et 287 zones de chauffage résidentiel).

#### 4.2.6. Exécution du préprocesseur de spéciation (Préal)

Le préprocesseur de spéciation (voir figure 11) est lancé à partir du menu « Saisie Des Données / Données Dispersion / Préprocesseur spéciation » de l'environnement Pollux.



```

MS-DOS pre_cal2000
Auto
NUMBER OF COMPOUNDS READ FROM COMPOUND DATA BASE:      845
SPECIES LIST FROM COMPOUND DATA BASE
OLE
PAR
TOL
XYL
FORM
ALD2
ETH
MEOH
ETOH
ISOP
98019      1
98019      2
98019      3
98019      4
98019      5
98019      6
98019      7
98019      8
98019      9
98019     10
98019     11
98019     12
  
```

Figure 11. Fenêtre DOS du préprocesseur de spéciation

L'exécution de `préal` génère un fichier `arem.dat` dans `\Resultats\Calgrid` qui sera ensuite utilisé par `Calgrid`. Accessoirement le fichier `pre_cal.err` dans `\Donnees` contient des indications sur d'éventuels problèmes ou erreurs d'exécution.

Le temps de calcul sur le cas de Nantes est de 5 mn approximativement pour cette phase de calcul.

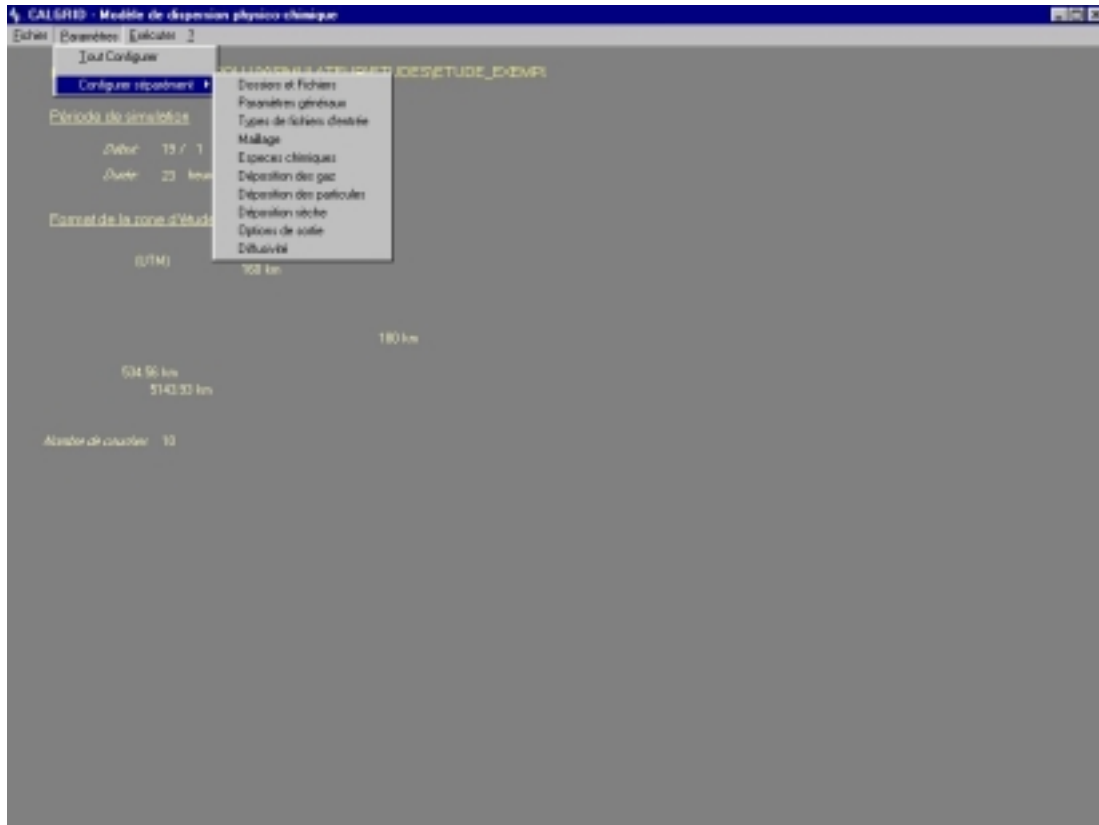
#### 4.2.7. Saisie des paramètres de calcul de la chimie et de la dispersion (Interface Calgrid)



L'interface Calgrid est lancée à partir du menu « Saisie Des Données / Données Dispersion / Paramètres » de l'environnement Pollux. Cette interface est similaire à celle de Calmet. Les paramètres relatifs à la chimie/dispersion sont entrés au travers de différentes rubriques (voir figure 12). Les paramètres saisis au travers de cette interface sont lisibles dans le fichier texte calgrd.inp (voir Annexe 2) dans le sous répertoire \Donnees (utile dans un souci de vérification des données entrées sous cette interface).

- Dossiers et Fichiers :
  - Fichiers d'entrée :
    - Fichiers propres à la météo (CALMET.DAT, CLOUD.DAT), de concentrations initiales (ICON.DAT) et fichiers relatifs aux émissions (émissions ponctuelles cycliques ou constantes, émissions variables arbitrairement, sources ponctuelles mobiles, sources d'émissions surfaciques (AREM.DAT), vitesse de déposition (VD.DAT).
  - Fichiers de sortie :
    - Fichier de vérification (CALGRID.LST), fichier de sortie binaire (CONC.DAT).
- Paramètres généraux : Titre, date de début et durée de la simulation, espèces chimiques mises en jeu dans la simulation (nombre total, espèces advectées, déposées, émises).
- Types de fichiers d'entrée : Types de conditions limites concernant les variables météo et les espèces advectées, fichiers relatifs aux sources d'émissions (stationnaires ponctuelles constantes ou variables, ponctuelles mobiles, surfaciques, fonction de distribution pour les sources surfaciques).
- Maillage : Projection, Définition du maillage utilisée (grille horizontale et grille verticale)
- Espèces chimiques : Tableau contenant le nom des espèces chimiques considérées, si elles sont modélisées (0 = oui, 1 = non), advectées (0 = oui, 1 = non), émises (0 = oui, 1 = non), et déposées (différents choix possibles concernant le calcul).
- Déposition des gaz : Paramètres chimiques pour la déposition sèche des gaz pour différentes espèces chimiques.
- Déposition des particules : Paramètres de taille pour la déposition sèche des particules (pas d'espèces chimiques de type particules dans cette modélisation).
- Déposition sèche : Méthode d'interpolation pour le calcul.
- Options de sortie : Définition des variables à enregistrer ainsi que leurs formats (fréquence d'enregistrement).
- Diffusivité : Définition des diffusivités horizontale et verticale.





**Figure 12. Interface Calgrid**

#### 4.2.8. Exécution de la chimie/dispersion (Calgrid)

L'exécution de Calgrid à partir de l'environnement Pollux entraîne l'ouverture d'une fenêtre DOS (voir figure 13) avec affichage à l'écran de la progression des calculs. Après exécution, Calgrid crée, en outre, le fichier texte calgrid.lst contenant divers renseignements (paramètres entrés sous l'interface, progression des calculs, temps de calcul). A titre d'exemple, le temps de calcul sur la simulation de Nantes est de 3 h.

⚡ Calgrid doit être lancé à partir de l'environnement Pollux et non pas à partir de l'interface Calgrid

```

MS-DOS Calgrid
Auto
HORIZONTAL ADVECTION -- 2nd HALF TIME STEP -- NHR = 1
Hr index - cputime: step & elapsed time (secs): 1 0.00 0.00
HORIZONTAL ADVECTION -- 1st HALF TIME STEP -- NHR = 1
CENTRAL OPERATOR -- NHR = 1
HORIZONTAL ADVECTION -- 2nd HALF TIME STEP -- NHR = 1
Hr index - cputime: step & elapsed time (secs): 1 0.00 0.00
HORIZONTAL ADVECTION -- 1st HALF TIME STEP -- NHR = 1
CENTRAL OPERATOR -- NHR = 1
HORIZONTAL ADVECTION -- 2nd HALF TIME STEP -- NHR = 1
Hr index - cputime: step & elapsed time (secs): 1 0.00 0.00
***** Hourly Chemical Data *****
          NO          1N02          103          1S02          1
minimum  0.000000  0.01071  0.01878  0.00349
maximum  0.00570  0.01790  0.03553  0.00547
average  0.00042  0.01209  0.02261  0.00405
*****
COMP -- HOUR: 2
finished reading lateral boundary conditions:
finished reading top boundary conditions:
HORIZONTAL ADVECTION -- 1st HALF TIME STEP -- NHR = 2
CENTRAL OPERATOR -- NHR = 2
HORIZONTAL ADVECTION -- 2nd HALF TIME STEP -- NHR = 2

```

Figure 13. Fenêtre DOS de l'exécution de Calgrid

#### 4.2.9. Visualisations des différentes sorties (météo, émissions, dispersion)

Deux types de visualisations sont proposées suivant l'origine des fichiers de données à visualiser. La première est la visualisation SIG qui concerne uniquement les émissions, la seconde (ACRPlot) est relative à la visualisation des données issues de Calmet (météo) et Galgrid (chimie - dispersion).

La visualisation SIG permet de visualiser les émissions (élémentaires, par agrégation spatiale et/ou temporelle) d'une manière très simple (voir par exemple les annexes 5 à 11).

Le second mode de visualisation est plus complexe d'utilisation dans la mesure où la procédure de création de ces images est plus lourde et quelque peu figée. Dans un premier temps, il est nécessaire de définir des paramètres nécessaires à ACRplot au travers du menu "Préparation des données" (fichier d'entrée i.e calmet.dat ou calgrid.dat, paramètres de simulation, paramètres de sortie). Dans un second temps, on définit les attributs des images que l'on souhaite créer (taille de l'image, titres, sous titres, tailles des caractères, axes, variable à imprimer, mode d'affichage, échelles ...). On peut également définir des attributs différents pour plusieurs images. Les images au format gif sont ensuite créées par ACRPlot. Ces attributs sont enregistrés dans un fichier \*.plt que l'on peut ré-ouvrir ultérieurement afin de créer une nouvelle image. Par contre, il est impossible, par l'interface graphique, de changer un des attributs d'une image déjà créée (si l'on souhaite modifier une image existante, il est nécessaire de la redéfinir comme une nouvelle image). Par contre, le fichier \*.plt étant un fichier ASCII, il est possible de le modifier manuellement sous un éditeur de texte (Wordpad) à condition de comprendre les commandes qui y sont contenues. Un des points « pénible » de ce mode de visualisation est que si un des attributs n'a pas été correctement renseigné, Pollux se plante sans avertissement.

### 4.3. Nouvelle Etude (Lille)

Afin de compléter l'évaluation de Pollux, nous avons effectué une nouvelle simulation sur la métropole lilloise. Cette simulation concerne un épisode de pollution par l'ozone en été d'une durée de cinq jours (du 07/08/98 au 11/08/98). Pour cet épisode, nous avons pris en compte les émissions dues au trafic routier et aux activités de production et services. Entre la première et la seconde phase de l'évaluation de Pollux, nous avons reçu une nouvelle version du logiciel permettant de traiter les émissions dues aux activités de production (SAMAA version 1.1.4). Certains bugs de la première version y ont également été corrigés.

Pour cette simulation, nous avons utilisé un maillage assez grossier (domaine de calcul de 100 km par 100 km avec des mailles de 4 km par 4 km suivant x et y). Ce choix de maillage a été guidé par la volonté d'estimer plus la représentativité physique du logiciel (adéquation entre les ordres de grandeur des résultats de la simulation et certaines valeurs mesurées sur site) que la représentativité numérique (convergence en maillage). En outre, l'utilisation d'un maillage fin aurait augmenté considérablement les temps de calculs. Suivant l'altitude z, nous avons employé 5 mailles dont les faces sont situées en 0, 20, 100, 300, 600 et 1000 m.

Le réseau routier considéré comporte 5665 brins et s'étend sur une surface de 36 km sur 36 km (voir figure 14).

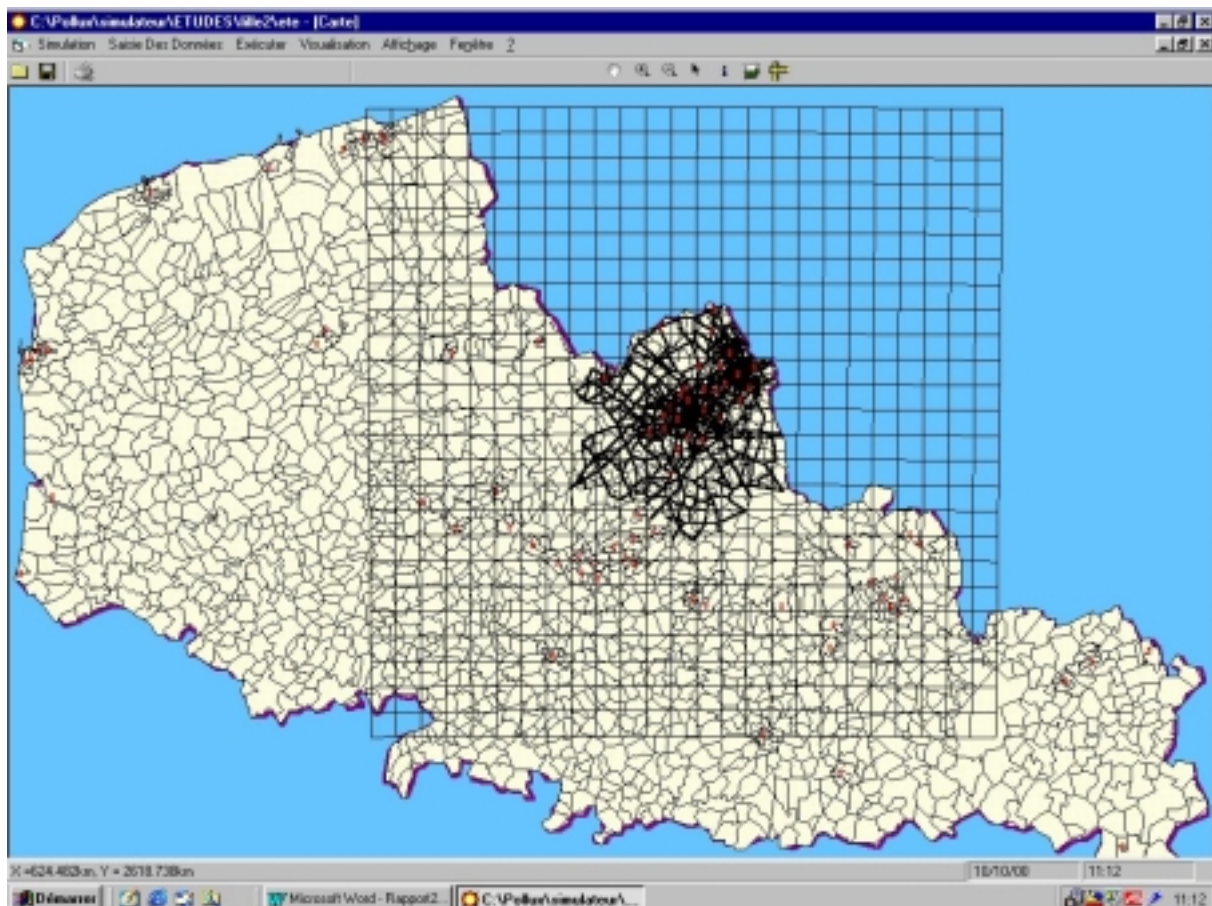


Figure 14. Réseau routier et maillage surfacique considérés

Dans cette section, nous allons reprendre de manière succincte les différentes étapes nécessaires à la simulation (voir chapitre 4.2) en présentant les problèmes auxquels nous avons fait face ainsi que les solutions correspondantes.

#### 4.3.1. Calcul de la météo

Le calcul de la météo par le logiciel Calmet nécessite, en outre, quatre fichiers avec des **formats spécifiques qui il impératif de respecter** (Calmet ainsi que Calgrid sont des programmes écrits en **fortran**) :

- **GEO.DAT**. Ce fichier comporte, en plus des données relatives au maillage (voir p 4-135 du guide de l'utilisateur Calmet) deux tableaux de données qui doivent obligatoirement être entrées sous forme de tableaux de dimensions  $N_x \times N_y$  ( $N_x$  et  $N_y$  étant respectivement le nombre de cellules du maillage suivant les directions X et Y).
- **SURF.DAT** : Ce fichier, au format libre, contient les observations horaires en surface pour le nombre de stations prises en compte. Ces données sont la vitesse du vent (m/s), sa direction (deg), la hauteur de plafond (centaine de pieds), l'opacité de la couverture nuageuse (en dixième), la température (K), l'humidité relative (%), la pression statique (mb) et un code de précipitations. Dans notre cas, nous avons affecté les valeurs de la seule station à notre disposition à deux autres stations fictives, donnant ainsi 3 stations de surface. A partir d'un fichier contenant les observations mesurées toutes les six heures, et en utilisant un programme d'interpolation linéaire que nous avons réalisé, nous avons obtenu les données horaires (voir Annexe 3).
- **UPnn.DAT** (nn étant le nombre de stations météorologiques d'altitude). Ce fichier contient, en plus de différents entêtes (voir pages 4-143 à 4-146 du guide de l'utilisateur Calmet) des données pour différentes altitudes (voir Annexe 4). Initialement, nous de dispositions de données que pour une altitude maximale de 1500 m. Lors de l'exécution de Calmet, une erreur est survenue pour la 18<sup>ème</sup> heure de simulation. L'ouverture du fichier calmet.lst nous a permis de localiser facilement la provenance de cette erreur. Lors du calcul de certains paramètres, Calmet a besoin de données mesurées pour une altitude supérieure à HTOLD+DZZI (voir guide utilisateur Calmet). Si cette quantité est supérieure à l'altitude maximale des données contenues dans le fichier UPnn.DAT, Calmet génère une erreur d'exécution. Pour contourner ce manque de données, nous avons ajouté un point pour l'altitude 3000 m en extrapolant les données de celles à 1500 m (Voir Annexe 4 ; loi log pour la vitesse et extrapolation linéaire pour les autres quantités).
- **SEAm.DAT** (mm étant le nombre de stations météorologiques maritimes). Dans notre cas, nous n'avons pas de stations maritimes. Initialement, l'absence de données relatives à des stations maritimes provoquait une erreur d'exécution de l'interface Calmet. Ce bug a ensuite été corrigé par la société ACRI.

L'exécution de Calmet s'est ensuite terminée sans aucun problème (temps de calcul de 113 secondes pour 132h de simulation soit 5 jours ½).

### 4.3.2. Données générales

Les données générales sont ensuite saisies sous Pollux :

- Début et fin de simulation en jj/mm/aa (✘ et non pas en jj/mm/hh). Il est à noter que, même si Calmet permet de faire des simulations sur un nombre non-entier de jours (par exemple 5 jours ½), Pollux fera la simulation sur le nombre entier immédiatement inférieur ou égal au nombre de jours décimal entré sous Calmet (dans la limite de 15 jours imposée par Pollux). Dans notre cas, la simulation a donc été réduite à 5 jours.
- Polluants considérés (CO - NOx - COV - PM - SO2 - CO2 et CH4)

### 4.3.3. Calcul des émissions

#### 4.3.3.1. Trafic routier

##### **Onglet Général Routier**

A ce niveau, on spécifie, après création, l'emplacement de trois fichiers :

- Le fichier Davis.txt contenant, pour chaque brin du réseau routier, la longueur, la vitesse à vide, la capacité horaire, le type de route, le débit et la vitesse des véhicules. La version actuelle de Pollux permet maintenant de gérer des capacités et débits nuls.
- Le fichier d'intersection Davis/Maillage (en % brin) contenant les informations relatives à l'intersection entre le maillage utilisé pour l'agrégation et les brins du réseau routier (voir méthode d'obtention de ce fichier dans le fascicule « Document de spécification : description des fichiers d'entrée », section Visualisation des émissions du trafic routier)
- Le fichier d'intersection Davis/Maillage. Ce fichier est similaire au précédent sauf que les données sont classées **par ordre croissant du numéro de brin** (pour le fichier précédent, les données sont classées par ordre de nom de maille, voir le fascicule fascicule « Document de spécification : description des fichiers d'entrée », section Données d'émission - Trafic routier - Fichier de positionnement des brins sur le maillage Calmet).

Les types de jours sont ceux prédéfinis (aucun changement de type de jours n'a été opéré). La liste des polluants est celle initialement validée dans les données générales.

