



[Etude d'intercomparaison des modèles de qualité de l'air à l'échelle de la rue et à l'échelle urbaine \(note\)](#)

Type de documents

Note technique

Référentiel technique national

Off

Année programme

2013

Auteurs

F. Tognet

Nom de l'organisme

INERIS

Catégorie

[Modélisation traitement et transmission de données](#)

Mots clés

Thématique

[Modélisation](#)

CONTEXTE ET OBJECTIFS

Les [AASQA](#) font un usage croissant de la modélisation à l'échelle de la ville et de la rue afin de cartographier les zones exposées aux dépassements de seuils, répondre aux obligations du

rapportage et évaluer des plans d'action locaux. Dans ce contexte, il est indispensable d'avoir une connaissance approfondie des possibilités et limites des modèles et de la qualité des résultats

produits. Cette information est importante pour le Ministère de l'Ecologie, responsable de la mise en œuvre en France de la Directive sur la qualité de l'air (2008/50/CE) qui doit être en

mesure de justifier le choix de certains outils auprès de la Commission européenne. Elle l'est aussi pour les [AASQA](#) qui doivent pouvoir démontrer aux autorités locales que leurs pratiques

correspondent à l'état de l'art.

Documents

[NOTE DU LCSQA - Etude d'intercomparaison des modèles de qualité de l'air à l'échelle de la rue et à l'échelle urbaine](#)

Source URL:

<https://www.lcsqa.org/rapport/2013/ineris/etude-intercomparaison-modeles-qualite-air-echelle-rue-echelle-urbaine-note>