

a : moyenne arithmétique  
g : moyenne géométrique

Base de données des concentrations en formaldéhyde dans les transports (en µg/m3)

| Habitacle      | Concentration moyenne                 | Gamme             | Nb plvts        | Pays/Ville        | Saison                                      | Environnement             | Tech. anal.             | Réf. Biblio                |
|----------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|---|---------------------------|-------------------------|----------------------------|
| <b>VOITURE</b> | Eté : 14,3 µg/m3<br>Hiver : 7,3 µg/m3 | Sans objet        | 1               | France/Bourgogne  |   |                           | Capteur passif          | Atmosf'Air Bourgogne, 2003 |
| <b>VOITURE</b> | 24 µg/m3 (g)<br>25 µg/m3 (a)          | 11 - 50 µg/m3     | 80              | Corée / Taegu     | Juin-août 2000<br>Nov. 2000 -<br>Janv. 2001 | urbain                    | Actif / DNPH            | Jo, 2001                   |
| <b>BUS</b>     | 25 µg/m3 (g)<br>27 µg/m3 (a)          | 11 - 36 µg/m3     | 40              |                   |   |                           |                         |                            |
| <b>VOITURE</b> | 0,3 µg/m3                             | SD = 0,2 µg/m3    | 11 (2 voitures) | USA / New-Jersey  |   | péri-rurbain              | Actif / DNPH            | Lawryk, 1996               |
| <b>VOITURE</b> | ?                                     | 5 - 14 µg/m3      | 13              | USA / Sacramento  | Sept.-oct 1997                              | urbain<br>de 2 à 4 µg/m3  | DNPH / 2h               | CARB, 1999                 |
|                | ?                                     | < LD - 19 µg/m3   | 16              | USA / Los Angeles |   | urbain<br>< LD - 22 µg/m3 | DNPH / 2h               |                            |
| <b>VOITURE</b> | 48 µg/m <sup>3</sup>                  | ?                 | ?               | Allemagne         | 23°C  | ?                         | ?                       | Schupp, 2005               |
| <b>METRO</b>   | 3,9 µg/m3 (g)<br>4,5 µg/m3 (a)        | max. : 14,1 µg/m3 | 38              | USA / Boston      | Nov. 1989<br>- Janv. 1990                   | Urbain                    | Actif / DNPH<br>1 heure | Chan, 1991                 |
| <b>VOITURE</b> | 4,4 µg/m3 (g)<br>5,1 µg/m3 (a)        | max. : 19,7 µg/m3 | 40              |                   |   |                           |                         |                            |