##### **Onglet Parc Automobile**

Nous avons utilisé les données par défaut relatives aux carburants et au % de Super. Par contre, nous avons procédé à un ajustement manuel concernant les valeurs relatives à la répartition du parc automobile tout en vérifiant que la somme des % de véhicules légers (essence et diesel) est égale à 100, et que la somme des % de véhicules poids lourds et bus est également de 100.

##### **Onglet Données du trafic**

Les champs relatifs aux variations temporelles, % poids lourds et Activité brin n'ont pas été modifiés. Le nombre total de véhicules présents sur le réseau routier a été



porté à 4,7 millions de véhicules par jour. Par contre, la longueur moyenne des trajets n'a pas pu être modifiée.

✚ En fait, il est possible de changer cette valeur au niveau de l'interface et de la valider, mais lors d'une nouvelle ouverture de Pollux, cette valeur est automatiquement remise à la valeur par défaut qui est de 10 km. Nous supposons ainsi que c'est cette dernière valeur qui est prise en compte lors du calcul des émissions (ce bug a été mentionné à ACRI).

Le fichier de température généré par Caltemp (fichier t.dat) a été utilisé pour le démarrage à froid.

### **Onglet Données urbaines**

**Zonage activité** : Afin de tester cette option, nous avons créé un zonage pour lequel l'activité a été considérée comme nulle entre 1 et 2 h du matin pour le premier jour de simulation

**Zonage économique** : La méthodologie de création du zonage économique préconisée par la société ACRI est basée sur l'emploi de données INSEE (nombres d'actifs résidant dans un îlot et nombre d'actifs travaillant dans cet îlot) disponibles dans un fichier SIRENE au format lisible par MapInfo (voir le document de spécification : Description des fichiers d'entrée). Le caractère « économique » d'un îlot se fait par rapport à une valeur seuil, par exemple 75% (il en est de même pour le caractère « domicile » d'une zone). Il se peut ainsi qu'un îlot se voit attribuer les deux caractères. Dans ce cas, cet îlot a un comportement « mixte ». Cette classification des îlots selon les données INSEE nous semble très intéressante du point de vue de la représentativité physique de la modélisation. En outre, ces données INSEE permettent également de définir un Indice de Démarrage à Froid (idf) qui intervient dans le calcul des émissions dues au trafic routier (un moteur chaud pollue différemment d'un moteur froid). Pour ce qui est de notre simulation, il n'a pas été possible de suivre cette méthodologie par manque de ces données INSEE. Nous avons donc employé un zonage fictif présentant néanmoins un degré de représentativité physique (voir figure 15) associé à des valeurs d'idf similaires à celles de la simulation de Nantes. Ces zones sont les suivantes : 1 (mixte), 2 et 3 (économiques), 4 (domicile) et 5 (zone reste en jaune). Nous avons appliqué ce même zonage pour les 5 jours de simulation.

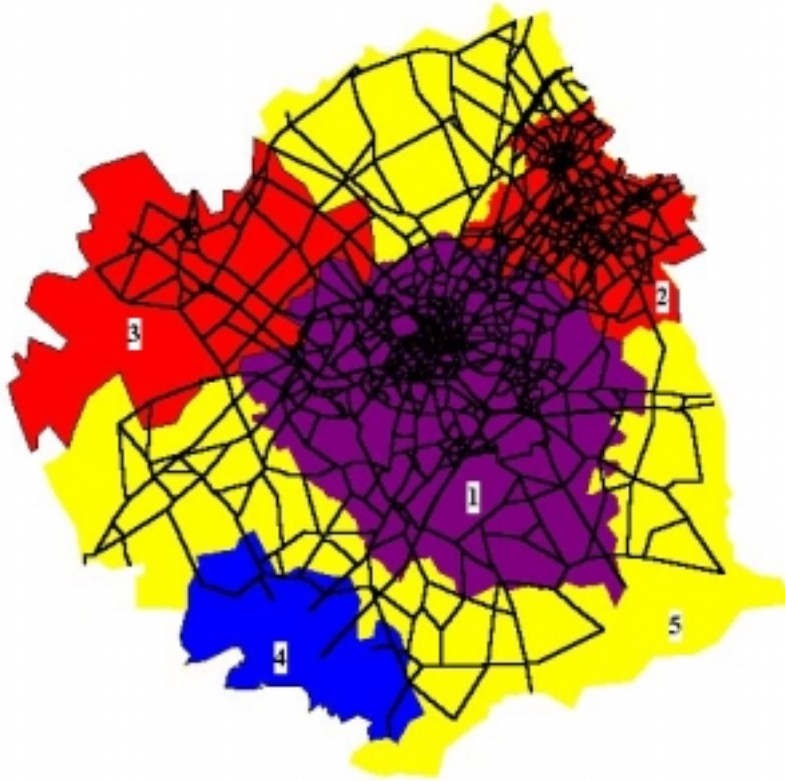


Figure 15. Zonage Economique

**Zonage juridique** : Toujours afin de tester cette fonctionnalité, nous avons appliqué un zonage juridique. N'ayant pas de données réelles concernant ce zonage, nous l'avons appliqué très localement sur quelques brins du réseau routier (voir figure 16) afin de ne pas fausser les résultats sur le réseau routier.

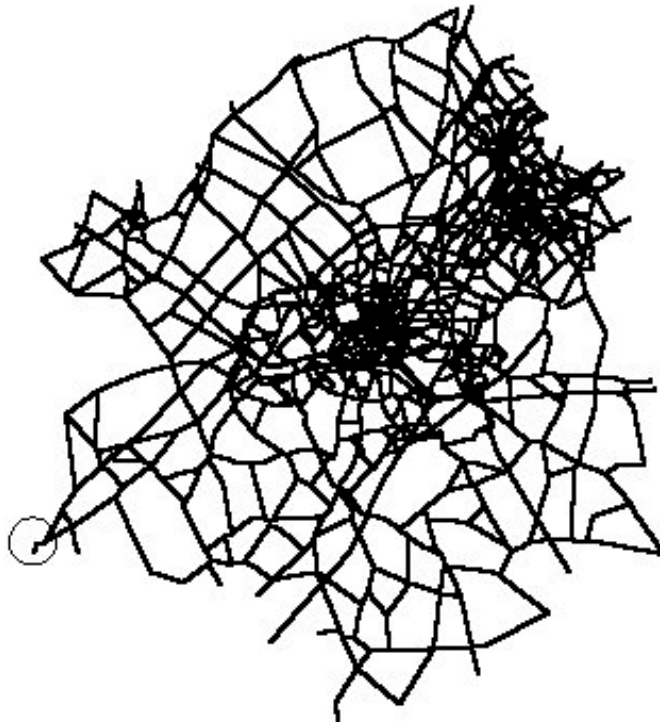


Figure 16. Zonage juridique

### **Onglet Données de spéciation**

Les profils de spéciation sont les mêmes que ceux utilisés pour la simulation concernant la région nantaise.

Le calcul des émissions routières est ensuite exécuté. Dans un premier temps, Pollux procède à la création d'un fichier d'agrégation nécessaire à la visualisation par agrégation SIG des émissions. Ensuite, Pollux calcule les émissions pour les différents jours de la simulation et compacte ensuite (au format gzip) les fichiers résultats. Pour notre simulation, le calcul des émissions routières a duré une dizaine de minutes.

Les annexes 5 à 10 présentent les visualisations SIG par agrégation spatiale (heures de pointe du matin et du soir) des émissions NOx et COV ainsi que les émissions élémentaires pour les NOx (heures de pointe du matin et du soir).

✚ Initialement, l'exécutable calculant les émissions dues au trafic routier (routier.exe) ne pouvait pas gérer plus de 2000 brins, ce qui provoquait une erreur d'exécution de ce module. En outre, en regardant plus précisément le fichier Davis.txt, nous nous sommes aperçu que certains brins de réseau comportaient des capacités et des débits nuls ! Nous avons ensuite reçu une version de ce module gérant les 5665 brins de notre réseau routier ainsi que des capacités et débits nuls. De plus, lors des premières exécutions de ce module, le fichier d'agrégation n'a pas été créé et d'autres erreurs fatales entraînaient un plantage de Pollux. Suite à de fructueux échanges téléphoniques avec la société ACRI, nous avons identifié les causes de ces problèmes (nom et emplacement des fichiers de démarrage à froid ainsi que du fichier du maillage). Il est à noter que ces bugs ont été engendrés à parts égales par une mauvaise utilisation du logiciel et par des exécutables défectueux qui ont été corrigés par la suite.

#### 4.3.3.2. Trafic aérien

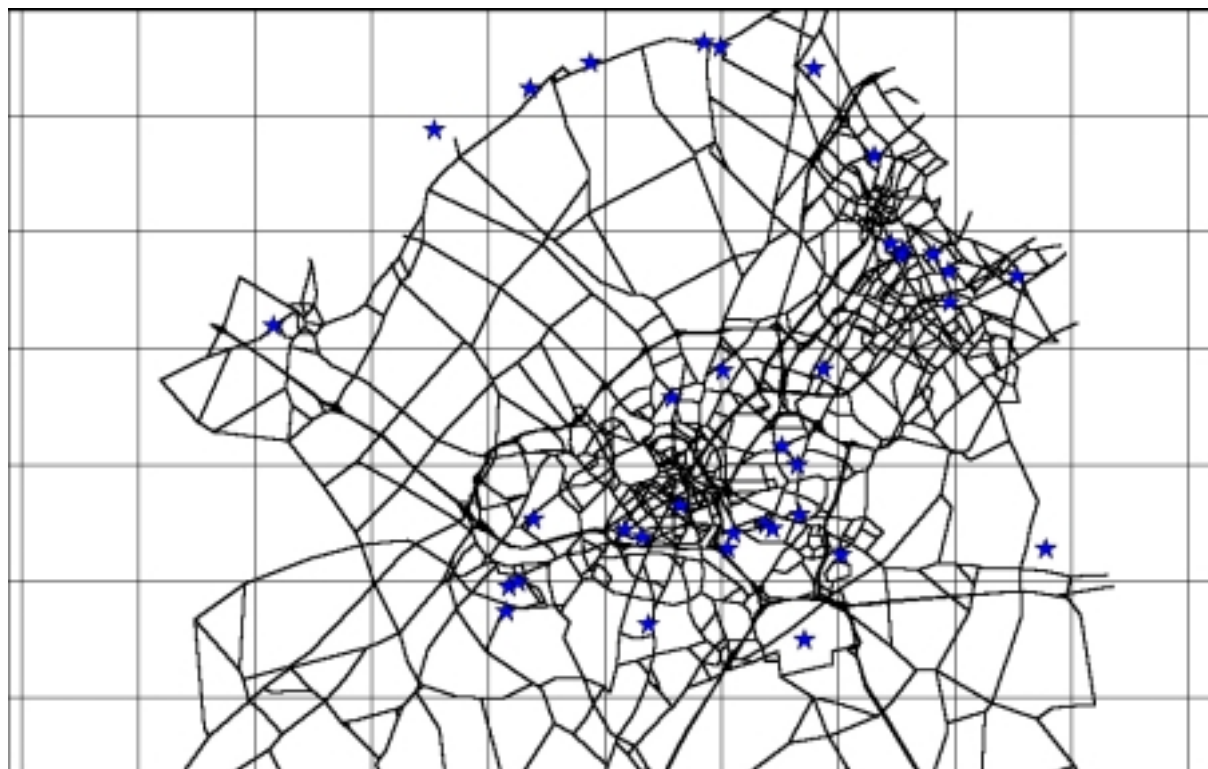
N'ayant à notre disposition aucune donnée concernant le trafic aérien (nombre d'avions, répartition du parc suivant le type d'appareils et répartition temporelle du trafic), nous avons dans un premier temps utilisé les valeurs par défaut du logiciel. Les émissions dues au trafic aérien ont ensuite été exécutées sans problème puis revalidées une seconde fois avec un nombre d'appareils insignifiant (10 appareils par an).

#### 4.3.3.3. Production et services

En ce qui concerne le calcul des émissions dues aux activités de production et services (NOx et SO<sub>2</sub>), nous n'avons considéré que des sources d'émissions ponctuelles (pas de stations service et pas de chauffage tertiaire). Nous avons travaillé sur 38 sources industrielles) suivant une approche TGAP (voir figure 17 pour la localisation et annexes 11 et 12 pour les visualisations SIG des émissions). Nous



avons utilisé notre propre profil de spéciation COV (fichier Prof701\_COV\_bd.prn) relatif à l'activité des sources d'émissions industrielles en mettant à jour la table de correspondance (fichier Correspondance\_COV.txt).



**Figure 17. Sources industrielles ponctuelles**

#### 4.3.3.4. Chauffage résidentiel

N'ayant pas à notre disposition toutes les données nécessaires (et au bon format), nous n'avons pas calculé les émissions dues au chauffage résidentiel. Travaillant sur un épisode d'été, ces sources d'émissions n'ont pas été considérées comme étant significatives.

#### 4.3.4. Exécution du préprocesseur de spéciation

L'exécution de Précal a ensuite été effectuée sans problèmes majeurs (à l'exception d'un bug portant sur la revalidation nécessaire des profils de spéciation du module calculant les émissions dues au trafic routier).

#### 4.3.5. Exécution de la chimie/dispersion

Calgrid a ensuite été exécuté en tenant compte des spécificités de notre simulation (nombre de jours, maillage, fichier de concentrations initiales Icon.dat). En ce qui concerne notre simulation, le temps de calcul fût approximativement de 2 heures.

#### 4.3.6. Visualisation des résultats (météo et chimie/dispersion)

Les annexes 13 et 14 présentent respectivement les champs de températures et de vitesses pour le 07/08/98 à 9h. On remarque bien évidemment (et c'est un moyen de vérifier la cohérence des calculs effectués par Calmet) que les champs sont uniformes puisque, à partir d'une station de surface, nous en avons recréé deux autres comportant exactement les mêmes données (voir section 4.3.1.).

Les annexes 15 à 18 présentent respectivement les concentrations de O<sub>3</sub>, NO<sub>2</sub>, NO et xylène pour le 11/08/1998 entre 14 et 15 h pour une altitude de 10 m.

#### 4.4. Comparaison de résultats

A ce stade de l'étude, nous avons entrepris une comparaison entre les résultats obtenus dans cette simulation et ceux présentés dans le rapport d'activité n°3 de l'Ecole des Mines de Douai de 1997 relatif aux inventaires d'émissions. Cette comparaison porte sur les émissions de NO<sub>x</sub> et de COV issus du trafic routier et concerne la maille associée au centre de Lille.

Les annexes 19 et 20 présentent respectivement les émissions annuelles de NO<sub>x</sub> et de COV (en t/an/km<sup>2</sup>) pour 1996. Les annexes 21 et 22 présentent respectivement les valeurs de ces polluants calculées par SAMAA.

Bien évidemment, il est quelque peu hasardeux de comparer ces deux jeux de résultats (dates différentes, moyennes annuelles pour les données de 1996 et cumul horaire pour la présente simulation, discrétisation spatiale différente) mais il se dégage clairement les tendances suivantes :

- Au point de vue qualitatif, les résultats de SAMAA montrent que l'on identifie clairement les trois principaux axes de circulation qui sont :  
 axe Sud – centre de Lille,  
 axe centre de Lille – métropole Roubaix Tourcoing (direction Nord-Est)  
 axe centre de Lille – Nord Ouest (direction autoroute Dunkerque)  
 Le centre de l'agglomération lilloise est aussi très clairement identifié.
- Au point de vue quantitatif et pour le centre de Lille nous avons le tableau suivant :

**Tableau 1 : Comparatif des émissions routières de NO<sub>x</sub> et COV**

Données 1996 NO <sub>x</sub> [t/an/km <sup>2</sup> ]	Données 1996 NO <sub>x</sub> [kg/j/km <sup>2</sup> ]	Résultats SAMAA NO <sub>x</sub> [kg/j/km <sup>2</sup> ]	Données 1996 COV [t/an/km <sup>2</sup> ]	Données 1996 COV [kg/j/km <sup>2</sup> ]	Résultats SAMAA COV [kg/j/km <sup>2</sup> ]
≈100	≈ <b>274</b>	<b>318 – 424</b>	≈75	≈ <b>205</b>	<b>572 - 716</b>

Les données 1996 exprimées en [kg/j/km<sup>2</sup>] ont été obtenues en divisant les données (exprimées en [t/an/km<sup>2</sup>]) par 365. Les données SAMAA concernant les NO<sub>x</sub> ont été obtenues en faisant un cumul sur les 24 premières heures de simulation, ce qui correspond au premier jour de simulation (voir annexes 21 et 22 –

Attention, sur ces figures, les légendes « VL essence NOx » et « VL essence COV » sont fausses et les valeurs représentées correspondent au parc total de véhicules pour le cumul journalier du 07/08/1998).

Ainsi, d'un point de vue quantitatif, on observe que l'ordre de grandeur des émissions est respecté (les NOx étant mieux estimés que les COV). La sur-estimation des valeurs obtenue par SAMAA peut s'expliquer par le fait que les émissions de COV sont très dépendantes de l'indice de démarrage à froid, de l'évaporation et du zonage économique que nous avons estimé d'une manière assez grossière (voir paragraphe 4.3.3.1 relatif au zonage économique utilisé). En outre, les émissions de COV dépendent également très fortement de la température. La division par 365 des données de 1996 n'est ainsi pas forcément très représentative des mois d'été et elle intègre les faibles émissions lors des périodes hivernales.

## 5. RECOMMANDATIONS ET POINTS FORTS

Dans cette partie, nous formulons certaines recommandations relatives à l'utilisation du logiciel SAMAA. Nous présentons également une liste de points, qualifiés de points forts, qui ont retenu notre attention.

📌 Dans un premier temps, il est tout à fait indispensable que le simulateur soit doté d'une procédure de gestion des erreurs afin de limiter de manière importante le nombre de plantages intempestifs. En outre, les messages d'erreurs sont insuffisamment explicites (exemple : erreur 7 : Indice en dehors de la plage !) et ne permettent pas de repérer facilement l'origine des erreurs d'exécution. Il est tout à fait envisageable par exemple de vérifier si le format d'un fichier est bien celui qui est attendu par le simulateur (par exemple, pour un fichier qui doit contenir des données classées suivant un certain ordre, il est tout à fait faisable de vérifier si cet ordre est bien respecté). Nous sommes tout à fait conscients que cette gestion des erreurs est très délicate au point de vue de la programmation (en effet, il faut penser à la majeure partie des erreurs que l'utilisateur peut faire !) et qu'elle engendrera un alourdissement important des exécutables. Par contre, nous jugeons que ce développement est primordial si l'on désire que le simulateur soit employé par l'utilisateur (en effet, on hésite à utiliser un logiciel qui plante de manière intempestive et dont les messages ne sont pas explicites).

📌 Dans le même registre, il serait souhaitable, dans la mesure du possible, qu'une aide en ligne au niveau du simulateur soit disponible au moment où l'on aborde les phases les plus délicates d'une simulation (bien entendu, cette aide devenant inutile pour un utilisateur confirmé).

📌 Finalement, il serait également souhaitable que la création des fichiers d'intersections (ilots/maillage, brins/maillage ...) se fasse d'une manière automatique et non pas manuelle (cette fonctionnalité étant prévue dans les versions ultérieures de SAMAA).

En ce qui concerne les points forts du logiciel nous retenons les points suivants classés par ordre d'importance :

👉 La prise en compte de très nombreux paramètres physiques représentatifs de la réalité (pente de certains brins du réseau routier, répartition horaire et journalière du trafic routier, véhicules munis de système de contre-évaporation, différents types de combustibles pour le calcul des émissions dues au chauffage résidentiel, répartition du type de logements, répartition du trafic aérien suivant le type d'appareils.....) qui permettront, à condition de connaître ces paramètres, d'obtenir des simulations très représentatives de la réalité.

👉 Au premier abord, les valeurs des émissions (NOx et COV) nous semblent tout à fait bien évaluées pas SAMAA.

👉 Des fonctionnalités intéressantes concernant l'emploi des différents types de zonages pour les émissions dues au trafic routier (méthodologie de définition des zones économiques et résidentielles basée sur les données INSEE, possibilité, au travers du zonage juridique, de n'autoriser que le roulage de certains types de véhicules.....).

👉 Un séquençage rationnel des différentes phases d'exécution des modules (tout d'abord calculs météo, définition et validation des émissions, exécution des émissions et finalement exécution de la chimie dispersion avec la possibilité de visualiser les résultats intermédiaires). Cette phase de visualisation intermédiaire permet de valider ou non la cohérence des résultats (par exemple météo et émissions) avant de lancer le calcul de la chimie dispersion, ceci permettant d'éviter de perdre du temps dans le cas où l'utilisateur a commis une erreur grossière.

