



[Modélisation de la remise en suspension des particules par le trafic routier – Contribution des opérations de sablage / salage](#)

Type de documents

Note technique

Référentiel technique national

Non

Année programme

2015

Auteurs

B. Bessagnet

Nom de l'organisme

INERIS

Catégorie

[Modélisation traitement et transmission de données](#)

Mots clés

Thématique

[Modélisation](#)

Quand il est possible de quantifier la contribution des opérations de sablage/salage des routes aux niveaux de particules mesurés dans l'[air ambiant](#), la directive européenne sur la qualité de l'air 2008/50/CE[1] permet aux États membres de soustraire cette contribution de la concentration totale des PM₁₀ avant de vérifier la conformité avec les valeurs limites et objectifs de qualité de la législation. Quelques études nationales sur la base de campagnes mesures montrent que la part due au sablage / salage en France est en moyenne faible mais peut-être non négligeable sur certains sites trafic. De façon plus générale, la fraction de PM₁₀ due à la remise en suspension de poussières déposées au sol est non négligeable en fond urbain et très importante dans les rues. L'estimation de la remise en suspension par le trafic est importante pour mieux simuler, à l'aide de modèles de chimie transport comme CHIMERE, les concentrations de particules en [zone](#) trafic et même à l'échelle urbaine. Des modèles simples doivent pouvoir être implantés dans des modèles de qualité de l'air à l'échelle de la rue. Localement sur certains sites trafic il a été mis en évidence le rôle des opérations de sablage/salage, néanmoins d'autres études sont certainement nécessaires pour mieux quantifier cet impact dans les régions les plus concernées. En 2011, le guide de la Commission Européenne ne préconisait pas l'utilisation de la modélisation pour déterminer la part du sablage/salage des concentrations en PM₁₀. Depuis, la modélisation à l'échelle de la rue de la remise en suspension par le trafic routier a été améliorée et le modèle NORTRIP développé par le NILU[2] permet d'évaluer les concentrations induites par ce processus et d'estimer une contribution imputable au salage/sablage. Néanmoins, les incertitudes semblent encore très importantes et les informations requises en entrée doivent être très précises pour les limiter.

[1] Directive 2008/50/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 mai 2008 concernant la qualité de l'[air ambiant](#) et un air pur pour l'Europe

[2] Institut de Recherche Norvégien sur l'Air (<http://www.nilu.no/>)

Documents

[Note Modélisation de la remise en suspension des particules par le trafic routier – Contribution des opérations de sablage / sal](#)

Source URL:

<http://www.lcsqa.org/rapport/2015/ineris/modelisation-remise-suspension-particules-traffic-routier-contribution-operations>