



INSTRUCTION DOSSIER STATION

(cf. article 11 de l'arrêté du 16/04/21)

Nom de l'AASQA	Air Pays de la Loire	Contact AASQA	Vincent Chevalier chevalier@airpl.org 06 84 27 8223
Date de réception au LCSQA et à la DREAL/DEAL/DRIEE du dossier complet	02/11/23	Référence de la demande	397
Documents joints :	Formulaire IM -LCSQA-021AA (V12) Localisation Google_earth : LA_PAIX.kmz		
Objet de la demande (ouverture, fermeture modification station/point de prélèvement) :		Ouverture d'une nouvelle station trafic à LAVAL en janvier 2024	
Numéro de la station et polluant concerné par le point de prélèvement :		Numéro de station : FR23252 Polluants concernés : PM _{2.5} et NO/NO _x /NO ₂	
Commentaires de l'AASQA associés à la demande : L'installation d'une nouvelle station trafic à LAVAL est motivée par la mise en adéquation de notre réseau de mesures aux exigences de la réglementation européenne. Ces exigences se déclinent dans notre PRSQA 2022-2026 section 1.1 (page 26). Le site identifié se situe rue de La Paix à Laval et concentre une population importante de piétons (nombreux commerces) et une circulation dense à l'échelle de la métropole (Trafic Moyen Journalier Annuel = 12 000). Une étude préliminaire sera réalisée du 15/11/23 au 31/12/23 avec un objectif de remonter des données vers GEODAIR au 1 ^{er} janvier 2024			
Avis/date LCSQA	<u>Aspect critères d'implantation</u> : Accepté Date : 14/11/2023 <u>Aspect conformité du dispositif</u> : Accepté Date : 14/11/2023		
Commentaires du LCSQA sur la demande : <u>Aspect critères d'implantation :</u> Station multi polluants (NO-NO _x -NO ₂ , PM _{2.5} - toutes les mesures par méthodes automatiques) située sur la rue de la Paix à Laval (remplaçant une place de parking en bordure de voirie, en face du n°43bis – boutique « Papa pique et Maman coud »). Pour information, la station urbaine de fond (FR23123 « Mazagran ») mise en service en janvier 2001 et mesurant O ₃ , NO-NO _x -NO ₂ , PM ₁₀ est située à environ 210 m au Sud/Sud-Ouest. Les critères d'implantation pour une typologie « urbaine sous influence du trafic » sont respectés pour l'ensemble des polluants mesurés. Il conviendra de confirmer au LCSQA les coordonnées exactes du site, la date effective de démarrage des mesures (date prévisionnelle au 01/01/24) ainsi que les photos de station en micro-local en direction des 4 points cardinaux (vue vers le Nord, le Sud, l'Est et l'Ouest). <u>Aspect conformité du dispositif :</u> <ul style="list-style-type: none">• NO₂/NO_x/NO : Pour le NO₂, la ZAS est classée comme étant supérieure au SES en moyenne annuelle et requiert donc 1 point de mesures fixes. Il existe une mesure fixe urbaine de fond à « Mazagran »-FR23123. La nouvelle mesure en situation trafic viendrait donc en plus dans le dispositif. La ZAR Laval est donc conforme aux exigences européennes actuelles. Dans le cadre de la révision de la directive, la classification serait supérieure au SE (10 µg/m³ en moyenne annuelle). 2 points de mesures fixes seraient alors requis. Avec l'installation de cette mesure fixe sous			



INSTRUCTION DOSSIER STATION

(cf. article 11 de l'arrêté du 16/04/21)

influence trafic, la ZAR Laval répondrait aux exigences futures de la nouvelle directive. Une attention particulière devra toutefois être portée sur la nouvelle valeur limite journalière introduite pour ce polluant dans le projet de nouvelle directive. Il ne faudra pas dépasser $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ plus de 18 jours/an. La valeur limite horaire a été également revue pour ne pas dépasser $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ plus de 3 fois par an. L'AASQA devra vérifier l'atteinte de ces nouveaux objectifs environnementaux.

- **PM_{2.5}** : La ZAR Laval (FR52ZAR03) est classée entre les SES et SEI et requiert 1 point de mesures fixes (PM₁₀+PM_{2.5}) selon la directive actuelle. De plus, il existe un point de mesures fixes PM₁₀ (sous influence de fond) car le SEI est dépassé en ZAR Laval.

La ZAR Laval est conforme aux exigences européennes actuelles.

Dans le cadre de la révision de la directive, la classification serait supérieure au SE ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en moyenne annuelle). 2 points de mesures fixes seraient alors requis. Avec l'installation de cette mesure fixe sous influence trafic, la ZAR Laval répondrait aux exigences futures de la nouvelle directive. Une attention particulière devra toutefois être portée sur la nouvelle valeur limite journalière introduite pour ce polluant dans le projet de nouvelle directive. Il ne faudra pas dépasser $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ plus de 18 jours/an. L'AASQA devra vérifier l'atteinte de ce nouvel objectif environnemental.

Au vu des analyses ci-dessus, **le LCSQA donne un avis favorable à la création de ces mesures fixes**. Elles devront respecter les objectifs de qualité requis en annexe 1 de la directive actuelle. **L'AASQA devra compléter les métadonnées de la station dans les meilleurs délais.**

**Avis/date
DREAL/DEAL/DRIEE**

Accepté Date : 14/11/2023

Commentaires de la DREAL/DEAL/DRIEE sur la demande :

Le dossier précise que "Les modélisations réalisées par Air PL à proximité de la future station estiment les concentrations en NO₂ de 16 à $32 \mu\text{g m}^3$, ces concentrations sont représentatives des maximums enregistrés sur les autres axes de circulations importants de Laval." Compte tenu de la population de l'agglomération de Laval (< 150 000 hab), la mise en place de cette station n'aura pas d'incidence sur une éventuelle ZFE (ni pour un éventuel PPA).

Avis/date Ministère

Accepté Date : 14/11/2023

Commentaires du ministère chargé de l'environnement :

Avis favorable rendu le 14/11/2023 (P. Vizy)