👉 Une utilisation assez simple des logiciels Calmet et Calgrid (la seule contrainte faible étant le format imposé de certains fichiers d'entrées) avec des fichiers permettant de savoir si toutes les données ont été bien interprétées (fichier calmet.lst et galgrid.lst).

👉 Une utilisation très simple de la visualisation SIG avec un maniement aisé des couches Mapinfo.

👉 La possibilité d'utiliser d'autres profils de spéciation (nous avons très facilement greffé notre profil de spéciation COV pour les émissions industrielles).

👉 Citons également un point, qui est actuellement en phase de développement dans la Société ACRI, et qui concerne l'implémentation de routines de création de fichiers d'entrée pour Calmet à partir des données ARPEGE et MEL.

👉 Un dernier point non négligeable et que l'on peut inclure dans la rubrique des aspects positifs du logiciel est la grande disponibilité de l'équipe de développement de SAMAA de la Société ACRI.

## 6. CONCLUSIONS

Le logiciel SAMAA, dans sa forme actuelle, est un produit très prometteur mais qu'il est absolument nécessaire de stabiliser. Le point le plus important qui nous a séduit est la prise en compte d'un nombre important de paramètres physiques dans le but de fournir des simulations très détaillées. Bien entendu, on accroît ainsi, d'une manière inhérente, le degré de complexité du logiciel, ce qui implique donc un investissement personnel très important au niveau de son utilisation. Citons, en outre, quelques pré requis qui sont relatifs à l'utilisation de Mapinfo et, dans une moindre mesure, Access et des notions de bases de Fortran (pour comprendre le format d'entrée de certains fichiers utilisés par Calmet et Calgrid).

La représentativité physique des résultats de SAMAA est, en ce qui concerne les émissions de NOx et COV, cohérente.

Notons, pour conclure cette évaluation, que SAMAA est a posteriori relativement aisé d'utilisation (pour le peu que l'on s'en donne les moyens) puisque nous avons réussi à mener une simulation assez complète sur une agglomération conséquente. Finalement, le fait de réaliser une simulation tout à fait différente de celle effectuée sur la région nantaise (en termes de nombre de brins du réseau routier, nombre de jours ...) a permis de localiser un certain nombre de bugs qui initialement n'ont pas été détectés mais qui ont été corrigés par l'équipe de développement de la Société ACRI donnant ainsi un logiciel plus stable.

## ANNEXE 1

### Exemple de fichier calmet.inp (Simulation sur Nantes)

```

NANTES CASE
80 x 90 2 km meteorological grid -- wind & met model
Met. stations used: 21 surface, 20 upper air, 0 precip., 3 overwater
----- Run title (3 lines) -----

                                CALMET MODEL CONTROL FILE
                                -----

-----

INPUT GROUP: 0 -- Input and Output File Names

Subgroup (a)
-----
Default Name  Type          File Name
-----
GEO.DAT       input          !
GEODAT=C:\pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\GEO.DAT      !
SURF.DAT      input          !
SRFDAT=C:\pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\SURF.DAT      !
CLOUD.DAT     input          * CLDDAT=          *
PRECIP.DAT    input          * PRCDAT=          *
MM4.DAT       input          * MM4DAT=          *
WTDAT.DAT     input          * WTDAT=           *
output        !
METLST=C:\pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Resultats\CALMET.LST    !
output        !
METDAT=C:\pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Resultats\CALMET.DAT    !
PACOUT.DAT    output          * PACDAT=          *

All file names will be converted to lower case if LCFILES = T
Otherwise, if LCFILES = F, file names will be converted to UPPER CASE
      T = lower case      ! LCFILES = F !
      F = UPPER CASE

NUMBER OF UPPER AIR & OVERWATER STATIONS:

      Number of upper air stations (NUSTA) No default      ! NUSTA = 20 !
      Number of overwater met stations
      (NOWSTA) No default      ! NOWSTA = 3 !

                                !END!

-----

Subgroup (b)
-----
Upper air files (one per station)
-----
Default Name  Type          File Name
-----
UP01.DAT      input          1 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP01.DAT!      !END!
UP02.DAT      input          2 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP02.DAT!      !END!
UP03.DAT      input          3 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP03.DAT!      !END!
UP04.DAT      input          4 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP04.DAT!      !END!
UP05.DAT      input          5 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP05.DAT!      !END!
UP06.DAT      input          6 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP06.DAT!      !END!
UP07.DAT      input          7 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP07.DAT!      !END!
UP08.DAT      input          8 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP08.DAT!      !END!

```

```

UP09.DAT      input      9  !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP09.DAT!  !END!
UP10.DAT      input      10 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP10.DAT!  !END!
UP11.DAT      input      11 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP11.DAT!  !END!
UP12.DAT      input      12 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP12.DAT!  !END!
UP13.DAT      input      13 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP13.DAT!  !END!
UP14.DAT      input      14 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP14.DAT!  !END!
UP15.DAT      input      15 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP15.DAT!  !END!
UP16.DAT      input      16 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP16.DAT!  !END!
UP17.DAT      input      17 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP17.DAT!  !END!
UP18.DAT      input      18 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP18.DAT!  !END!
UP19.DAT      input      19 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP19.DAT!  !END!
UP20.DAT      input      20 !
UPDAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\UP20.DAT!  !END!

```

-----  
Subgroup (c)

-----  
Overwater station files (one per station)

```

-----
Default Name  Type      File Name
-----
SEA01.DAT    input      1  !
SEADAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\SEA01.DAT!  !END!
SEA02.DAT    input      2  !
SEADAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\SEA02.DAT!  !END!
SEA03.DAT    input      3  !
SEADAT=C:\Pollux\Simulateur\ETUDES\ExEtude\ExSimu\Donnees\SEA03.DAT!  !END!
-----

```

-----  
Subgroup (d)

-----  
Other file names

```

-----
Default Name  Type      File Name
-----
DIAG.DAT     input      * DIADAT=          *
PROG.DAT     input      * PRGDAT=          *

TEST.PRT     output     * TSTPRT=          *
TEST.OUT     output     * TSTOUT=          *
TEST.KIN     output     * TSTKIN=          *
TEST.FRD     output     * TSTFRD=          *
TEST.SLP     output     * TSTSLP=          *
-----

```

-----  
NOTES: (1) File/path names can be up to 70 characters in length  
(2) Subgroups (a) and (d) must have ONE 'END' (surround by delimiters) at the end of the group  
(3) Subgroups (b) and (c) must have an 'END' (surround by delimiters) at the end of EACH LINE

!END!

-----  
INPUT GROUP: 1 -- General run control parameters

```

-----
Starting date:  Year (IBYR) -- No default      ! IBYR=  98  !
                Month (IBMO) -- No default    ! IBMO=   1  !
                Day (IBDY)  -- No default    ! IBDY=  19  !
                Hour (IBHR) -- No default    ! IBHR=   1  !

```

```

Base time zone          (IBTZ) -- No default      ! IBTZ=  -1  !
  PST = 08, MST = 07
  CST = 06, EST = 05

Length of run (hours) (IRLG) -- No default      ! IRLG=  24  !

Run type                (IRTYPE) -- Default: 1    ! IRTYPE=  1  !

  0 = Computes wind fields only
  1 = Computes wind fields and micrometeorological variables
      (u*, w*, L, zi, etc.)
      (IRTYPE must be 1 to run CALPUFF or CALGRID)

Compute special data fields required
by CALGRID (i.e., 3-D fields of W wind
components and temperature)
in additional to regular          Default: T      ! LCALGRD = T !
fields ? (LCALGRD)
(LCALGRD must be T to run CALGRID)

Flag to stop run after
SETUP phase (ITEST)              Default: 2      ! ITEST=  2  !
(Used to allow checking
of the model inputs, files, etc.)
ITEST = 1 - STOPS program after SETUP phase
ITEST = 2 - Continues with execution of
              COMPUTATIONAL phase after SETUP

!END!

-----

INPUT GROUP: 2 -- Grid control parameters
-----

HORIZONTAL GRID DEFINITION:

      No. X grid cells (NX)      No default      ! NX =  80  !
      No. Y grid cells (NY)      No default      ! NY =  90  !

GRID SPACING (DGRIDKM)          No default      ! DGRIDKM = 2  !
Units:                            km

REFERENCE COORDINATES
of SOUTHWEST corner of grid cell (1,1)

      X coordinate (XORIGKM)      No default      ! XORIGKM = 534.56 !
      Y coordinate (YORIGKM)      No default      ! YORIGKM = 5143.93 !
Units:                            km
      Latitude (XLAT0)            No default      ! XLAT0 = 46  !
      Longitude (XLON0)           No default      ! XLON0 = 2  !

UTM ZONE (IUTMZN)                Default: 0      ! IUTMZN = 30  !

LAMBERT CONFORMAL PARAMETERS

Rotate input winds from true north to
map north using a Lambert conformal
projection? (LLCONF)              Default: F      ! LLCONF = F  !

Latitude of 1st standard parallel  Default: 30.    ! XLAT1 = 35  !
Latitude of 2nd standard parallel  Default: 60.    ! XLAT2 = 45  !
(XLAT1 and XLAT2; + in NH, - in SH)

      Longitude (RLON0)           Default = 90.   ! RLON0 = 75  !
      (used only if LLCONF = T)
      (Positive = W. Hemisphere;
      Negative = E. Hemisphere)
      Origin Latitude (RLAT0)     Default = 40.   ! RLAT0 = 40  !
      (used only if IPROG > 2)
      (Positive = N. Hemisphere;

```



Negative = S. Hemisphere)

Vertical grid definition:

```

No. of vertical layers (NZ)      No default      ! NZ = 10 !

Cell face heights in arbitrary
vertical grid (ZFACE(NZ+1))    No defaults
Units:                          m
! ZFACE = 0.0, 20.0, 100., 300., 600., 1000., 1500., 2000., 3000.,
4000.,5000. !

!END!

```

-----  
INPUT GROUP: 3 -- Output Options  
-----

DISK OUTPUT OPTION

```

Save met. fields in an unformatted
output file ?          (LSAVE) Default: T      ! LSAVE = T !
(F = Do not save, T = Save)

```

```

Type of unformatted output file:
(IFORMO)                Default: 1      ! IFORMO = 1 !

1 = CALPUFF/CALGRID type file (CALMET.DAT)
2 = MESOPUFF-II type file     (PACOUT.DAT)

```

LINE PRINTER OUTPUT OPTIONS:

```

Print met. fields ? (LPRINT)      Default: F      ! LPRINT = F !
(F = Do not print, T = Print)
(NOTE: parameters below control which
met. variables are printed)

```

```

Print Interval
(IPRINF) in hours                Default: 1      ! IPRINF = 1 !
(Meteorological fields are printed
every 6 hours)

```

```

Specify which layers of U, V wind component
to print (IUVOUT(NZ)) -- NOTE: NZ values must be entered
(0=Do not print, 1=Print)
(used only if LPRINT=T)          Defaults: NZ*0
! IUVOUT = 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 !
-----

```

```

Specify which levels of the W wind component to print
(NOTE: W defined at TOP cell face -- 6 values)
(IWOUT(NZ)) -- NOTE: NZ values must be entered
(0=Do not print, 1=Print)
(used only if LPRINT=T & LCALGRD=T)
-----

```

```

Defaults: NZ*0
! IWOUT = 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 !

```

```

Specify which levels of the 3-D temperature field to print
(ITOUT(NZ)) -- NOTE: NZ values must be entered
(0=Do not print, 1=Print)
(used only if LPRINT=T & LCALGRD=T)
-----

```

```

Defaults: NZ*0
! ITOUT = 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 !

```

Specify which meteorological fields  
to print  
(used only if LPRINT=T) Defaults: 0 (all variables)  
-----

Variable	Print ?	
-----	-----	
	(0 = do not print, 1 = print)	
! STABILITY =	0	! - PGT stability class
! USTAR =	0	! - Friction velocity
! MONIN =	0	! - Monin-Obukhov length
! MIXHT =	0	! - Mixing height
! WSTAR =	0	! - Convective velocity scale
! PRECIP =	0	! - Precipitation rate
! SENSHEAT =	0	! - Sensible heat flux
! CONVZI =	0	! - Convective mixing ht.

Testing and debug print options for micrometeorological module

Print input meteorological data and  
internal variables (LDB) Default: F ! LDB = T !  
(F = Do not print, T = print)  
(NOTE: this option produces large amounts of output)

First time step for which debug data  
are printed (NN1) Default: 1 ! NN1 = 1 !

Last time step for which debug data  
are printed (NN2) Default: 1 ! NN2 = 1 !

Testing and debug print options for wind field module  
(all of the following print options control output to  
wind field module's output files: TEST.PRT, TEST.OUT,  
TEST.KIN, TEST.FRD, and TEST.SLP)

Control variable for writing the test/debug  
wind fields to disk files (IOUTD)  
(0=Do not write, 1=write) Default: 0 ! IOUTD = 0 !

Number of levels, starting at the surface,  
to print (NZPRN2) Default: 1 ! NZPRN2 = 0 !

Print the INTERPOLATED wind components ?  
(IPR0) (0=no, 1=yes) Default: 0 ! IPR0 = 0 !

Print the; TERRAIN; ADJUSTED; SURFACE; wind  
components ?  
(IPR1) (0=no, 1=yes) Default: 0 ! IPR1 = 0 !

Print the SMOOTHED wind components and  
the INITIAL DIVERGENCE fields ?  
(IPR2) (0=no, 1=yes) Default: 0 ! IPR2 = 0 !

Print the; FINAL; wind; speed And direction  
fields ?  
(IPR3) (0=no, 1=yes) Default: 0 ! IPR3 = 0 !

Print the FINAL DIVERGENCE fields ?  
(IPR4) (0=no, 1=yes) Default: 0 ! IPR4 = 0 !

Print the; winds; after; kinematic; effects  
are added ?  
(IPR5) (0=no, 1=yes) Default: 0 ! IPR5 = 0 !

Print the; winds; after; the; Froude; Number  
adjustment is made ?  
(IPR6) (0=no, 1=yes) Default: 0 ! IPR6 = 0 !

```

Print the winds after slope FLOWS
are added ?
(IPR7) (0=no, 1=yes)           Default: 0      ! IPR7 = 0  !

Print the FINAL wind field components ?
(IPR8) (0=no, 1=yes)           Default: 0      ! IPR8 = 0  !

```

!END!

-----  
INPUT GROUP: 4 -- Meteorological data options  
-----

NUMBER OF SURFACE & PRECIP. METEOROLOGICAL STATIONS

```

Number of surface stations (NSSTA) No default ! NSSTA = 21 !
Number of precipitation stations
                                (NPSTA) No default ! NPSTA = 0  !

```

CLOUD DATA OPTIONS

```

Gridded cloud fields:
                                (ICLOUD) Default: 0 ! ICLOUD = 1  !
ICLOUD = 0 - Gridded clouds not used
ICLOUD = 1 - Gridded CLOUD.DAT generated as OUTPUT
ICLOUD = 2 - Gridded CLOUD.DAT read as INPUT

```

file FORMATS

```

Surface meteorological data file format
                                (IFORMS) Default: 2 ! IFORMS = 2  !
(1 = unformatted (e.g., SMERGE output))
(2 = formatted (free-formatted user input))

Precipitation data file format
                                (IFORMP) Default: 2 ! IFORMP = 2  !
(1 = unformatted (e.g., PMERGE output))
(2 = formatted (free-formatted user input))

Cloud data file format
                                (IFORMC) Default: 2 ! IFORMC = 1  !
(1 = unformatted - CALMET unformatted output)
(2 = formatted - free-formatted CALMET output or user input)

```

!END!

-----  
INPUT GROUP: 5 -- Wind Field Options and Parameters  
-----

WIND FIELD MODEL OPTIONS

```

Model selection variable (IWFCOD) Default: 1 ! IWFCOD = 1  !
  0 = Objective analysis only
  1 = Diagnostic wind module

Compute Froude number adjustment
effects ? (IFRADJ)           Default: 1 ! IFRADJ = 1  !
(0 = NO, 1 = YES)

Compute kinematic effects ? (IKINE) Default: 0 ! IKINE = 1  !
(0 = NO, 1 = YES)

use O'Brien procedure for adjustment
of the vertical velocity ? (IOBR) Default: 0 ! IOBR = 1  !
(0 = NO, 1 = YES)

Compute slope flow effects ? (ISLOPE) Default: 1 ! ISLOPE = 1  !
(0 = NO, 1 = YES)

```

Extrapolate surface wind observations  
to upper layers ? (IEXTRP) Default: -4 ! IEXTRP = 1 !  
(1 = no extrapolation is done,  
2 = power law extrapolation used,  
3 = user input multiplicative factors  
for layers 2 - NZ used (see FEXTRP array)  
4 = similarity theory used  
-1, -2, -3, -4 = same as above except layer 1 data  
at upper air stations are ignored

Extrapolate surface winds even  
if calm? (ICALM) Default: 0 ! ICALM = 0 !  
(0 = NO, 1 = YES)

Layer-dependent biases modifying the weights of  
surface and upper air stations (BIAS(NZ))  
-1<=BIAS<=1  
Negative BIAS reduces the weight of upper air stations  
(e.g. BIAS=-0.1 reduces the weight of upper air stations  
by 10%; BIAS= -1, reduces their weight by 100 %)  
Positive BIAS reduces the weight of surface stations  
(e.g. BIAS= 0.2 reduces the weight of surface stations  
by 20%; BIAS=1 reduces their weight by 100%)  
Zero BIAS leaves weights unchanged (1/R\*\*2 interpolation)  
Default: NZ\*0  
! BIAS =0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0 !

Minimum distance from nearest upper air station  
to surface station for which extrapolation  
of surface winds at surface station will be allowed  
(RMIN2: Set to -1 for IEXTRP = 4 or other situations  
where all surface stations should be extrapolated)  
Default: 4. ! RMIN2 = -1 !

Use gridded prognostic wind field model  
output fields as input to the diagnostic  
wind field model (IPROG) Default: 0 ! IPROG = 0 !  
(0 = No, [IWFCOD = 0 or 1]  
1 = Yes, use CSUMM prog. winds as Step 1 field, [IWFCOD = 0]  
2 = Yes, use CSUMM prog. winds as initial guess field [IWFCOD = 1]  
3 = Yes, use MM4 prog. winds as Step 1 field [IWFCOD = 0]  
4 = Yes, use MM4 prog. winds as initial guess field [IWFCOD = 1]  
5 = Yes, use MM4 prog. winds as observations [IWFCOD = 1]

#### RADIUS OF INFLUENCE PARAMETERS

Use varying radius of influence Default: F ! LVARY = T!  
(if no stations are found within RMAX1,RMAX2,  
or RMAX3, then the closest station will be used)

Maximum radius of influence over land  
in the surface layer (RMAX1) No default ! RMAX1 = 100 !  
Units: km  
Maximum radius of influence over land  
aloft (RMAX2) No default ! RMAX2 = 100 !  
Units: km  
Maximum radius of influence over water  
(RMAX3) No default ! RMAX3 = 100 !  
Units: km

#### OTHER WIND FIELD INPUT PARAMETERS

Minimum radius of influence used in  
the wind field interpolation (RMIN) Default: 0.1 ! RMIN = 2 !  
Units: km  
Radius of influence of terrain  
features (TERRAD) No default ! TERRAD = 10 !  
Units: km  
Relative weighting of the first

guess field and observations in the SURFACE layer (R1)                    No default                    ! R1 = 20 !  
(R1 is the distance from an                    Units: km  
observational station at which the  
observation and first guess field are  
equally weighted)

Relative weighting of the first  
guess field and observations in the  
layers ALOFT (R2)                    No default                    ! R2 = 20 !  
(R2 is applied in the upper layers                    Units: km  
in the same manner as R1 is used in  
the surface layer).

Relative weighting parameter of the  
prognostic wind field data (RPROG)                    No default                    ! RPROG = 90 !  
(Used only if IPROG = 1)                    Units: km  
-----

Maximum acceptable divergence in the  
divergence minimization procedure  
(DIVLIM)                    Default: 5.E-6                    ! DIVLIM= 0 !

Maximum number of iterations in the  
divergence min. procedure (NITER)                    Default: 50                    ! NITER = 50 !

Number of passes in the smoothing  
Procedure (NSMTH(NZ))  
NOTE: NZ values must be entered  
      Default: 2,(mxnz-1)\*4  
      ! NSMTH = 3, 8, 8, 12, 12, 12, 12, 12, 12, 12 !

Maximum number of stations used in  
each layer for the interpolation of  
data to a grid point (NINTR2(NZ))  
NOTE: NZ values must be entered                    Default: 99.  
      ! NINTR2 = 99, 99, 99, 99, 99, 99, 99, 99, 99, 99 !

Critical Froude number (CRITFN)                    Default: 1.0                    ! CRITFN = 1 !

Empirical factor controlling the  
influence of kinematic effects  
(ALPHA)                    Default: 0.1                    ! ALPHA = 0 !

Multiplicative scaling factor for  
extrapolation of surface observations  
to upper layers (FEXTR2(NZ))                    Default: NZ\*0.0  
! FEXTR2 =0., 0., 0., 0., 0., 0., 0., 0., 0., 0. !  
(Used only if IEXTRP = 3 or -3)

#### barrier Information

Number of barriers to interpolation  
of the wind fields (NBAR)                    Default: 0                    ! NBAR = 0 !

THE FOLLOWING 4 VARIABLES ARE INCLUDED  
ONLY IF NBAR > 0  
NOTE: NBAR values must be entered                    No defaults  
      for each variable                    Units: km

      X coordinate of BEGINNING  
      of each barrier (XBBAR(NBAR))                    ! XBBAR = 0. !

      Y coordinate of BEGINNING  
      of each barrier (YBBAR(NBAR))                    ! YBBAR = 0. !

      X coordinate of ENDING  
      of each barrier (XEBAR(NBAR))                    ! XEBAR = 0. !

      Y coordinate of ENDING  
      of each barrier (YEBAR(NBAR))                    ! YEBAR = 0. !

## DIAGNOSTIC MODULE DATA INPUT OPTIONS

```

Surface temperature (IDIOPT1)           Default: 0      ! IDIOPT1 = 0 !
  0 = Compute internally from
      hourly surface observations
  1 = Read preprocessed values from
      a data file (DIAG.DAT)

Surface met. station to use for
the surface temperature (ISURFT)       No default    ! ISURFT = 9 !
(Must be a value from 1 to NSSTA)
(Used only if IDIOPT1 = 0)
-----

Domain-averaged temperature lapse
rate (IDIOPT2)                         Default: 0      ! IDIOPT2 = 0 !
  0 = Compute internally from
      twice-daily upper air observations
  1 = Read hourly preprocessed values
      from a data file (DIAG.DAT)

Upper air station to use for
the domain-scale lapse rate (IUPT)     No default    ! IUPT = 10 !
(Must be a value from 1 to NUSTA)
(Used only if IDIOPT2 = 0)
-----

Depth through which the domain-scale
lapse rate is computed (ZUPT)          Default: 200.  ! ZUPT = 200 !
(Used only if IDIOPT2 = 0)             Units: meters
-----

Domain-averaged wind components
(IDIOPT3)                              Default: 0      ! IDIOPT3 = 0 !
  0 = Compute internally from
      twice-daily upper air observations
  1 = Read hourly preprocessed values
      a data file (DIAG.DAT)

Upper air station to use for
the domain-scale winds (IUPWND)        Default: -1     ! IUPWND = -1 !
(Must be a value from -1 to NUSTA)
(Used only if IDIOPT3 = 0)
-----

Bottom and top of layer through
which the domain-scale winds
are computed
(ZUPWND(1), ZUPWND(2))                 Defaults: 1., 1000. ! ZUPWND= 1. , 1000.
!
(Used only if IDIOPT3 = 0)             Units: meters
-----

Observed surface wind components
for wind field module (IDIOPT4)        Default: 0      ! IDIOPT4 = 0 !
  0 = Read WS, WD from a surface
      Data file(SURF.DAT)
  1 = Read hourly preprocessed U, V from
      a data file (DIAG.DAT)

Observed upper air wind components
for wind field module (IDIOPT5)        Default: 0      ! IDIOPT5 = 0 !
  0 = Read WS, WD from an upper
      air data file (UP1.DAT, UP2.DAT, etc.)
  1 = Read hourly preprocessed U, V from
      a data file (DIAG.DAT)

LAKE BREEZE INFORMATION

Use Lake Breeze Module (LLBREEZE)

```

```

Default: F      ! LLBREZE = 0 !
Number of lake breeze regions (NBOX)      ! NBOX = 0 !

!END!
-----
INPUT GROUP: 6 -- Mixing Height, Temperature and Precipitation Parameters
-----

EMPIRICAL MIXING HEIGHT CONSTANTS

Neutral, mechanical equation
(CONSTB)                        Default: 1.41      ! CONSTB = 1 !
Convective mixing ht. equation
(CONSTE)                        Default: 0.15      ! CONSTE = 0 !
Stable mixing ht. equation
(CONSTN)                        Default: 2400.     ! CONSTN = 2400!
Overwater mixing ht. equation
(CONSTW)                        Default: 0.16      ! CONSTW = 0 !
Absolute value of Coriolis
parameter (FCORIOIOL)           Default: 1.E-4     ! FCORIOIOL = 0!
Units: (1/s)

SPATIAL AVERAGING OF MIXING HEIGHTS

Conduct spatial averaging
(IAVEZI) (0=no, 1=yes)          Default: 1         ! IAVEZI = 1 !

Max. search radius in averaging
process (MNMDAV)                Default: 1         ! MNMDAV = 5 !
Units:                          Grid
                                cells

Half-angle of upwind looking cone
for averaging (HAFANG)          Default: 30.       ! HAFANG = 30 !
Units: deg.

Layer of winds used in upwind
averaging (ILEVZI)              Default: 1         ! ILEVZI = 2 !
(must be between 1 and NZ)

OTHER MIXING HEIGHT VARIABLES

Minimum potential temperature lapse
rate in the stable layer above the
current convective mixing ht.
(DPTMIN)                        Default: 0.001     ! DPTMIN = 0 !
Units: deg. K/m

Depth of layer above current conv.
mixing height through which lapse
rate is computed (DZZI)         Default: 200.      ! DZZI = 200 !
Units: meters

Minimum overland mixing height
(ZIMIN)                          Default: 50.       ! ZIMIN = 50 !
Units: meters
Maximum overland mixing height
(ZIMAX)                          Default: 3000.     ! ZIMAX = 3000 !
Units: meters
Minimum overwater mixing height
(ZIMINW) -- (Not used if observed
overwater mixing hts. are used)  Default: 50.       ! ZIMINW = 50 !
Units: meters
Maximum overwater mixing height
(ZIMAXW) -- (Not used if observed
overwater mixing hts. are used)  Default: 3000.     ! ZIMAXW = 3000 !
Units: meters

temperature Parameters

Interpolation type
(1 = 1/R ; 2 = 1/R**2)          Default:1          ! IRAD = 1 !

Radius of influence for temperature
interpolation (TRADKM)           Default: 500.      ! TRADKM = 500 !
Units:                          km

```

Maximum Number of stations to include  
in temperature interpolation (NUMTS) Default: 5 ! NUMTS = 5 !

Conduct spatial averaging of temp-  
eratures (IAVET) (0=no, 1=yes) Default: 1 ! IAVET = 1 !  
(will use mixing ht MNMDAV,HAFANG  
so make sure they are correct)

Default temperature gradient Default: -.0098 ! TGDEFB = 0 !  
below the mixing height over  
water (K/m) (TGDEFB)

Default temperature gradient Default: -.0045 ! TGDEFA = 0 !  
above the mixing height over  
water (K/m) (TGDEFA)

Beginning (JWAT1) And ending(JWAT2)  
land use categories for temperature ! JWAT1 = 55 !  
interpolation over water -- Make ! JWAT2 = 55 !  
bigger than largest land use to disable

## PRECIP INTERPOLATION PARAMETERS

Method of interpolation (NFLAGP) Default = 2 ! NFLAGP = 3 !  
(1=1/R,2=1/R\*\*2,3=EXP/R\*\*2)

Radius of Influence (km) (SIGMAP) Default = 100.0 ! SIGMAP = 1 !  
(0.0 => use half dist. btwn  
nearest stns w & w/out  
precip when NFLAGP = 3)

Minimum Precip. Rate Cutoff (mm/hr) Default = 0.01 ! CUTP = 1 !  
(values < CUTP = 0.0 mm/hr)

!END!

-----  
INPUT GROUP: 7 -- Surface meteorological station parameters  
-----

## SURFACE STATION VARIABLES

(One record per station -- 12 records in all)

	1	2				
	NAME	ID	X coord. (km)	Y coord. (km)	Time zone	Anem. Ht. (m)
! SS1	'AAA '	1001	615.10	5150.48	-1	10 !
! SS2	'AAB '	1002	653.47	5151.33	-1	10 !
! SS3	'AAC '	1003	691.83	5152.42	-1	10 !
! SS4	'AAD '	1004	576.03	5205.43	-1	10 !
! SS5	'AAE '	1005	614.04	5206.04	-1	10 !
! SS6	'AAF '	1006	652.05	5206.89	-1	10 !
! SS7	'AAG '	1007	690.07	5207.98	-1	10 !
! SS8	'AAH '	1008	537.66	5260.63	-1	10 !
! SS9	'AAI '	1009	575.32	5261.00	-1	10 !
! SS10	'AAJ '	1010	612.97	5261.60	-1	10 !
! SS11	'AAK '	1011	650.63	5262.45	-1	10 !
! SS12	'AAL '	1012	688.28	5263.54	-1	10 !
! SS13	'AAM '	1013	537.30	5316.20	-1	10 !
! SS14	'AAN '	1014	574.60	5316.57	-1	10 !
! SS15	'AAO '	1015	611.90	5317.17	-1	10 !
! SS16	'AAP '	1016	649.19	5318.02	-1	10 !
! SS17	'AAQ '	1017	686.49	5319.11	-1	10 !
! SS18	'AAR '	1018	605.93	5225.22	-1	10 !
! SS19	'AAS '	1019	608.85	5232.48	-1	10 !
! SS20	'AAT '	1020	584.61	5239.53	-1	10 !
! SS21	'AAU '	1021	562.87	5243.14	-1	10 !

-----  
1

Four character string for station name  
(MUST START IN COLUMN 9)



2

Five digit integer for station ID

!END!

-----  
INPUT GROUP: 8 -- Upper air meteorological station parameters  
-----UPPER AIR STATION VARIABLES  
(One record per station -- 3 records in all)

	1	2			
	NAME	ID	X coord. (km)	Y coord. (km)	Time zone
! US1	'UAA'	2001	538.37	5149.51	-1 !
! US2	'UAB'	2002	576.73	5149.87	-1 !
! US3	'UAC'	2003	615.10	5150.48	-1 !
! US4	'UAD'	2004	653.47	5151.33	-1 !
! US5	'UAE'	2005	691.83	5152.42	-1 !
! US6	'UAF'	2006	538.01	5205.07	-1 !
! US7	'UAG'	2007	576.03	5205.43	-1 !
! US8	'UAH'	2008	614.04	5206.04	-1 !
! US9	'UAI'	2009	652.05	5206.89	-1 !
! US10	'UAJ'	2010	690.07	5207.98	-1 !
! US11	'UAK'	2011	537.66	5260.63	-1 !
! US12	'UAL'	2012	575.32	5261.00	-1 !
! US13	'UAM'	2013	612.97	5261.60	-1 !
! US14	'UAN'	2014	650.63	5262.45	-1 !
! US15	'UAO'	2015	688.28	5263.54	-1 !
! US16	'UAP'	2016	537.30	5316.20	-1 !
! US17	'UAQ'	2017	574.60	5316.57	-1 !
! US18	'UAR'	2018	611.90	5317.17	-1 !
! US19	'UAS'	2019	649.19	5318.02	-1 !
! US20	'UAT'	2020	686.49	5319.11	-1 !

-----  
1Four character string for station name  
(MUST START IN COLUMN 9)

2

Five digit integer for station ID

!END!

-----  
INPUT GROUP: 9 -- Precipitation station parameters  
-----PRECIPITATION STATION VARIABLES  
(One record per station -- 0 records in all)  
(NOT INCLUDED IF NPSTA = 0)

	1	2		
	NAME	Station Code	X coord. (km)	Y coord. (km)
-----				

-----  
1Four character string for station name  
(MUST START IN COLUMN 9)

2

Six digit station code composed of state  
code (first 2 digits) and station ID (last  
4 digits)

!END!

## ANNEXE 2

### Exemple de fichier calgrd.inp (Simulation sur Lille épisode été)

```

CALGRID LILLE EPISODE ETE
100 x 100 4 km
LILLE ETE
----- Run title (3 lines) -----

                                CALGRID MODEL CONTROL FILE

Additional user comments
-----
NO CLOUDS, USES 1315 CALGRID.DAT WITH SH MIXING HEIGHTS
NO EMISSIONS
-----
INPUT GROUP: 0 -- Input files name
-----
! CALMET=c:\Pollux\simulateur\ETUDES\lille2\ete\Resultats\CALMET.DAT      !
! ICONFL=c:\Pollux\simulateur\ETUDES\lille2\ete\Donnees\icon.dat        !
* BCONFL=                        *
* TCONFL=                        *
! CLDDAT=c:\Pollux\simulateur\ETUDES\lille2\ete\Donnees\CLOUD.DAT      !
* PTECYC=                        *
! PTEMRB=c:\Pollux\simulateur\ETUDES\lille2\ete\Resultats\Calgrid\ptemarb.dat
!
* PTEMOB=                        *
! AREMFL=c:\Pollux\simulateur\ETUDES\lille2\ete\Resultats\Calgrid\arem.dat    !
! VDEPFL=c:\Pollux\simulateur\ETUDES\lille2\ete\Donnees\VD.DAT          !
! GRDLST=c:\Pollux\simulateur\ETUDES\lille2\ete\Resultats\Calgrid\CALGRID.LST
!
! CNCDAT=c:\Pollux\simulateur\ETUDES\lille2\ete\Resultats\Calgrid\CONC.DAT    !
! RESTRT=c:\Pollux\simulateur\ETUDES\lille2\ete\Resultats\Calgrid\RESTART.DAT
!
* DEPDAT=                        *
* BNEST=                        *

All file names will be converted to lower case if LCFILES = T
Otherwise, if LCFILES = F, file names will be converted to UPPER CASE
      T = lower case      ! LCFILES = T !
      F = UPPER CASE

!END!
-----

INPUT GROUP: 1 -- General run control parameters
-----

Starting date:   Year (IBYR) -- No default      ! IBYR=98 !
                 Month (IBMO) -- No default     ! IBMO=8  !
                 Day (IBDY)  -- No default     ! IBDY=7  !
                 Hour (IBHR)  -- No default     ! IBHR=1  !

Length of run (hours) (IRLG) -- No default     ! IRLG=120 !

Number of time steps
per hour (NSUBTS)          -- Default: 3       ! NSUBTS= 5 !
(Time step (sec) = 3600./NSUBTS)

Total number of chemical species
(advected + steady-state species) (NSPEC)
                               Default: 50     ! NSPEC=41 !

Number of chemical species
to be advected (NSA)          Default: 40     ! NSA=36  !

Number of chemical species
to be deposited (NSDD)       Default: 15     ! NSDD=10 !

Number of chemical species
to be emitted (NSE)          Default: 13     ! NSE=17  !

```

```

TYPE OF CHEMICAL MECHANISM
IN USE (ICHEM)                DEFAULT: 1      ! ICHM=2 !
    1 = SAPRC-90
    2 = CB4

COLUMNAR OZONE IN DOBSON UNITS
TO BE USED DURING RUN        DEFAULT: 295      ! IOZDU=320 !

Method flag for integration of
chemical mechanism (METHINT)  Default: 2      ! METHINT=1 !
    1 = Hybrid method
    2 = QSSA method

INPUT FILE TYPES:

METEOROLOGICAL VARIABLES (CALGRID.DAT) FILE
-----

                                DEFAULT: 1      ! ITIMET=1 !

    ITIMET = 1 STANDARD HOUR ENDING CALGRID.DAT FILE
    ITIMET = 2 NEW HOUR SPANNING METEOROLOGICAL DATA FILE

Initial Concentration (ICON.DAT) file
-----

                                Default: 1      ! ITICON=1 !

    ITICON = 1 for a formatted text file containing one
                    concentration value per layer per species
    ITICON = 2 for an unformatted file containing a full
                    3-D set of concentrations for each species
                    (NX * NY * NZ * NSA values)

SOLAR ATTENUATION (ICLDATT.DAT) FILE
-----

                                DEFAULT: 0      ! ITCLOD=1 !

    ITCLOD = 0 NO CLOUD INFORMATION ID USED (CLEAR SKY)
                    (USER SHOULD MAKE SURE CALGRID WAS RUN WITH CLEAR SKY)
    ITCLOD = 1 A CLOUD ATTENUATION FILE IS TO BE OPENED AND READ

Side Boundary Concentration (BCON.DAT) file
-----

                                Default: 1      ! ITBCON=3 !

    ITBCON = 1 for a formatted text file containing boundary
                    types and time-independent boundary conditions
                    as a function of height for each advected species
    ITBCON = 2 for an unformatted file containing a full
                    set of boundary conditions for each advected species
    ITBCON = 3 if BCON file is not used. Time-independent
                    boundary conditions are taken from the initial
                    concentration file.

Top Boundary Concentration (TCON.DAT) file
-----

                                Default: 1      ! ITTCON=3 !

    ITTCON = 1 for a formatted text file containing time-independent
                    top boundary conditions for each advected species.
    ITTCON = 2 for an unformatted file containing an full
                    set of time- and space-dependent top boundary
                    conditions for each advected species.
    ITTCON = 3 if TCON file is not used. The top layer of the

```

initial concentration distribution is used to obtain time-independent top boundary conditions.

Stationary Point Source Emissions File with cyclical or constant émissions (PTECYC.DAT)

-----

Default: 1 ! ITEM1=2 !

ITEM1 = 1 if the unformatted, direct-access PTECYC input file is used.  
ITEM1 = 2 if the PTECYC file is not used.

Stationary Point Source Emissions File with arbitrarily varying émissions (PTEMRB.DAT)

-----

Default: 1 ! ITEM2=2 !

ITEM2 = 1 if the unformatted PTEMRB input file is used.  
ITEM2 = 2 if the PTEMRB file is not used.

Mobile Point Source Emissions File (PTEMOB.DAT)  
(constant émissions)

-----

Default: 1 ! ITEM3=2 !

ITEM3 = 1 if the unformatted PTEMOB input file is used.  
ITEM3 = 2 if the PTEMOB file is not used.

Area Source Emissions File (AREM.DAT)

-----

Default: 1 ! ITEM4=1 !

ITEM4 = 1 if the unformatted AREM input file is used.  
ITEM4 = 2 if the AREM file is not used.

Distribution Function for Area Source Emissions

-----

Area source émissions can be distributed among several layers according user-specified weighting factors

- Number of émissions layers (NZEM)  
Default: 2 ! NZEM = 2 !  
NOTE: Up to MXNZ layers are allowed, where MXNZ is defined in the parameter file
- Fraction of mass distributed into each user-defined "émissions" layer (WTEM(nzem))  
Defaults: 0.75, 0.25 ! WTEM = 0.75,0.25 !  
NOTE: NZEM values must be entered and must add up to 1.0
- Height (m) of each emission layer face (ZFEM(nzem+1)) Default: 0.0, 50., 100. ! ZFEM = 0, 50,100 !  
NOTE: NZEM+1 values must be entered.

(Default values distribute 75% of area source mass below 50. m, and 25% between 50-100 m.)

IEM1REC is the first guess for record length for PTECYC  
direct access file

\* IEM1REC= \*

!END!

-----  
INPUT GROUP: 2 -- Grid control parameters  
-----

Horizontal grid definition:

No. X grid cells (NX)      No default      ! NX=25 !  
No. Y grid cells (NY)      No default      ! NY=25 !

Grid spacing (DGRIDKM) (km)      No default      ! DGRIDKM=4 !

Reference UTM coordinates (km)  
of SOUTHWEST corner of grid point (1,1)

X coordinate (XORIGKM)      No default      ! XORIGKM= 454 !  
Y coordinate (YORIGKM)      No default      ! YORIGKM=5558 !

UTM zone (IUTMZN)      No default      ! IUTMZN= 31 !

Reference coordinates of CENTER  
of the domain (used in the  
calculation of solar elevation angles)

Latitude (deg.) (XLAT)      No default      ! XLAT = 47.25 !  
Longitude (deg.) (XLONG)      No default      ! XLONG = 1.5 !  
Time zone (XTZ)      No default      ! XTZ = -1 !  
(PST=8, MST=7, CST=6, EST=5)

Vertical grid definition:

No. of vertical layers in the  
CALGRID meteorological grid (NZM)      No default      ! NZM =5 !

Vertical CALGRID grid type (IVGTYP)      Default: 2      ! IVGTYP=2 !  
IVGTYP = 0 uniform thickness above and  
below DIFFBREAK  
IVGTYP = 1 dynamically varying layers  
IVGTYP = 2 for arbitrary fixed grid

Enter values for the following variables based on IVGTYP

IVGTYP	REQUIRED VARIABLES
0	NZ, NZL, ZMINB, ZMAXB, ZMINA, ZMAXA, ZTOP
1	NZ, NZL, DZMIN, ZTOP
2	NZ, ZFACE(nz+1)

IVGTYP

IVGTYP	REQUIRED VARIABLES
0,1,2	NZ -- No. of vertical layers      No default      ! NZ = 5 !
0,1	NZL -- No. layers below DIFFBREAK      No default      * NZL = *
0	ZMINB-- Minimum depth (m) of cells      Default: 20.      * ZMINB= *
	below DIFFBREAK & above layer #1
0	ZMAXB-- Maximum depth (m) of cells      Default: 5000.      * ZMAXB= *
	below DIFFBREAK & above layer #1
0	ZMINA-- Minimum depth (m) of cells      Default: 20.      * ZMINA= *
	above DIFFBREAK
0	ZMAXA-- Maximum depth (m) of cells      Default: 5000.      * ZMAXA= *
	above DIFFBREAK
0,1	ZTOP -- Top of domain (m)      No default      * ZTOP = *
1	DZMIN-- Minimum cell depth (m) for      Default: 20.      * DZMIN= *
	layers above layer #1
2	ZFACE(nz+1)-- Cell face heights (m)      No defaults
	in arbitrary vertical grid

! ZFACE = 0.0, 20.0, 100., 300., 600.,1000. !

!END!

-----  
 INPUT GROUP: 3 -- Species list  
 -----

SPECIES NAME	MODELED (0=NO, 1=YES)	ADVECTED (0=NO, 1=YES)	EMITTED (0=NO, 1=YES)	DRY
				DEPOSITED (0=NO, 1=COMPUTED-GAS 2=COMPUTED-PARTICLE 3=USER-SPECIFIED)

BUILD-UP SPECIES

ACTIVE SPECIES

! NO = 1, 1, 1, 0 !  
 ! NO2 = 1, 1, 1, 1 !  
 ! O3 = 1, 1, 0, 1 !  
 ! HONO = 1, 1, 0, 1 !  
 ! HNO3 = 1, 1, 0, 3 !  
 ! PNA = 1, 1, 0, 0 !  
 ! N2O5 = 1, 1, 0, 0 !  
 ! NO3 = 1, 1, 0, 1 !  
 ! HO2 = 1, 1, 0, 1 !  
 ! CO = 1, 1, 1, 0 !  
 ! FORM = 1, 1, 1, 1 !  
 ! ALD2 = 1, 1, 1, 0 !  
 ! PAN = 1, 1, 0, 1 !  
 ! XO2 = 1, 1, 0, 0 !  
 ! C2O3 = 1, 1, 0, 0 !  
 ! CRO = 1, 1, 0, 0 !  
 ! MGLY = 1, 1, 0, 0 !  
 ! PAR = 1, 1, 1, 0 !  
 ! ETH = 1, 1, 1, 0 !  
 ! OLE = 1, 1, 1, 0 !  
 ! TOL = 1, 1, 1, 0 !  
 ! XYL = 1, 1, 1, 0 !  
 ! OPEN = 1, 1, 0, 0 !  
 ! CRES = 1, 1, 0, 0 !  
 ! TO2 = 1, 1, 0, 0 !  
 ! ROR = 1, 1, 0, 0 !  
 ! H2O2 = 1, 1, 0, 1 !  
 ! ISOP = 1, 1, 1, 0 !  
 ! MEOH = 1, 1, 1, 0 !  
 ! ETOH = 1, 1, 1, 0 !  
 ! SO2 = 1, 1, 1, 3 !  
 ! SO3 = 1, 1, 1, 0 !  
 ! UNR = 1, 1, 1, 0 !  
 ! ISOPRD = 1, 1, 0, 0 !  
 ! NTR = 1, 1, 0, 0 !  
 ! CO2 = 1, 1, 1, 0 !  
 ! OH = 1, 0, 0, 0 !  
 ! O = 1, 0, 0, 0 !  
 ! O1D = 1, 0, 0, 0 !  
 ! XO2N = 1, 0, 0, 0 !  
 ! H2O = 1, 0, 0, 0 !

!END!

-----  
 INPUT GROUP: 4 -- Chemical parameters for dry deposition of gases  
 -----

SPECIES NAME	DIFFUSIVITY (CM**2/S)	ALPHA STAR	REACTIVITY	MESOPHYLL	HENRY'S LAW
				RESISTANCE (S/CM)	COEFFICIENT (DIMENSIONLESS)

-----

```

! NO2 = 0.1656, 1.00, 8.0, 5.0 , 4.E-2 !
! O3 = 0.1594, 10.00, 15.0, 4.0 , 4.E-2 !
! HONO = 0.1100, 1.00, 4.0, 2.0 , 4.E-2 !
! NO3 = 0.1656, 1.00, 8.0, 5.0 , 4.E-2 !
! HO2 = 0.2402, 1.00, 12.0, 0.0 , 4.E-2 !
! FORM = 0.2336, 1.00, 4.0, 0.0 , 4.E-2 !
! PAN = 0.1050, 1.00, 4.0, 1.0 , 4.E-2 !
! H2O2 = 0.2402, 1.00, 12.0, 0.0 , 4.E-2 !

```

!END!

-----  
INPUT GROUP: 5 -- Size parameters for dry deposition of particles  
-----

```

*
SPECIES          GEOMETRIC MASS MEAN          GEOMETRIC STANDARD
NAME             DIAMETER                      DEVIATION
                 (microns)                       (microns)
-----          -

```

!END!

-----  
INPUT GROUP: 6 -- Miscellaneous dry deposition parameters  
-----

```

REFERENCE CUTICLE RESISTANCE (RCUTR) (S/CM) ! RCUTR=17 !
REFERENCE GROUND RESISTANCE (RGR) (S/CM) ! RGR= 5 !
REFERENCE POLLUTANT REACTIVITY (REACTR) ! REACTR= 8 !

VEGETATION STATE IN UNIRRIGATED AREAS (IVEG) ! IVEG=1 !
IVEG=1 FOR ACTIVE AND UNSTRESSED VEGETATION
IVEG=2 FOR ACTIVE AND STRESSED VEGETATION
IVEG=3 FOR INACTIVE VEGETATION

```

!END!

-----  
INPUT GROUP: 7 -- Output Options  
-----

```

*
FILE              DEFAULT VALUE          VALUE THIS RUN
-----          -
Concentrations (ICON)          1          ! ICON = 1 !
Fluxes (IDRY)                  1          ! IDRY = 0 !

```

\*

0 = Do not create file, 1 = create file

LINE PRINTER OUTPUT OPTIONS:

```

Print concentrations (ICPRT)      Default: 0          ! ICPRT = 1 !
Print dry fluxes (IFPRT)         Default: 0          ! IFPRT = 0 !
Print top fluxes (ITPRT)         Default: 0          ! ITPRT = 0 !
Print deposition vel. (IVDPRT)   Default: 0          ! IVDPRT= 0 !
(0 = Do not print, 1 = Print)

```

```

No. layers of gridded total
(area+point) emissions to print
(IEPRT)          Default: 0          ! IEPRT= 0 !
(IEPRT must be <= NZ)

```

```

Concentration print interval
(ICFRQ) in hours          Default: 1          ! ICFRQ = 1 !

```

```

Dry flux print interval
(IFFRQ) in hours           Default: 1           ! IFFRQ = 1 !
Top flux print interval
(ITFRQ) in hours           Default: 1           ! ITFRQ = 1 !
Deposition vel. print interval
(IVDFRQ) in hours         Default: 1           ! IVDFRQ = 1 !
Emissions print interval
(IEFRQ) in hours          Default: 1           ! IEFRQ = 1 !

```

## SPECIES LIST FOR OUTPUT OPTIONS

```

----- CONCENTRATIONS ----- DRY FLUXES -----
SPECIES      PRINTED ?   SAVED ON DISK ?   PRINTED ?   SAVED ON DISK ?
NAME (1 VALUE/LAYER) (1 VALUE/LAYER) (0=NO, 1=YES) (0=NO, 1=YES)
-----
! NO = 5*1, 5*1, 0, 0 !
! NO2 = 5*1, 5*1, 0, 0 !
! O3 = 5*1, 5*1, 0, 0 !
! HONO = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! HNO3 = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! PNA = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! N2O5 = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! NO3 = 5*1, 5*1, 0, 0 !
! HO2 = 5*1, 5*1, 0, 0 !
! CO = 5*1, 5*1, 0, 0 !
! FORM = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! ALD2 = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! PAN = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! XO2 = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! C2O3 = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! CRO = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! MGLY = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! PAR = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! ETH = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! OLE = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! TOL = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! XYL = 5*1, 5*1, 0, 0 !
! OPEN = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! CRES = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! TO2 = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! ROR = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! H2O2 = 5*1, 5*1, 0, 0 !
! ISOP = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! MEOH = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! ETOH = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! SO2 = 5*1, 5*1, 0, 0 !
! SO3 = 5*1, 5*1, 0, 0 !
! UNR = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! ISOPRD = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! NTR = 5*0, 5*0, 0, 0 !
! CO2 = 5*1, 5*1, 0, 0 !

!END!

```

```

-----
INPUT GROUP: 8 -- Vertical and Horizontal Diffusivity Parameters
-----

```

## HORIZONTAL DIFFUSIVITY:

```

Method flag (KHMODE)           Default: 3           ! KHMODE= 3 !
KHMODE = 0 - PBL diffusivities are
                determined based on stability
                class (see DKHSTB array)
KHMODE = 1 - Same as above except diffusivities

```



are adjusted for wind speed  
 KHMODE = 2 - Uses Smagorinsky method  
 KHMODE = 3 - Adds the results of methods 1 and 2

Horizontal Diffusivity ( $m^2/s$ ) above  
 the DIFFBREAK height (DKHUP)      Default: 0.0 ! DKHUP = 0 !  
 (USED ONLY IF KHMODE = 0, 1, or 3)

Horizontal Diffusivity ( $m^2/s$ ) below  
 the DIFFBREAK height (DKHSTB(6))      Defaults: 224., 96., 32., 0., 0.,  
 0.  
 (USED ONLY IF KHMODE = 0, 1, or 3)      ! DKHSTB = 224., 96., 32., 0., 0.,  
 0.  
 !  
 (NOTE: if KHMODE = 1 or 3, these  
 DKHSTB values are scaled by wind speed)

VERTICAL DIFFUSIVITY:

Minimum vertical diffusivity ( $m^2/s$ )  
 (DKZMIN)      Default: 1.0 ! DKZMIN = 1 !

Vertical diffusivity ( $m^2/s$ ) at the  
 model top (DKZTOP)      Default: 0.0 ! DKZTOP = 0 !

!END!

## ANNEXE 3

## Fichier SURF.DAT (Début du fichier – simulation sur Lille, épisode d'été)

Le **texte** entre {} sert ici de commentaire et ne doit pas figurer dans le fichier

En caractère gras, les valeurs mesurées à 0h, 6h,... En rouge, les valeurs interpolées linéairement

```

98 219 0 98 224 18 -1 3 {année, jour julien et heure du début de la
simulation; année, jour julien et heure de fin de simulation, fuseau horaire,
nombre de stations}
1001 1002 1003 {Label des stations}
98 219 0 {année, jour julien et heure relatifs aux données}
2.20 232.20 90 1 288.300 88 1020.00 0 {données station n°1}
2.20 232.20 9999 9999 288.300 88 1020.00 0 {données station n°2}
2.20 232.20 9999 9999 288.300 88 1020.00 0 {données station n°3}
98 219 1
2.07 233.32 90 1 288.167 88 1020.00 0
2.07 233.32 9999 9999 288.167 88 1020.00 0
2.07 233.32 9999 9999 288.167 88 1020.00 0
98 219 2
1.93 234.43 90 1 288.033 88 1020.00 0
1.93 234.43 9999 9999 288.033 88 1020.00 0
1.93 234.43 9999 9999 288.033 88 1020.00 0
98 219 3
1.80 235.55 90 1 287.900 89 1020.00 0
1.80 235.55 9999 9999 287.900 89 1020.00 0
1.80 235.55 9999 9999 287.900 89 1020.00 0
98 219 4
1.67 236.67 90 1 287.767 89 1020.00 0
1.67 236.67 9999 9999 287.767 89 1020.00 0
1.67 236.67 9999 9999 287.767 89 1020.00 0
98 219 5
1.53 237.78 90 1 287.633 89 1020.00 0
1.53 237.78 9999 9999 287.633 89 1020.00 0
1.53 237.78 9999 9999 287.633 89 1020.00 0
98 219 6
1.40 238.90 90 1 287.500 90 1020.00 0
1.40 238.90 9999 9999 287.500 90 1020.00 0
1.40 238.90 9999 9999 287.500 90 1020.00 0
98 219 7
1.47 242.63 90 1 289.500 82 1019.83 0
1.47 242.63 9999 9999 289.500 82 1019.83 0
1.47 242.63 9999 9999 289.500 82 1019.83 0

```

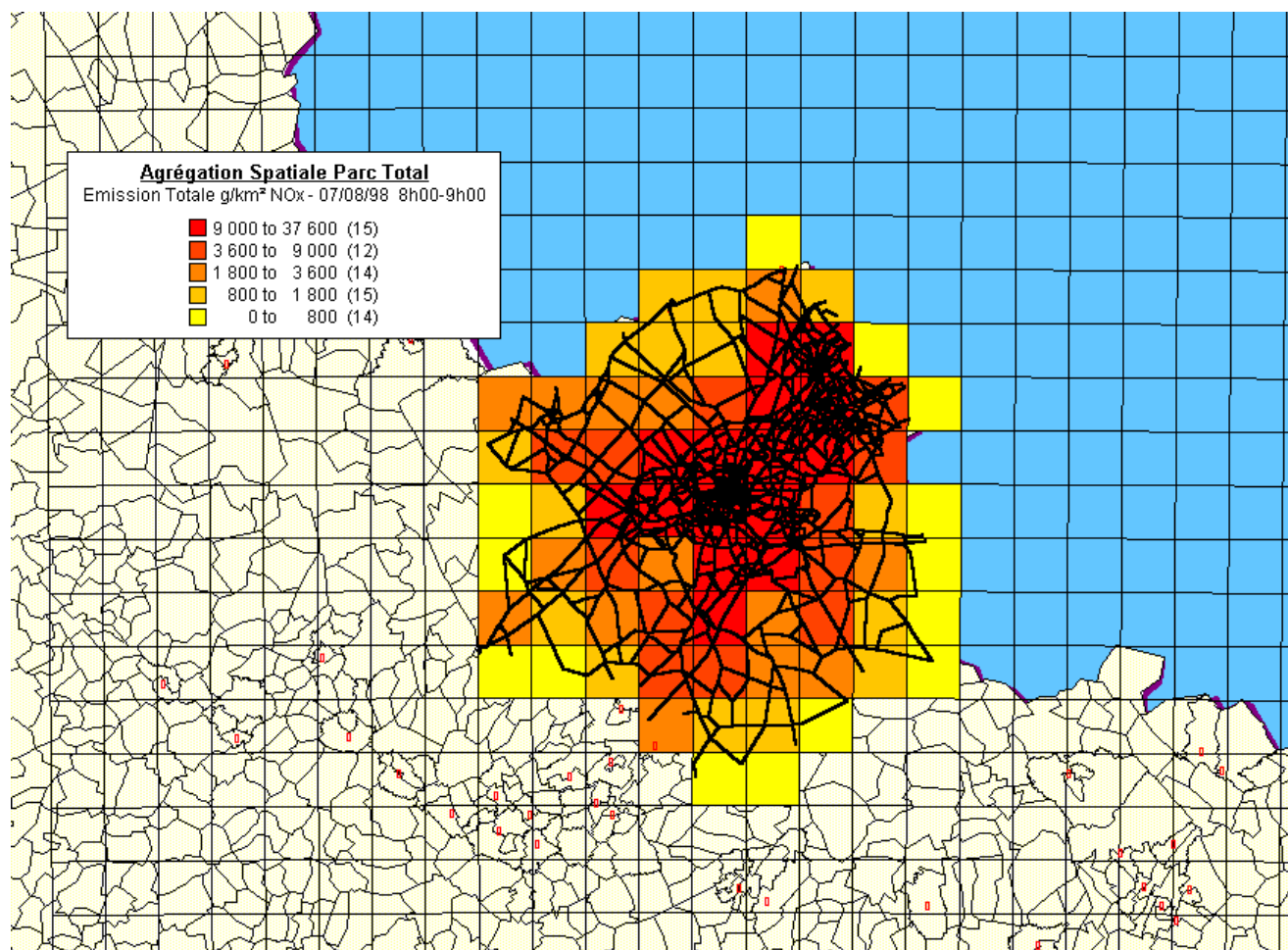
## ANNEXE 4

## Fichier UP01.DAT (Début du fichier – simulation sur Lille, épisode d'été)

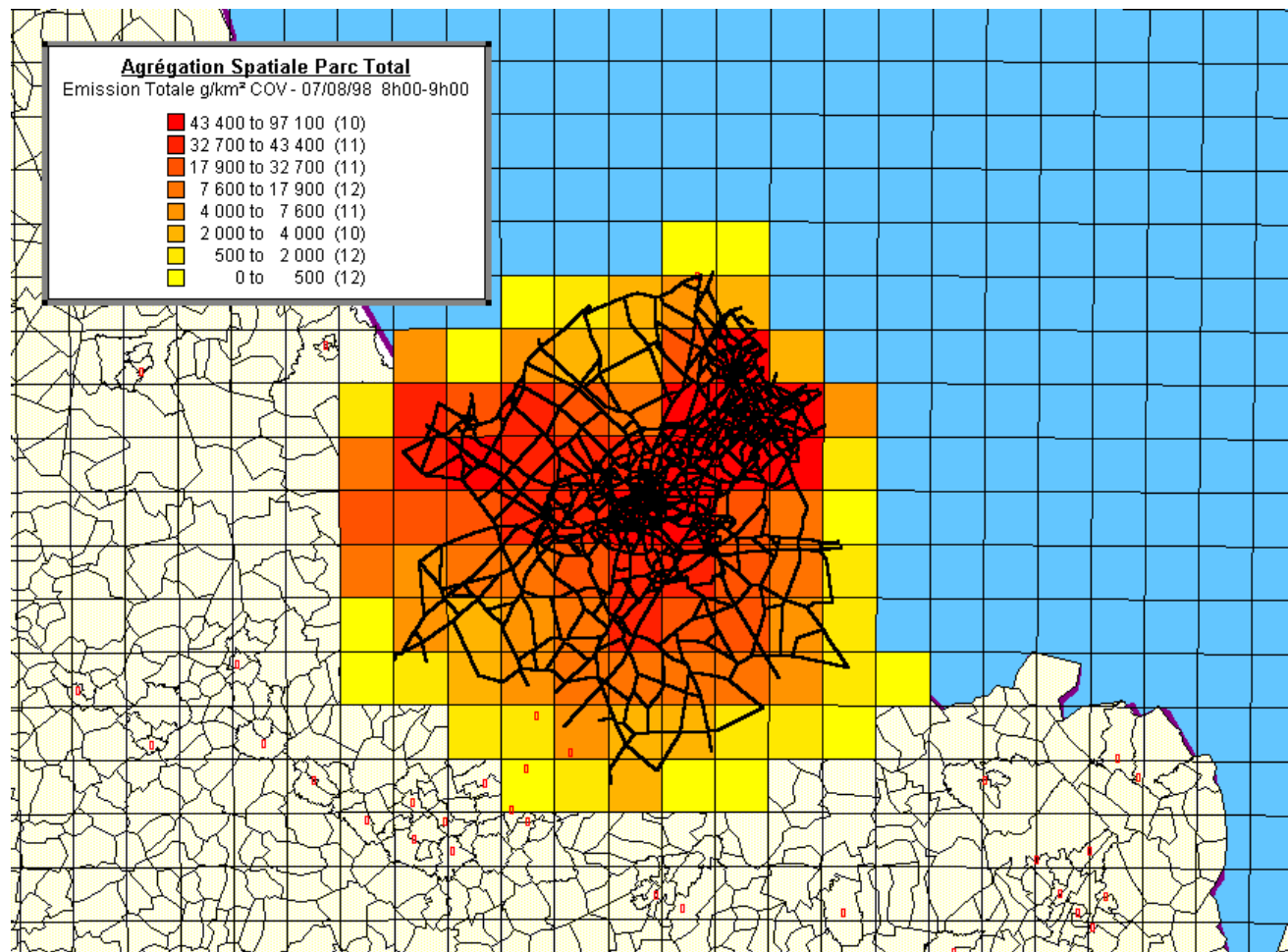
En gras, valeurs extrapolées pour z = 3000. m

98	219	0	98	224	12	700													
T	T	T	T																
9999		2001		98 8	7 0		10			10									
1018.0/	20./289.5/232/	3	1014.0/	50./290.0/240/	4	1008.0/	100./290.2/250/	4	991.0/	250./291.9/267/	4								
962.0/	500./292.8/283/	5	935.0/	750./292.1/292/	5	908.0/	1000./291.2/293/	6	882.0/	1250./290.3/289/	6								
856.0/	1500./289.5/287/	6	<b>700.0/3000./285.0/287/</b>	<b>7</b>															
9999		2001		98 8	7 6		10			10									
1018.0/	20./291.0/239/	2	1014.0/	50./292.1/248/	3	1008.0/	100./292.1/259/	3	991.0/	250./291.9/273/	3								
962.0/	500./291.9/284/	4	934.0/	750./291.4/286/	4	907.0/	1000./290.8/287/	5	881.0/	1250./290.2/287/	6								
856.0/	1500./289.3/286/	8	<b>700.0/3000./283.0/286/</b>	<b>9</b>															
9999		2001		98 8	712		10			10									
1017.0/	20./298.5/261/	2	1013.0/	50./297.1/262/	2	1008.0/	100./296.8/263/	3	990.0/	250./295.4/262/	3								
962.0/	500./293.4/260/	4	935.0/	750./292.0/261/	5	908.0/	1000./291.0/263/	6	881.0/	1250./290.0/268/	6								
856.0/	1500./289.2/276/	7	<b>700.0/3000./284.0/280/</b>	<b>8</b>															

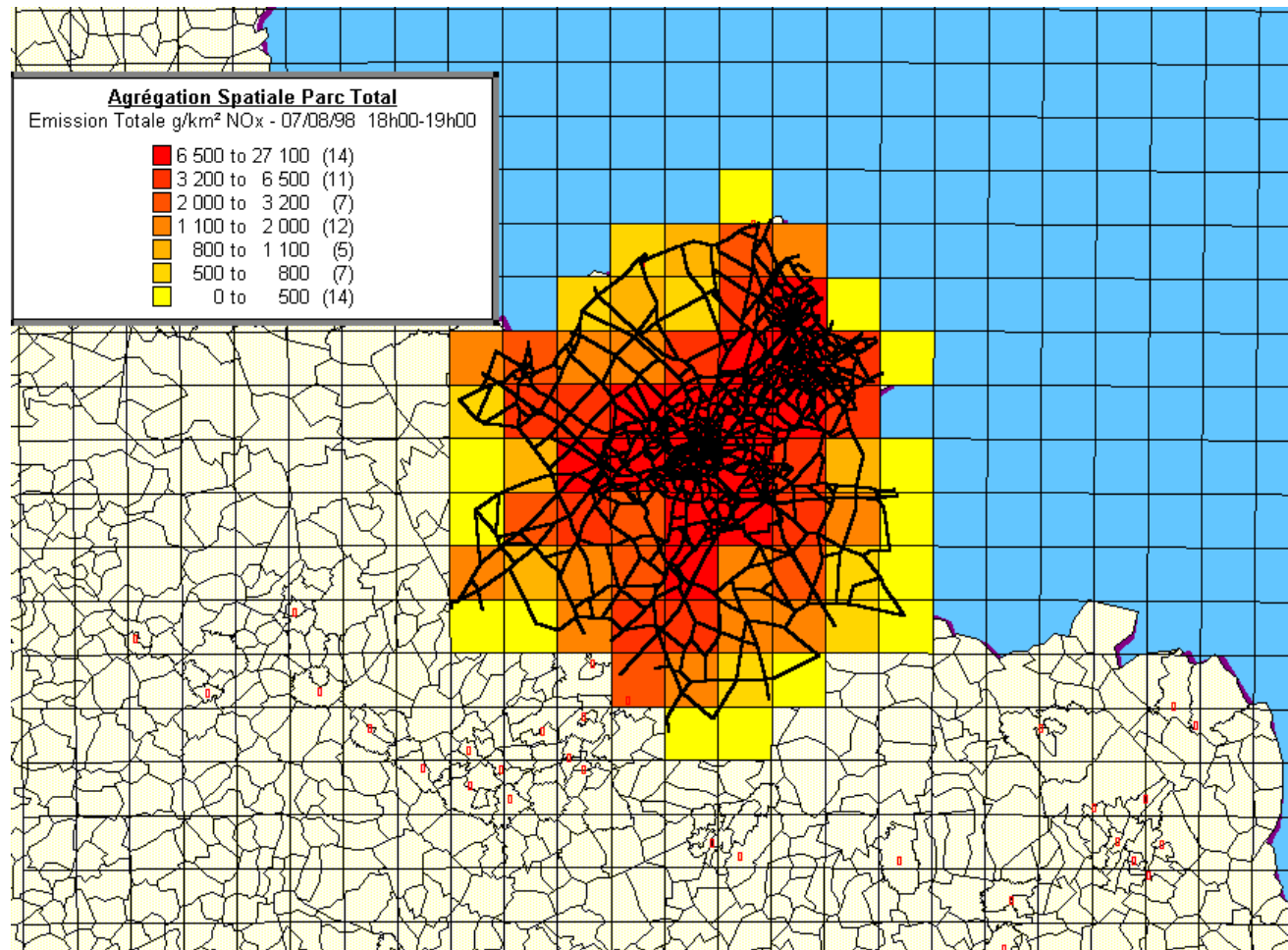
## ANNEXE 5

**Visualisation SIG par agrégation spatiale – Emissions de NOx – Heure de pointe matin du 07/08/1998  
Métropole lilloise**

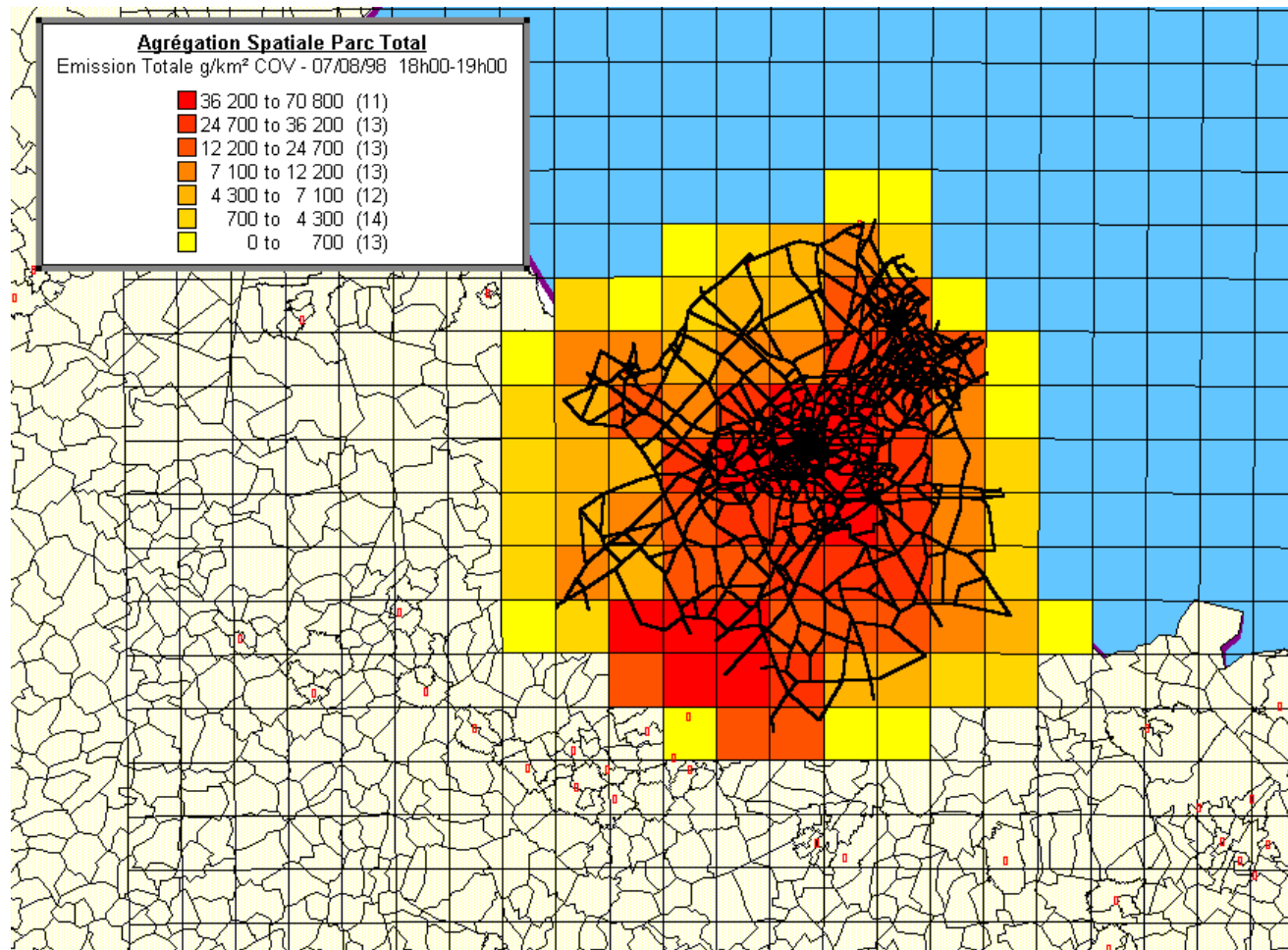
## ANNEXE 6

**Visualisation SIG par agrégation spatiale – Emissions de COV – Heure de pointe matin du 07/08/1998  
Métropole lilloise**

## ANNEXE 7

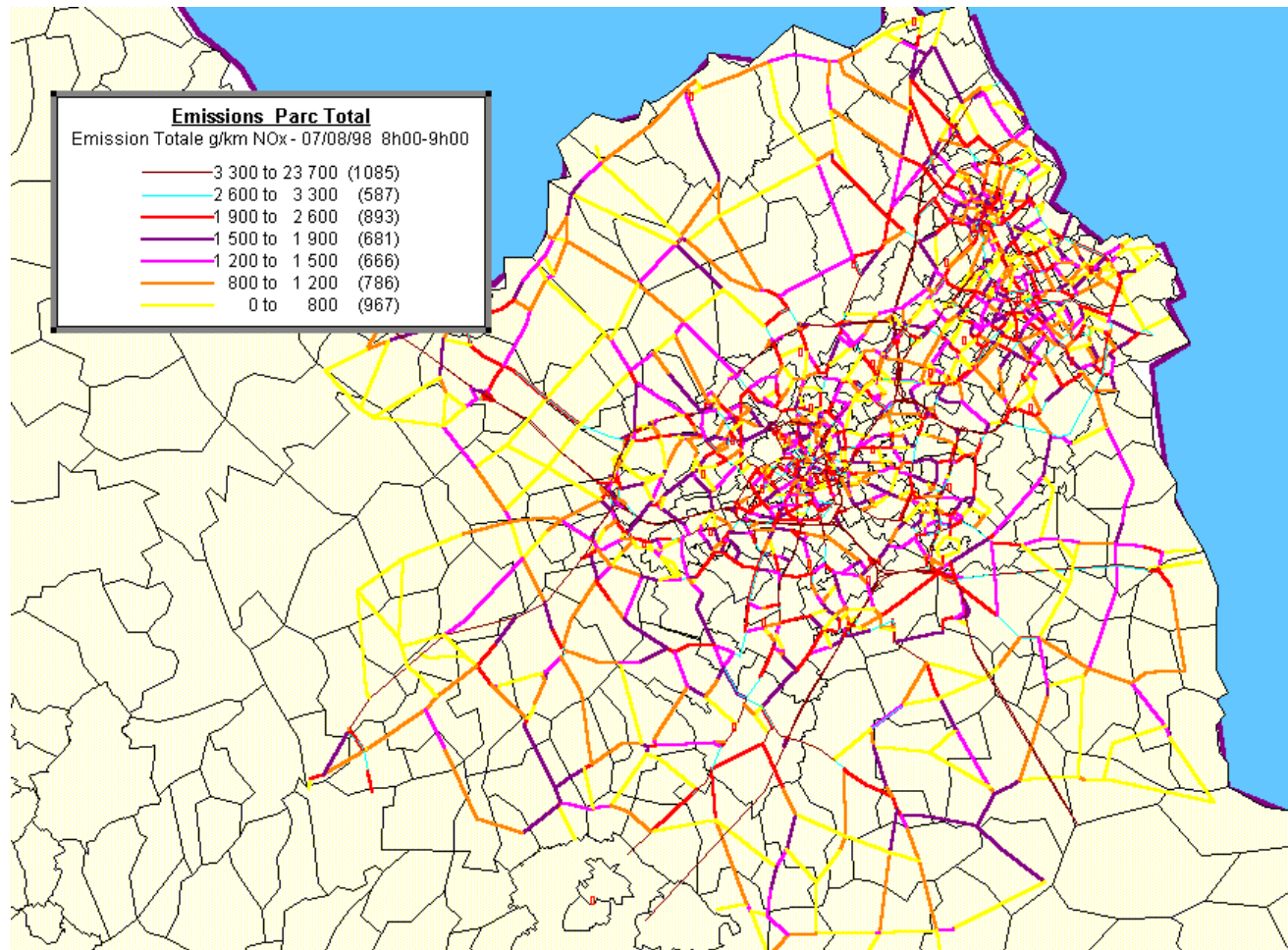
**Visualisation SIG par agrégation spatiale – Emissions de NOx – Heure de pointe soir du 07/08/1998  
Métropole lilloise**

## ANNEXE 8

**Visualisation SIG par agrégation spatiale – Emissions de COV – Heure de pointe soir du 07/08/1998  
Métropole lilloise**

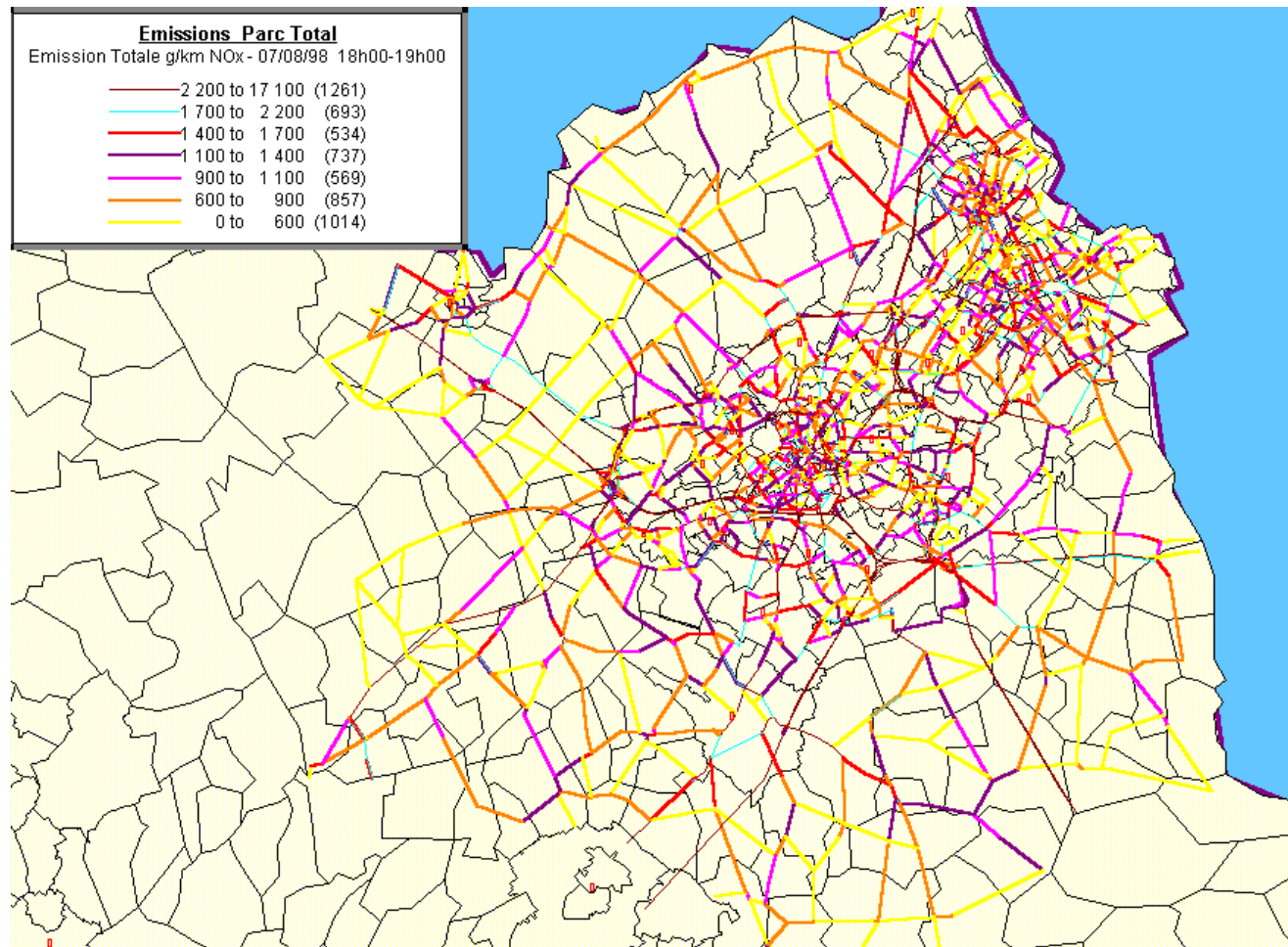


## ANNEXE 9

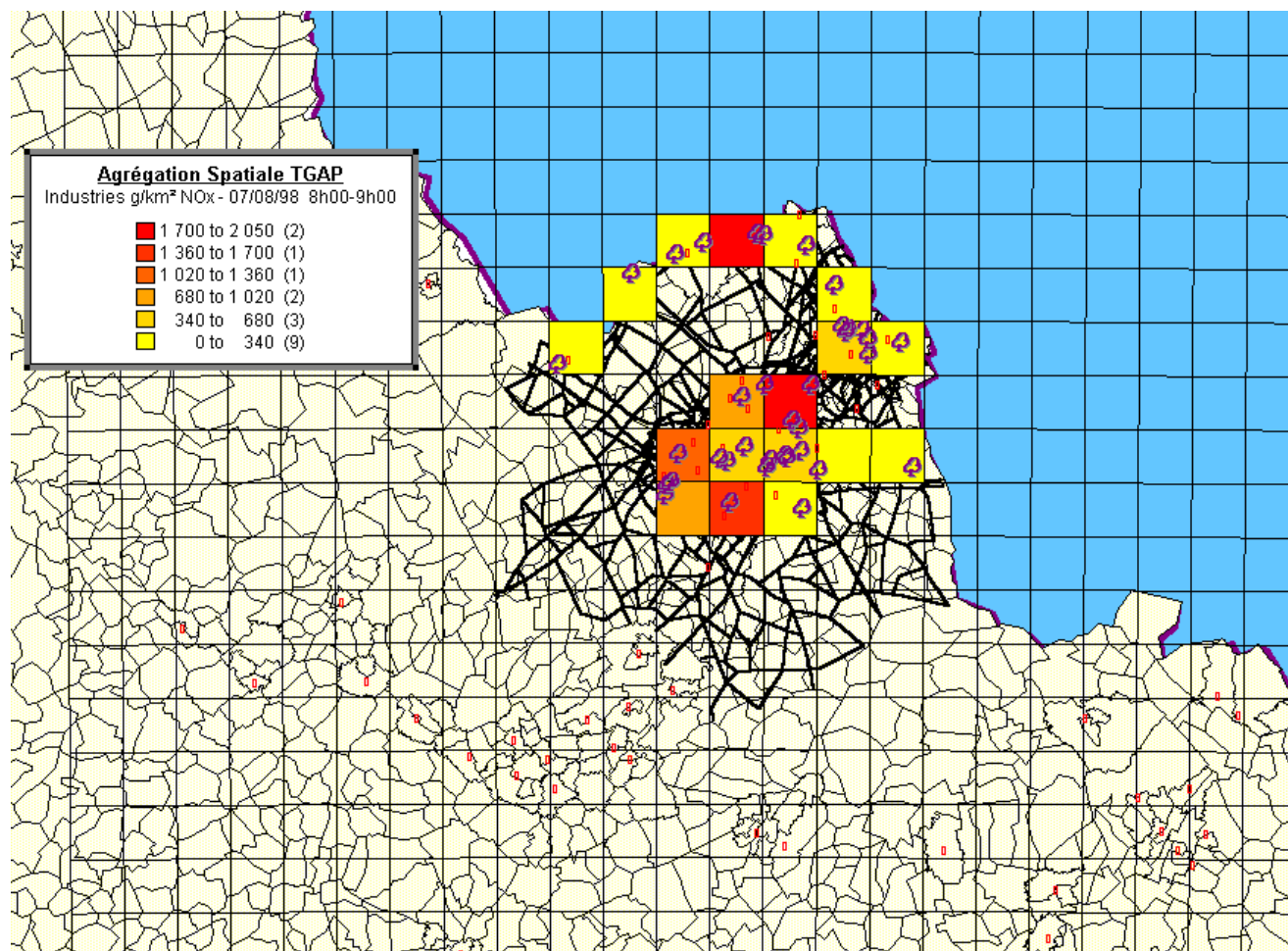
**Visualisation SIG élémentaire – Emissions de NOx – Heure de pointe matin du 07/08/1998  
Métropole lilloise**



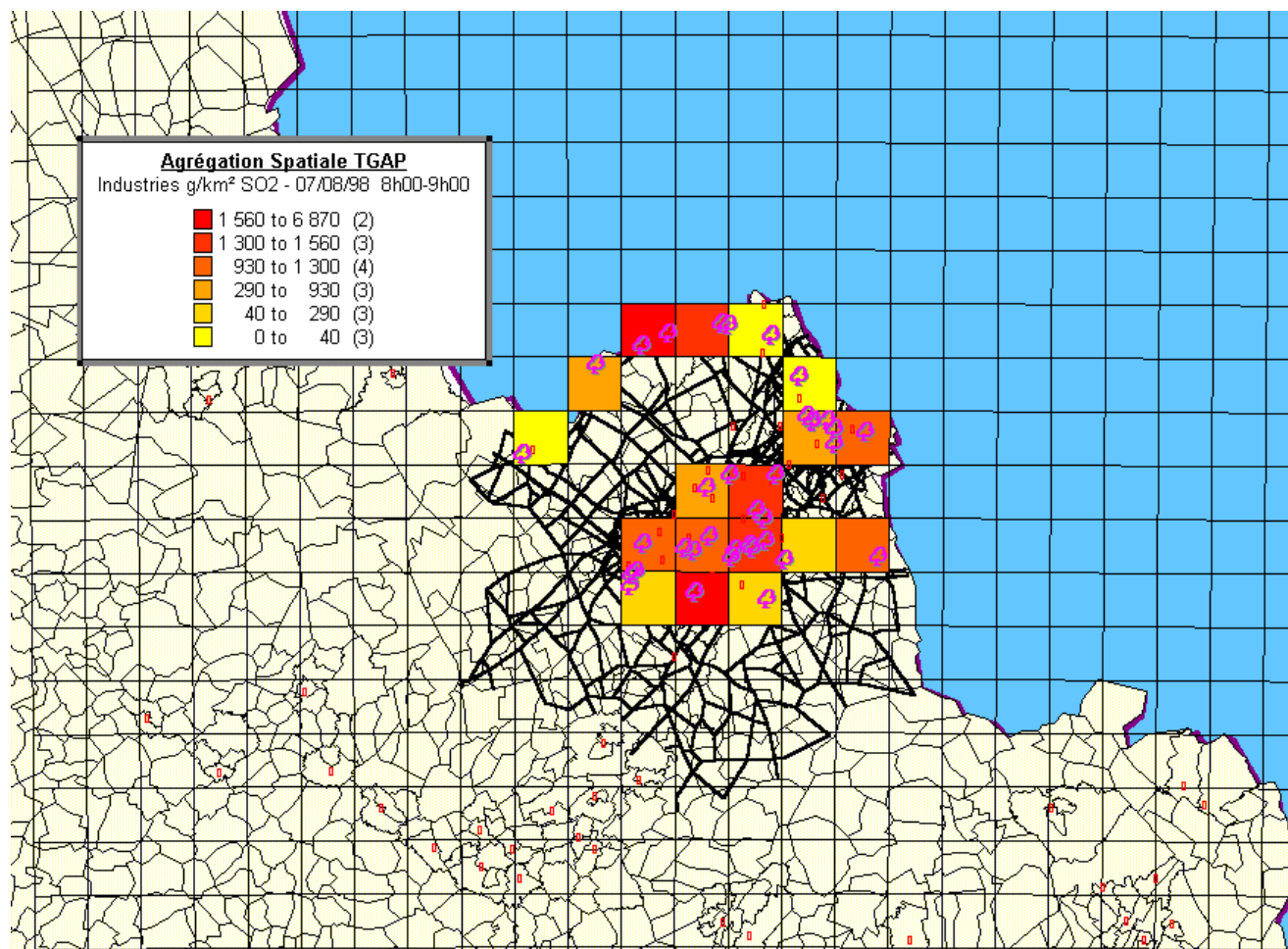
## ANNEXE 10

**Visualisation SIG élémentaire – Emissions de NOx – Heure de pointe soir du 07/08/1998  
Métropole lilloise**

## ANNEXE 11

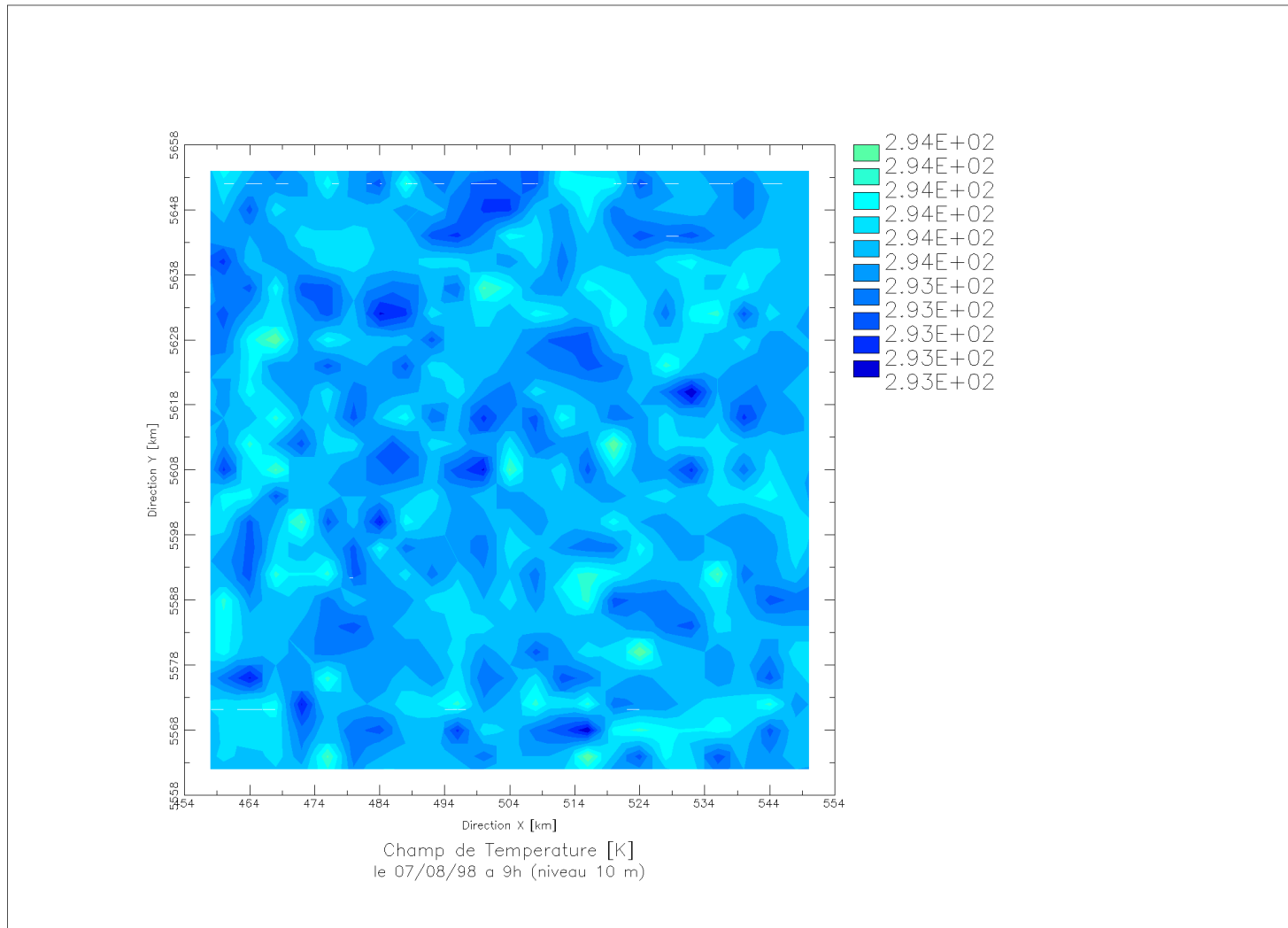
**Visualisation SIG par agrégation spatiale – Emissions de NOx (sources industrielles)  
Métropole lilloise**

## ANNEXE 12

**Visualisation SIG par agrégation spatiale – Emissions de SO<sub>2</sub> (sources industrielles)  
Métropole lilloise**

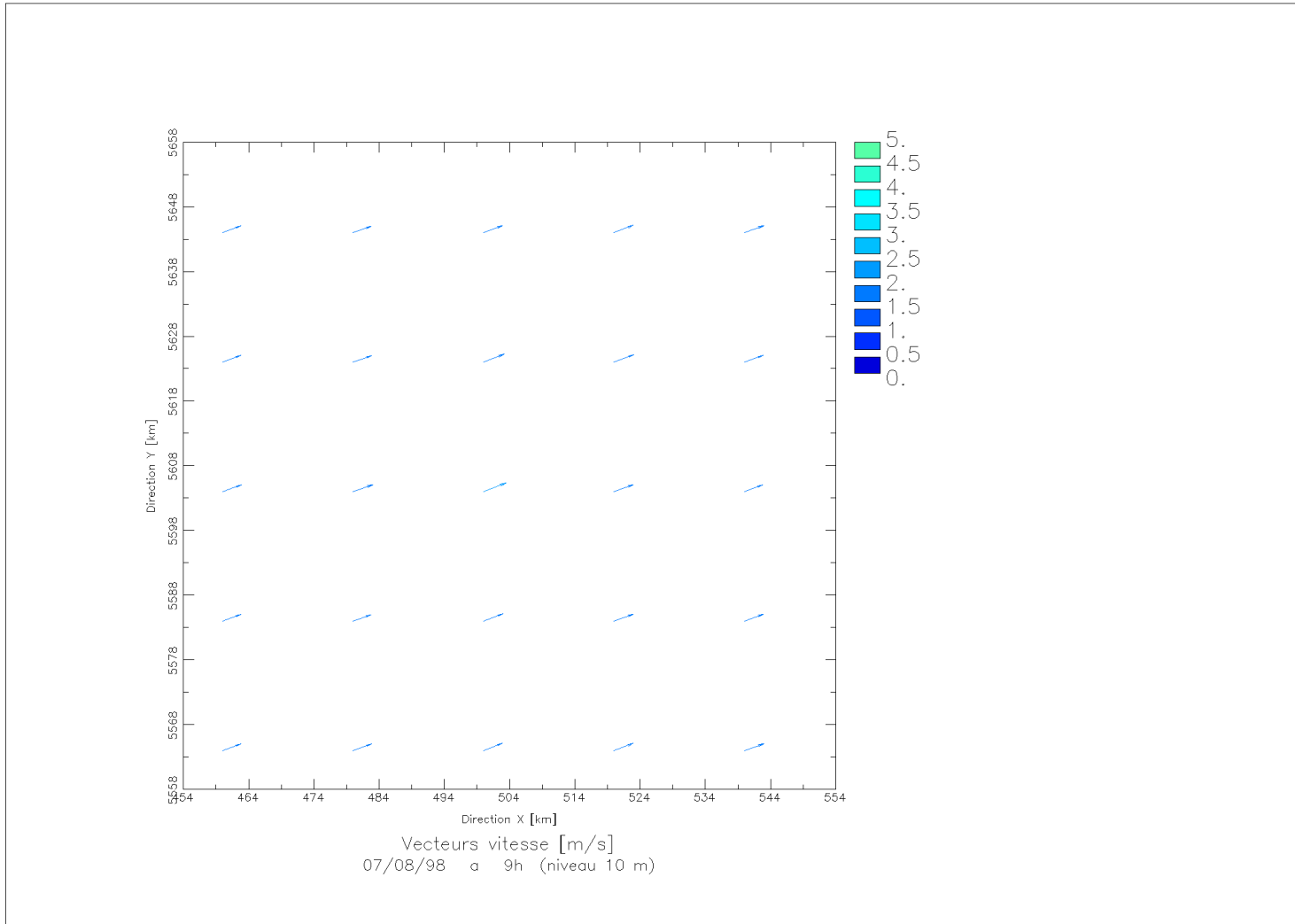
## ANNEXE 13

## Visualisation ACRPlot du champ de température - Métropole lilloise

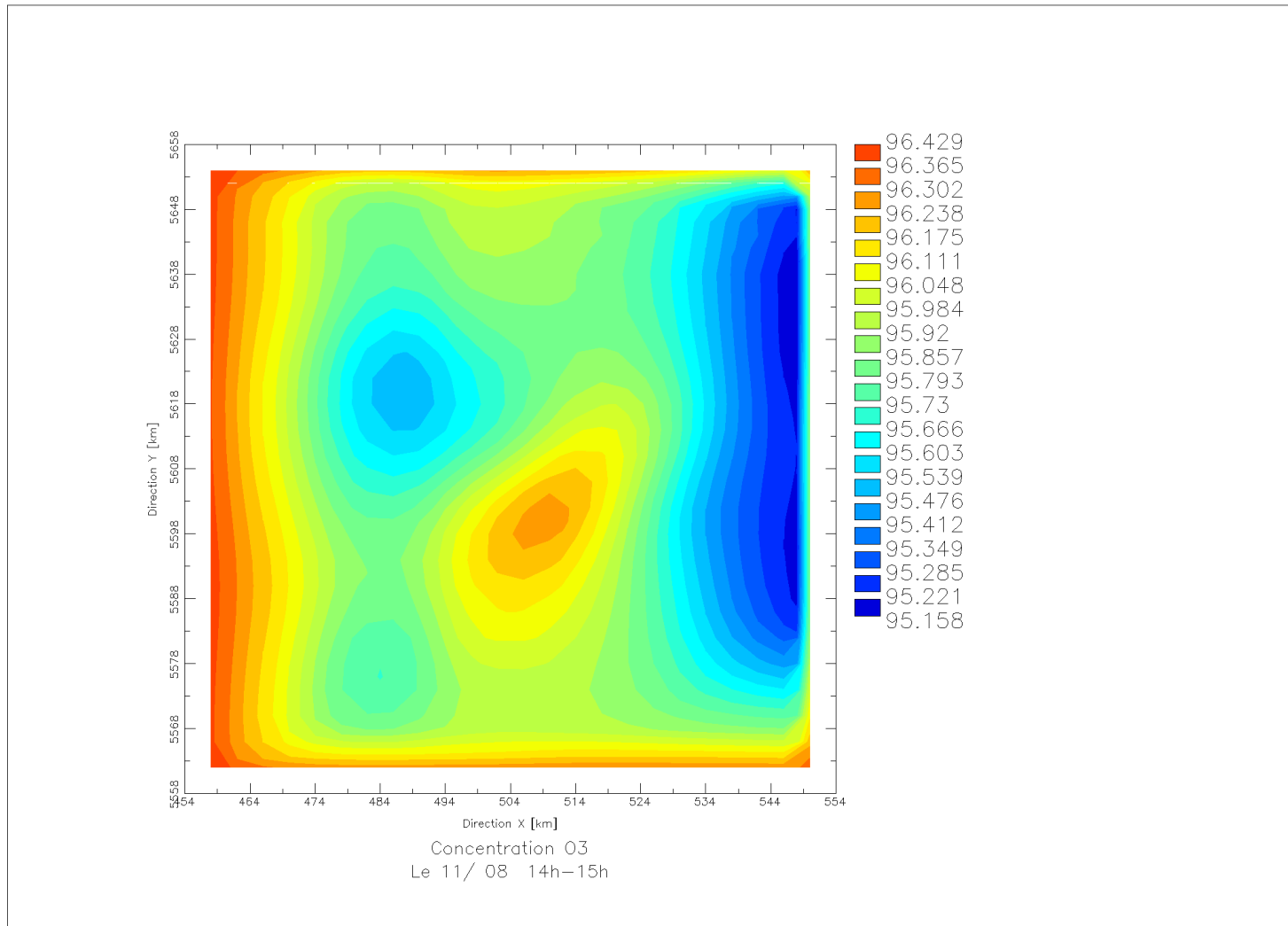


## ANNEXE 14

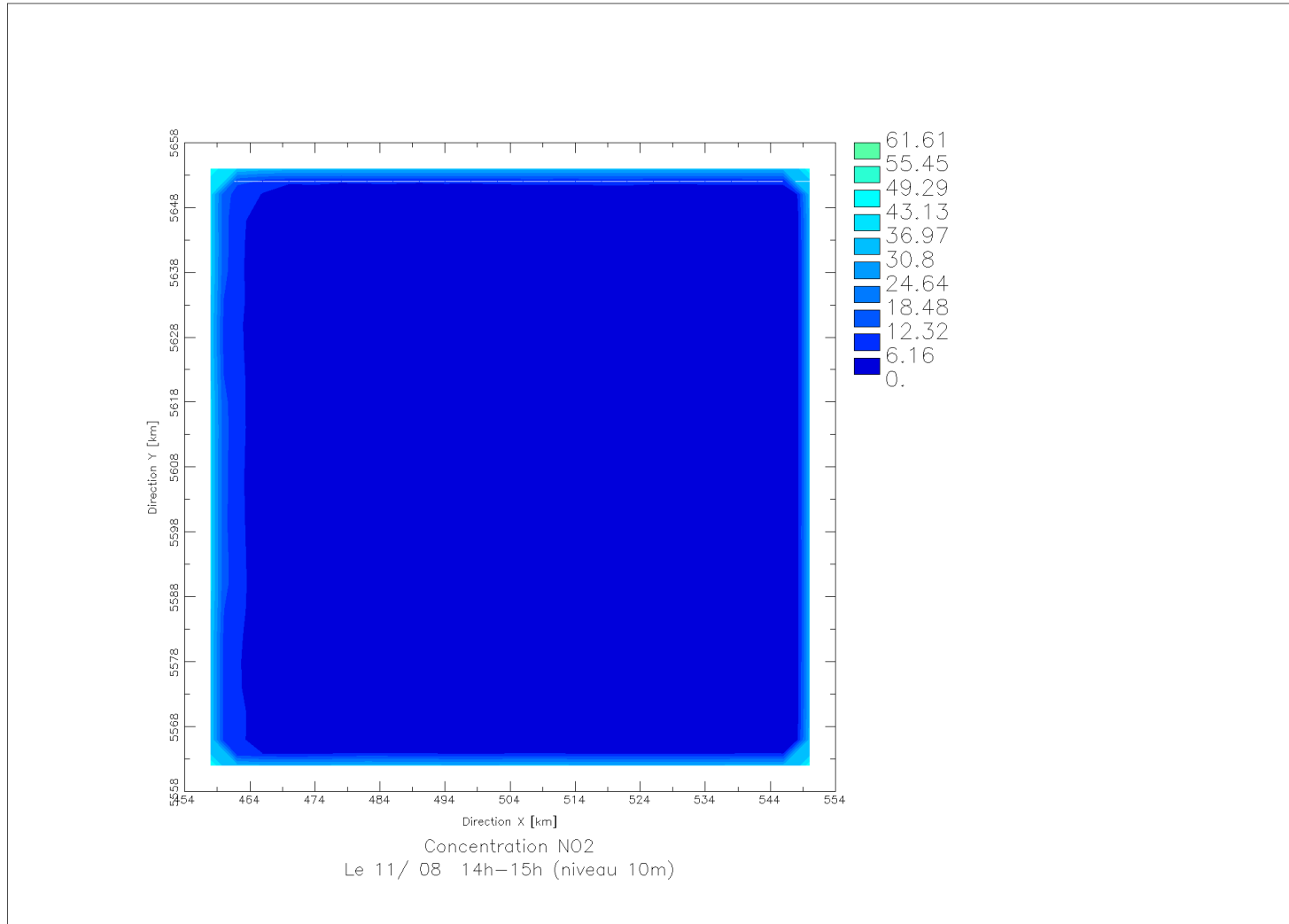
## Visualisation ACRPlot du champ de vitesse - Métropole lilloise



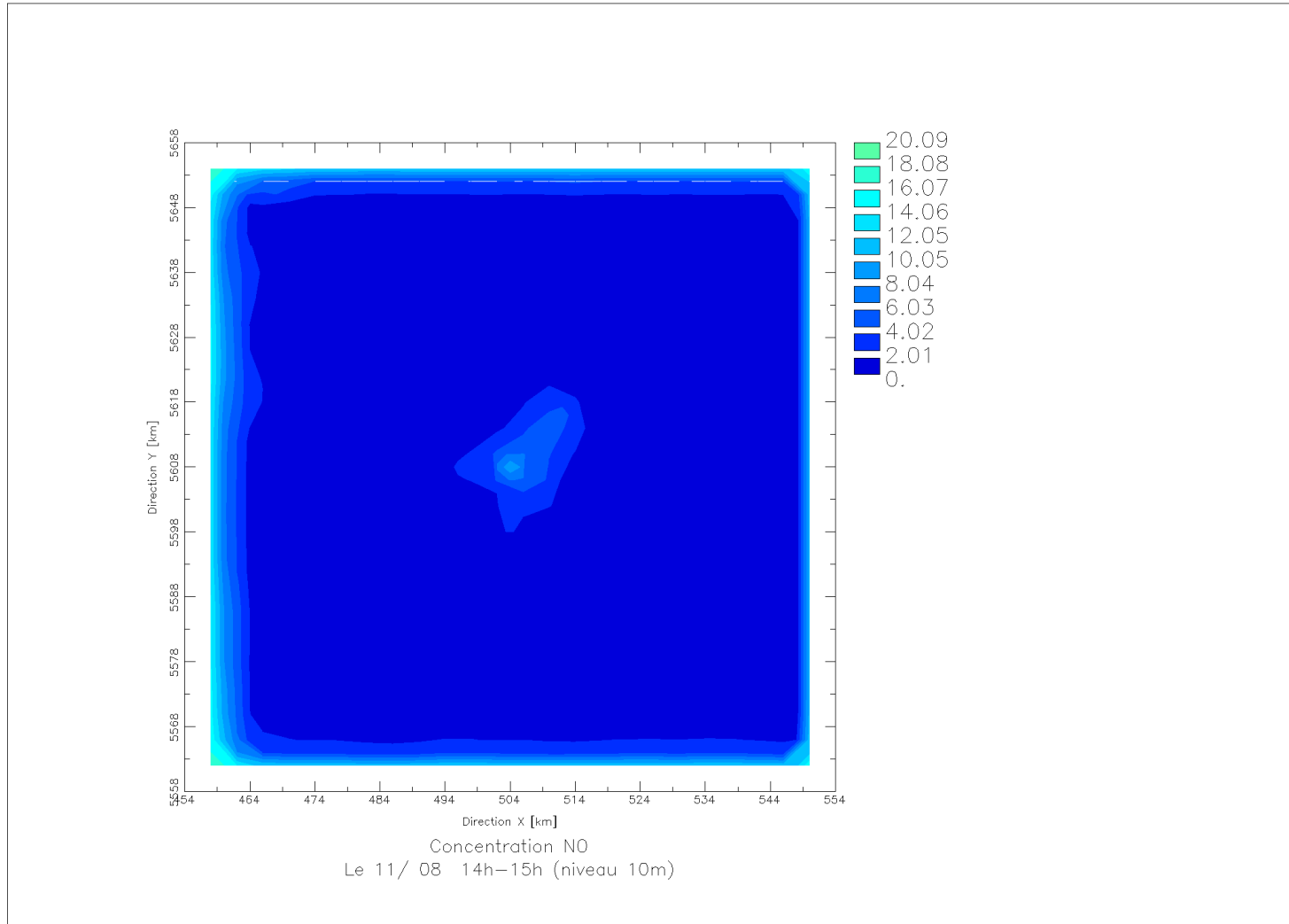
**ANNEXE 15**  
**Concentrations en O<sub>3</sub> le 11/08 14-15 h (en microgrammes /m<sup>3</sup>) niveau 10 m**  
**Métropole lilloise**



**ANNEXE 16**  
**Concentrations en NO<sub>2</sub> le 11/08 14-15 h (en microgrammes /m<sup>3</sup>) niveau 10 m**  
**Métropole lilloise**

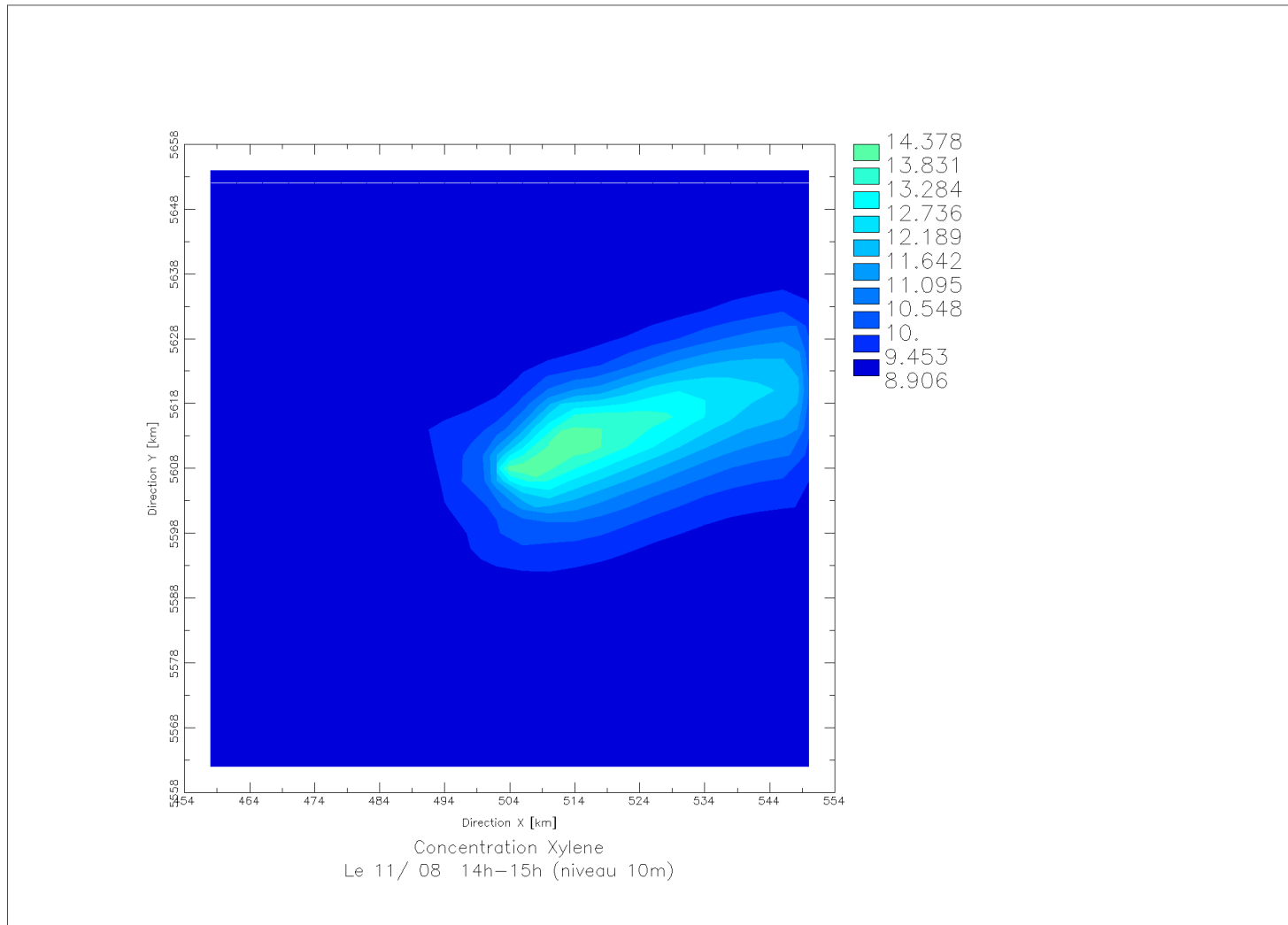


**ANNEXE 17**  
**Concentrations en NO le 11/08 14-15 h (en microgrammes /m<sup>3</sup>) niveau 10 m**  
**Métropole lilloise**

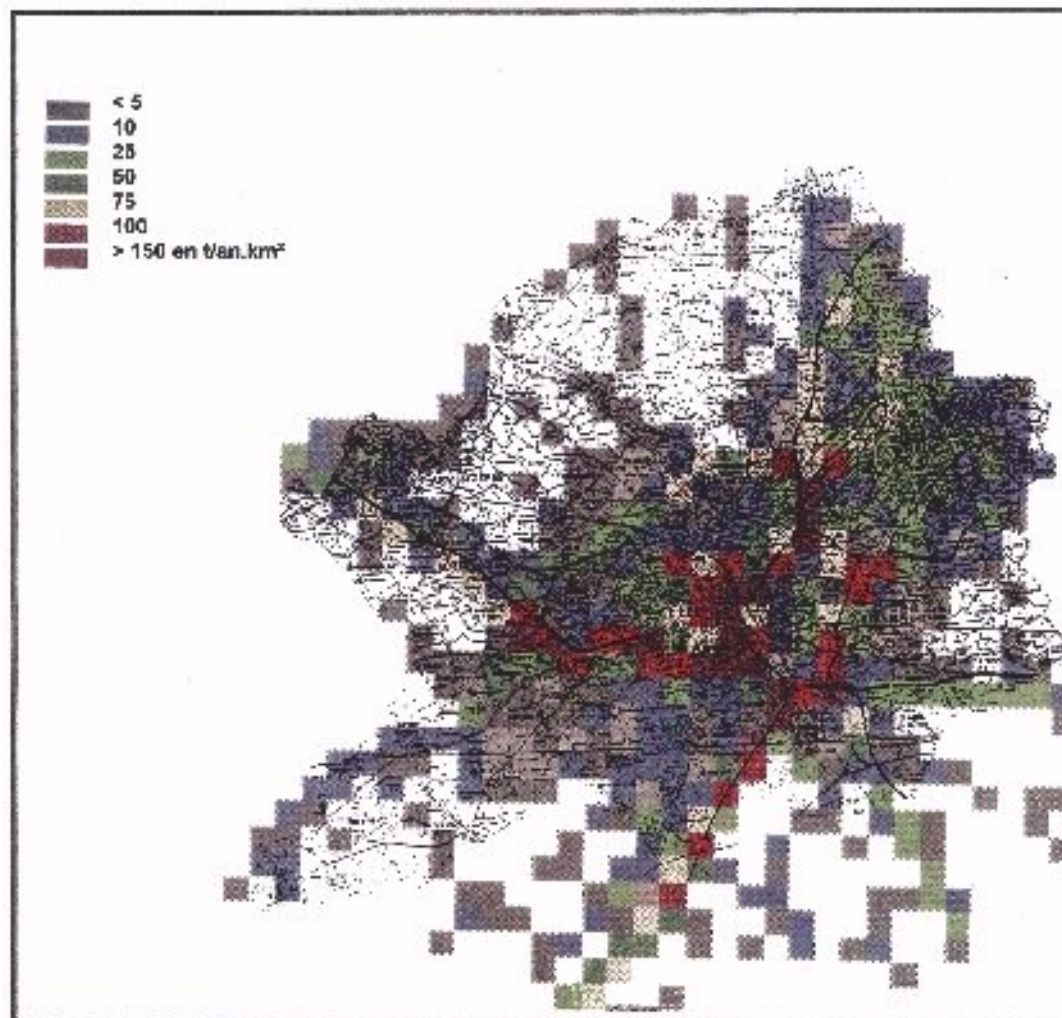




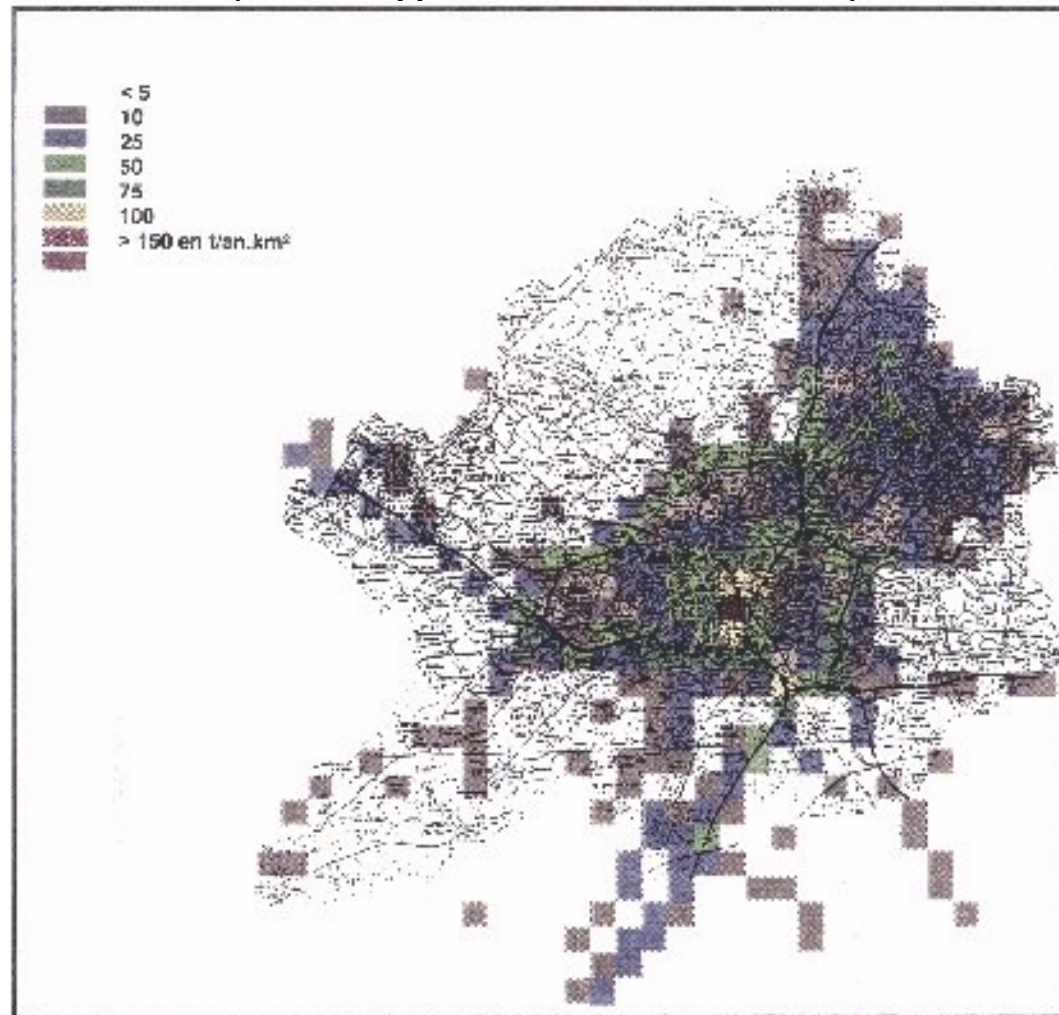
**ANNEXE 18**  
**Concentrations en xylène le 11/08 14-15 h (en microgrammes /m<sup>3</sup>) niveau 10 m**  
**Métropole lilloise**



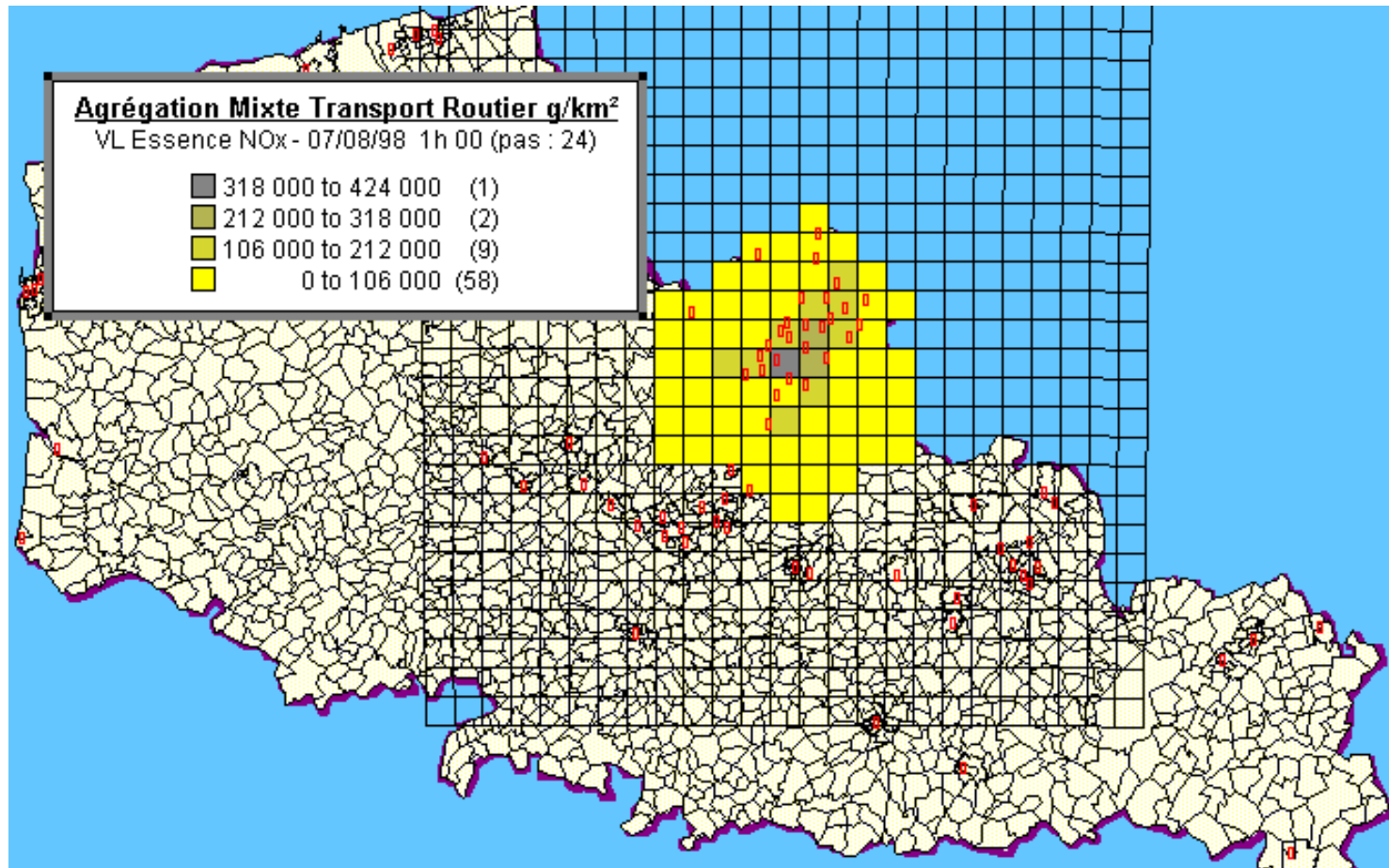
**ANNEXE 19**  
**Emissions annuelles en NO<sub>x</sub> dues au trafic automobile en 1996**  
**(source Rapport d'Activité n°3 EMD 1997)**



**ANNEXE 20**  
**Emissions annuelles en COV dues au trafic automobile en 1996**  
**(source Rapport d'Activité n°3 EMD 1997)**



**ANNEXE 21**  
**Emissions en NO<sub>x</sub> dues au trafic automobile - Cumul journalier du 07/08/1998**  
**(Parc Total – Emissions Totales de NO<sub>x</sub>)**





**ANNEXE 22**  
**Emissions en COV dues au trafic automobile – Cumul journalier du 07/08/1998**  
**(Parc Total – Emissions Totales de COV)**

